

## Inhaltsverzeichnis

<b>1 Einleitung zu FCD 300</b>	<b>3</b>
Warnung vor Hochspannung	4
Die nachfolgenden Bestimmungen dienen Ihrer Sicherheit	4
Warnung vor unerwartetem Anlauf	4
<b>2 Installation</b>	<b>7</b>
Mechanische Abmessungen, Motormontage	7
Mechanische Abmessungen, Einzelmontage	7
Allgemeine Informationen zur elektrischen Installation	10
Ohne Einbaugeschütz erworbene elektronische Teile	11
EMV-gerechte elektrische Installation	13
Schaltplan	13
EMV-Schalter J1, J2	14
Elektrische Installation	14
Position der Klemmen	14
Netzanschluss	16
Vorsicherungen	16
Motoranschluss	16
Drehrichtung des Motors	17
Netz- und Motoranschluss mit Serviceschalter	17
Anschluss von HAN 10E Motorstecker für T73	18
Parallelschaltung von Motoren	18
Motorkabel	19
Thermischer Motorschutz	19
Bremswiderstand	19
Steuerung der mechanischen Bremse	20
Elektrische Installation, Steuerkabel	20
Anschluss von Sensoren an M12-Stecker für T63 und T73	21
Elektrische Installation, Steuerklemmen	21
PC-Kommunikation	22
Relaisanschluss	22
Anschlußbeispiele	23
<b>3 Programmieren</b>	<b>29</b>
LCP-Bedieneinheit	29
Bedieneinheit LCP 2, Option	29
Organisation der Parametergruppen	33
Parametergruppe 0-** Bedienung und Anzeige	35
Parametersatzkonfiguration	35
Parametergruppe 1-** - Motoranpassung	41

Gleichspannungsbremse	44
Parametergruppe 2-** Sollwerte und Grenzen	49
Sollwertverarbeitung	49
Sollwertfunktion	52
Parametergruppe 3-** Ein- und Ausgänge	55
Parametergruppe 4-** Sonderfunktionen	61
PID-Funktionen	64
Istwertverarbeitung	65
Serielle Schnittstelle	70
Steuerwort gemäß FC-Protokoll	75
Zustandswort gemäß FC-Profil	76
Schnelles E/A-FC-Profil	78
Steuerwort gemäß Feldbus-Profil	78
Zustandswort gemäß Profidrive-Protokoll	79
Parametergruppe 5-** Serielle Schnittstelle	81
Parametergruppe 6-** Technische Funktionen	87
<b>4 Alles über den FCD 300</b>	<b>91</b>
Service	91
Warn- und Alarmmeldungen	93
Warnwörter, erweiterte Zustandswörter und Alarmwörter	95
Aggressive Umgebungen	96
Reinigung	96
Leistungsreduzierung beim Betrieb mit niedriger Drehzahl	97
Galvanische Trennung (PELV)	97
Leistungsreduzierung wegen geringem Luftdruck	98
Ergebnisse der Emissionsprüfung nach Fachgrundnormen und PDS-Produktnorm	98
Allgemeine technische Daten	98
Bestellformular	103
Verfügbare Literatur	104
Werkseinstellungen	105
<b>Index</b>	<b>109</b>

# 1 Einleitung zu FCD 300

1

Serie FCD 300  
Produkt Handbuch  
Software-Version: 1.5.x



Dieses Produkt Handbuch gilt für alle Frequenzumrichter der Serie FCD 300 mit Software-Version 1.5x.  
Software-Versionsnummer: siehe Parameter 640 Software-Version.



**ACHTUNG!**

Kennzeichnet einen wichtigen Hinweis.



Kennzeichnet eine allgemeine Warnung.



Kennzeichnet eine Warnung vor Hochspannung.

## 1

### 1.2.1 Warnung vor Hochspannung



Der Frequenzumrichter steht bei Netzanschluss unter lebensgefährlicher Spannung. Durch unsachgemäße Installation des Motors oder Frequenzumrichters können ein Ausfall des Geräts, schwere Personenschäden oder sogar tödliche Verletzungen verursacht werden. Halten Sie daher unbedingt die Anweisungen in diesem Handbuch sowie die lokalen und nationalen Sicherheitsvorschriften ein.



Die in der Norm IEC 61800-5-1 aufgeführten Anforderungen zu PELV (Schutzkleinspannung - Protective extra low voltage) werden in Höhen über 2000 m nicht erfüllt. Bei 200-V-Frequenzumrichtern werden die Anforderungen bei Höhen über 5000 m nicht erfüllt. Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an Danfoss Drives.

### 1.2.2 Die nachfolgenden Bestimmungen dienen Ihrer Sicherheit

1. Bei Reparaturen muss der Frequenzumrichter vom Netz getrennt werden. Vergewissern Sie sich, dass die Netzversorgung unterbrochen und die erforderliche Zeit verstrichen ist, bevor Sie den Wechselrichter aus der Anlage ausbauen.
2. Die [STOP/RESET]-Taste auf dem optionalen Bedienfeld unterbricht nicht die Netzspannung und darf deshalb nicht als Sicherheitsschalter benutzt werden.
3. Gemäß den geltenden nationalen und örtlichen Vorschriften muss das Gerät geerdet, der Benutzer gegen die Netzspannung und der Motor gegen Überlastung geschützt werden.
4. Der Ableitstrom gegen Erde ist höher als 3,5 mA.
5. Ein Überlastungsschutz des Motors ist in der Werkseinstellung nicht enthalten. Wenn diese Funktion erforderlich ist, stellen Sie Parameter 128 *Thermischer Motorschutz* auf Datenwert *ETR-Abschaltung* oder Datenwert *ETR-Warnung* ein. Für den nordamerikanischen Markt: Die ETR-Funktionen beinhalten Motorüberlastungsschutz der Klasse 20 gemäß NEC.

### 1.2.3 Warnung vor unerwartetem Anlauf

1. Der Motor kann mit einem digitalen Befehl, einem Bus-Befehl, einem Sollwert oder LCP-Stopp angehalten werden, obwohl der Frequenzumrichter weiter unter Netzspannung steht. Ist ein unerwarteter Anlauf des Motors gemäß den Bestimmungen zur Personensicherheit jedoch unzulässig, so sind die oben genannten Stoppfunktionen nicht ausreichend.
2. Während der Programmierung des VLT-Frequenzumrichters kann der Motor ohne Vorwarnung anlaufen. Daher immer die Stopptaste [STOP/RESET] auf dem optionalen Bedienfeld betätigen, bevor Datenwerte geändert werden können.
3. Ist der Motor abgeschaltet, so kann er von selbst wieder anlaufen, sofern die Elektronik des Frequenzumrichters defekt ist, oder falls eine kurzfristige Überlastung oder ein Fehler in der Versorgungsspannung bzw. am Motoranschluss beseitigt wurde.



**Das Berühren elektrischer Teile - auch nach der Trennung vom Netz - kann extrem gefährlich sein.  
Bei FCD 300: Mindestens 4 Minuten warten.**

### 1.3.1 Das dezentrale Konzept

Der Frequenzumrichter FCD 300 wurde z. B. für eine dezentrale Montage in der Nahrungsmittelindustrie, Automobilindustrie oder für andere Material-handhabungsanwendungen konstruiert.

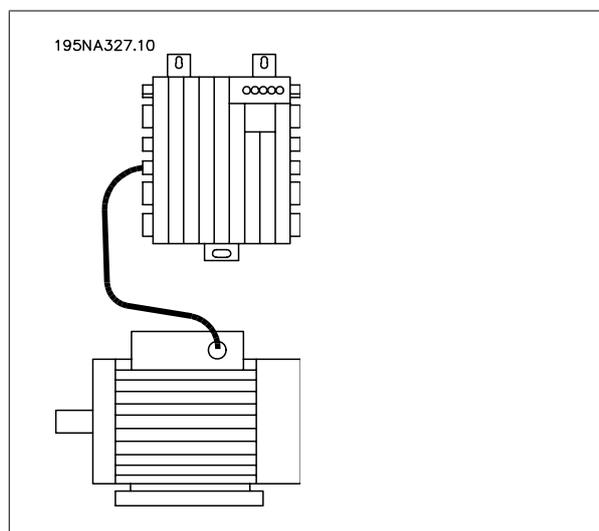
Mit dem FCD 300 ist die Nutzung des kostensparenden Potentials möglich, indem die Elektronik dezentral platziert wird und zentrale Bedientafeln überflüssig werden, sowie Kosten, Raum und Aufwand für Installationen und Verkabelung gespart werden.

Die Einheit ist flexibel in den Montageoptionen, indem sie alleinstehend oder am Motor montiert werden kann. Die Einheit kann auch auf einem Danfoss Bauer-Motor vorinstalliert werden (3 in 1-Lösung). Die Grundkonstruktion mit einem steckbaren Elektronikteil und einem flexiblen und „geräumigen“ Kabelbehälter ist extrem servicefreundlich, und die Elektronik kann ohne Abklemmen von Kabeln ausgetauscht werden.

Der FCD 300 ist ein Teil der VLT Frequenzumrichter-Familie, was gleiche Funktionalität, Programmierung und Funktion wie bei den anderen Familienmitgliedern bedeutet.

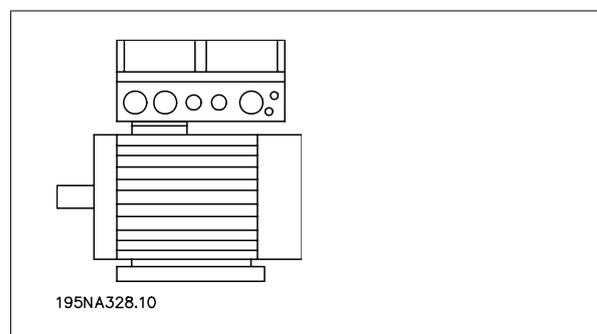
### 1.3.2 Flexible Installationsoptionen

#### 1. Freistehend in der Nähe des Motors („Wandmontage“)



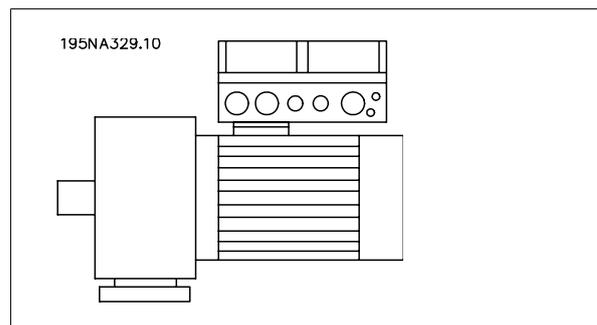
- Freie Wahl der Motormarke
- Leichtes Nachrüsten des bestehenden Motors
- Leichtes Anschließen an den Motor (kurzes Kabel)
- Leichter Zugriff zur Fehlerdiagnose und optimale Funktionstüchtigkeit

#### 2. Direkt auf den Motor montiert („Motormontage“)



- Große Auswahl an Motormarken
- Abgeschirmte Kabel werden nicht benötigt

#### 3. „Vormontiert“ auf Danfoss Bauer Getriebemotoren



- Eine feste Kombination von Motor und Elektronik von nur einem Lieferanten
- Leichte Montage, nur ein Gerät
- Abgeschirmte Kabel werden nicht benötigt
- Klare Kompetenzverteilung für die gesamte Lösung

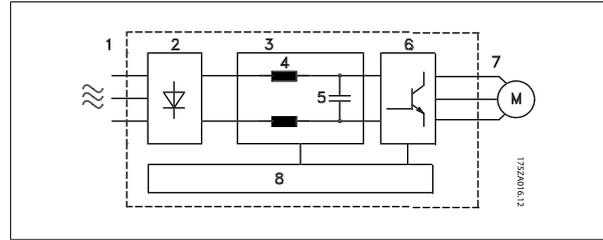
Da die elektronischen Teile gleich sind - gleiche Funktion der Klemmen, ähnliche Betriebsweise und ähnliche Teile und Ersatzteile für alle Frequenzumrichter - können Sie die drei Montagekonzepte mischen.

## 1

## 1.3.3 Steuerverfahren

Ein Frequenzumrichter richtet die Netzwechselfspannung in Gleichspannung (DC-Spannung) gleich und wandelt diese anschließend in eine Wechselfspannung mit variabler Amplitude und Frequenz um.

Am Motor liegt somit eine variable Spannung und Frequenz an, wodurch eine unbegrenzte Drehzahlregelung von Standard-Wechselstrommotoren möglich ist.

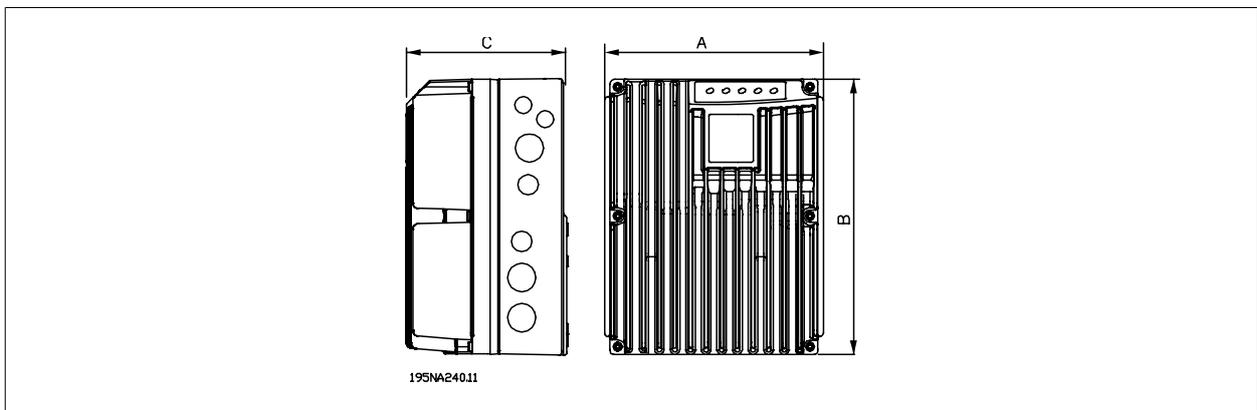


1. Netzspannung  
3 x 380-480 V AC, 50/60 Hz
2. Gleichrichter  
Dreiphasen-Gleichrichterbrücke zur Gleichrichtung von Wechsel- in Gleichspannung.
3. Zwischenkreis  
Gleichspannung  $\approx \sqrt{2} \times$  Netzspannung [V].
4. Zwischenkreisdrosseln  
Glättung des Zwischenkreisstroms und Begrenzung der Belastung von Netz und Bauteilen (Netztransformator, Kabel, Sicherungen und Schütze).
5. Zwischenkreiskondensator  
Glättung der Zwischenkreisspannung.
6. Wechselrichter  
Umwandlung von Gleichspannung in eine variable Wechselfspannung mit variabler Frequenz.
7. Diese Spannung ist der Mittelwert der gebildeten Ausgangsspannung des Umrichters.  
Variable Wechselfspannung, abhängig von der Versorgungsspannung.  
Variable Frequenz: 0,2 - 132 / 1 - 1000 Hz.
8. Steuerkarte  
Dies ist die Steuerung der Wechselrichters, die ein Impulsmuster erzeugt, durch das die Gleichspannung in eine variable Wechselfspannung mit variabler Frequenz umgewandelt wird.

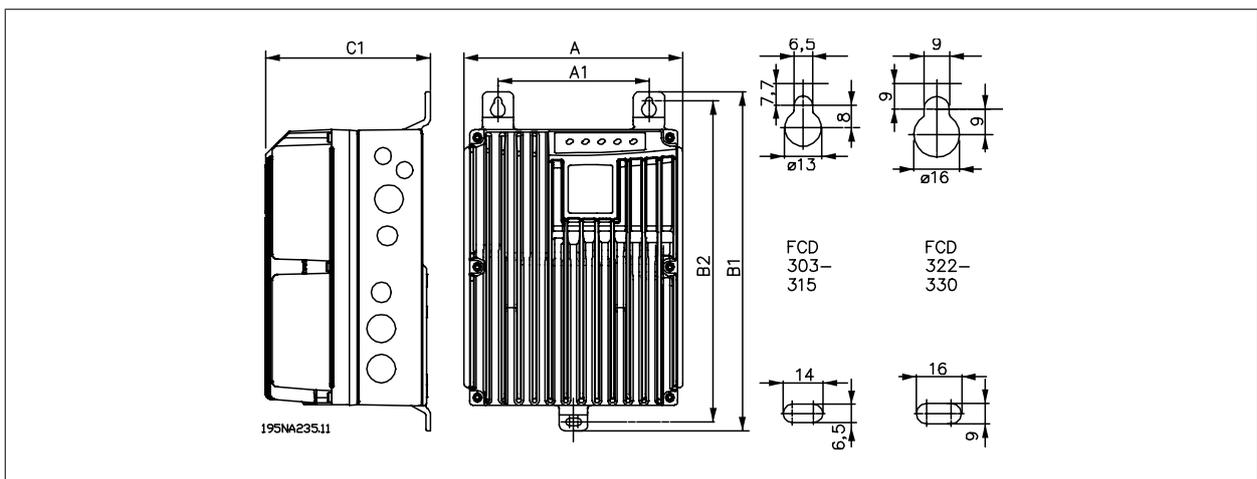
## 2 Installation

### 2.1.1 Mechanische Abmessungen, Motormontage

2



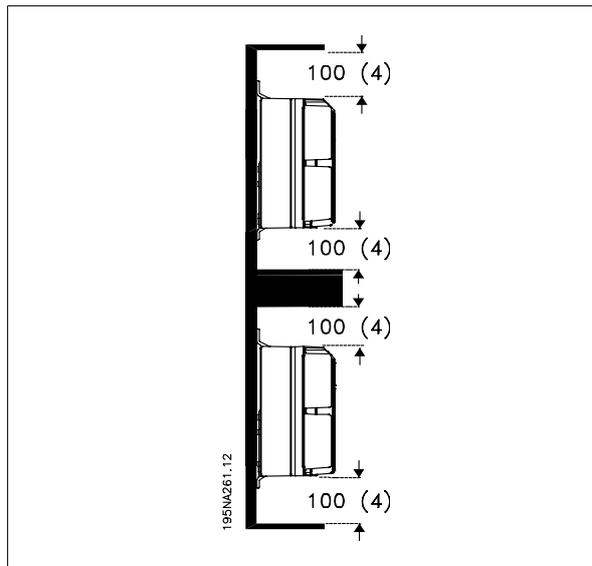
### 2.1.2 Mechanische Abmessungen, Einzelmontage



Maße, Dimensionen in mm	FCD 303-315	FCD 322-335
A	192	258
A1	133	170
B	244	300
B1	300	367
B2	284	346
C	142	151
C1	145	154
Kabelbuchsengrößen	M16, M20, M25 x 1,5 mm	
Platz für Kabeleingänge und Umschaltgriff	100-150 mm	

### 2.1.3 Abstand bei mechanischer Installation

Alle Geräte benötigen über und unter dem Gehäuse einen Abstand von mindestens 100 mm zu anderen Bauteilen.



Beachten Sie die für Einbau und Türeinbausatz geltenden Anforderungen, siehe nebenstehende Übersicht. Diese sind zur Vermeidung schwerer Personen- bzw. Sachschäden einzuhalten, insbesondere bei der Installation größerer Gerätetypen.

Der FCD 300 besteht aus zwei Teilen: Dem Installationsteil und dem Elektronikteil.

Beide Teile müssen getrennt werden und das Installationsteil muss zuerst befestigt werden. Nach der Verkabelung muss die Elektronik mit 6 Schrauben am Installationsteil befestigt werden. Zum Zusammendrücken der Dichtung müssen die Schrauben mit 2-2,4 Nm festgezogen werden. Dazu zunächst die beiden mittleren Schrauben, dann die 4 Eckschrauben über Kreuz anziehen.



#### ACHTUNG!

Netzstrom erst einschalten, nachdem die 6 Schrauben festgezogen sind.

Der FCD 300 kann wie folgt eingesetzt werden:

- Alleinstehend nahe dem Motor
- Am Motor befestigt

oder er kann vormontiert auf einem Danfoss Bauer-Motor geliefert werden. Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an Ihren Danfoss Bauer-Lieferanten.

Der Frequenzumrichter ist luftgekühlt. Damit das Gerät seine Kühlluft abgeben kann, muss der Freiraum über und unter dem Gerät *mindestens 100 mm* betragen. Zum Schutz des Geräts vor Überhitzung muss sichergestellt sein, dass die Umgebungstemperatur nicht über die für den Frequenzumrichter angegebene Maximaltemperatur ansteigt und auch die 24 Std.-Durchschnittstemperatur nicht überschritten wird. Die Maximaltemperatur und die 24 Std.-Durchschnittstemperatur kann den *Allgemeinen technischen Daten* entnommen werden. Wenn die Umgebungstemperatur höher ist, wird die Leistung des Frequenzumrichters herabgesetzt. Siehe *Leistungsreduzierung wegen erhöhter Umgebungstemperatur*. Beachten Sie bitte, dass sich die Lebensdauer des Frequenzumrichters verringert, wenn keine Leistungsreduzierung entsprechend der Umgebungstemperatur vorgenommen wird.

**Alleinstehende Montage (Wandmontage)**

Für eine bessere Kühlung muss das Gerät vertikal montiert werden. Bei Platzmangel kann es auch horizontal montiert werden. Die integrierten 3 Wandbefestigungshalterungen können bei der Ausführung in Wandmontage zum Befestigen des Einbaugeschäuses an der Befestigungsoberfläche verwendet werden. Zu Reinigungszwecken muss ein Spalt zwischen Gehäuse und Befestigungsoberfläche verbleiben. Verwenden Sie die drei mitgelieferten Unterscheiben zum Schutz der Lackierung.

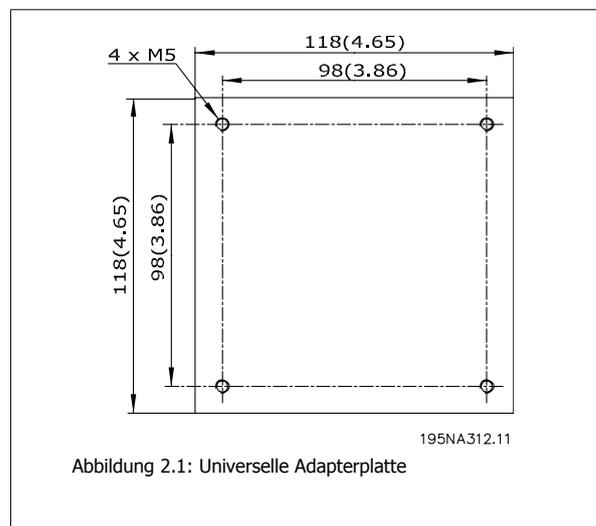
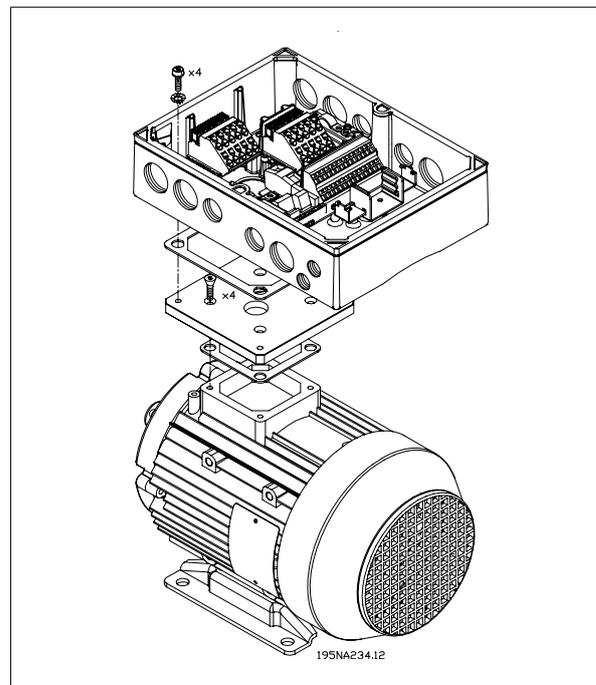
Verwenden Sie Bolzen M6 für FCD 303-315 und M8 für FCD 322-335.

Siehe Maßblätter.

**Motormontage**

Der Installationskasten muss anstatt am Motoranschlusskasten in Aufbaumontage am Motorrahmen befestigt werden. Der Motor/Getriebemotor kann mit vertikaler oder horizontaler Welle eingebaut werden. Das Gerät darf nicht auf dem Kopf stehend montiert werden (Kühlkörper zeigt nach unten). Die Kühlung der Elektronik ist vom Motorlüfter unabhängig. Zur direkten Montage an einem Danfoss Bauer-Getriebemotor ist keine Adapterplatte notwendig. Für die Motormontage (Fremdprodukte) muss gewöhnlich eine Adapterplatte verwendet werden. Für diesen Zweck steht eine neutrale Platte einschließlich Dichtung und Schrauben für den Anbau an den Installationskasten zur Verfügung. Die entsprechenden Bohrungen sowie die Dichtung für das Motorgehäuse werden an Ort und Stelle angebracht. Stellen Sie sicher, dass die mechanische Festigkeit der Befestigungsschrauben und der Gewinde für diese Anwendung ausreichend ist. Die angegebene Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Vibrationen gilt nicht bei Montage an ein Fremdprodukt, da die Stabilität des Motorrahmens und der Gewinde nicht in die Zuständigkeit und unter die Verantwortung von Danfoss fallen. Dies gilt auch für die Schutzartklasse. Bitte beachten Sie, dass der Frequenzumrichter nicht zum Heben des Motors verwendet werden darf.

1. Bereiten Sie die Adapterplatte für die Montage an den Motor vor, indem Sie Befestigungslöcher und das Loch für die Kabel bohren.
2. Befestigen Sie die Platte mit der normalen Anschlusskastendichtung am Motor.
3. Schlagen Sie die 4 Schraubenlöcher für die Adapterplatte (äußere Löcher) heraus.
4. Montieren Sie den Anschlusskasten mit 4 Dichtschrauben und der mitgelieferten Dichtung am Motor.  
Verwenden Sie die mitgelieferten Zahnscheiben zur Sicherung der PE-Verbindung gemäß EN 60204. Die Schrauben müssen mit 5 Nm festgezogen werden.



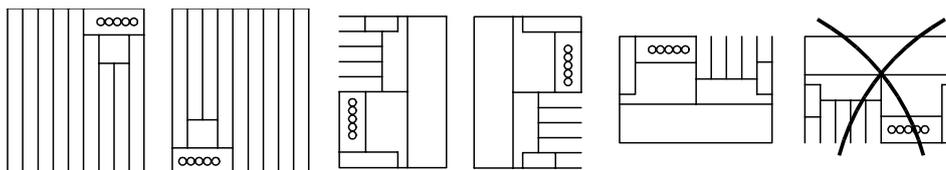


Abbildung 2.2: Zulässige Einbaupositionen

195NA310.10

## 2.3 Allgemeine Informationen zur elektrischen Installation

### 2.3.1 Warnung vor Hochspannung



Der Frequenzumrichter steht bei Netzanschluss unter lebensgefährlicher Spannung. Unsachgemäße Installation des Motors oder des Frequenzumrichters kann eine Beschädigung der Geräte sowie schwere oder sogar tödliche Verletzungen zur Folge haben. Halten Sie bitte die Anweisungen in diesem Handbuch sowie die örtlichen und nationalen Sicherheitsvorschriften ein.

Das Berühren elektrischer Teile - auch nach der Trennung vom Netz - kann lebensgefährlich sein: Mindestens 4 Minuten zur Ableitung des Stroms warten.



#### ACHTUNG!

Der Betreiber bzw. Elektroinstallateur ist für eine ordnungsgemäße Erdung und die Einhaltung der nationalen und örtlichen Sicherheitsbestimmungen verantwortlich.

### 2.3.2 Kabel

Das Steuerkabel und das Netzkabel muss getrennt von den Motorkabeln installiert werden, um Geräuschübertragung zu vermeiden. In der Regel reicht ein Abstand von 20 cm, es empfiehlt sich jedoch, den Abstand so groß wie möglich zu wählen; dies gilt besonders, wenn die Kabel parallel über größere Entfernungen installiert werden.

Für empfindliche Kabel wie Telefon- und Datenleitungen wird der größtmögliche Abstand empfohlen. Beachten Sie bitte, dass der erforderliche Abstand von der Installation und der Empfindlichkeit der Signalkabel abhängt, und deshalb keine genauen Werte angegeben werden können.

Bei Verlegung in Kabeltrassen dürfen empfindliche Signalleitungen nicht in der gleichen Trasse mit Motorkabeln verlegt werden. Wenn Signalkabel Stromkabel kreuzen, so muss dies im Winkel von 90 Grad erfolgen. Alle Ein- und Ausgangskabel eines Schaltschranks mit überlagerten Störungen müssen abgeschirmt werden.

Siehe auch *EMV-gemäße elektrische Installation*.

#### Kabelanschlüsse

Es muss sichergestellt sein, dass Kabelanschlüsse, die für die Umgebung passend sind, verwendet und sorgfältig montiert werden.

### 2.3.3 Abgeschirmte Kabel

Die Abschirmung muss eine geringe HF-Impedanz aufweisen, die bei einer geflochtenen Abschirmung aus Kupfer, Aluminium bzw. Stahl gewährleistet ist. Abschirmungen beispielsweise zum mechanischen Schutz eignen sich nicht für eine EMV-gemäße Installation. Siehe auch *Anwendung EMV-gemäßer Kabel*.

### 2.3.4 Zusätzlicher Schutz

Fehlerstromschutzschalter, zusätzliche Schutzerdung oder Erdung können ein zusätzlicher Schutz sein, vorausgesetzt, die örtlichen Sicherheitsvorschriften werden eingehalten. Bei Erdungsfehlern können Gleichspannungsanteile im Fehlerstrom entstehen. Niemals einen RCD (Fehlerstrom-Schutzschalter) Typ A verwenden, da sie für Fehlerströme mit Gleichspannungsanteil ungeeignet sind. Bei Verwendung von Fehlerstrom-Schutzschaltern müssen die örtlichen Bestimmungen eingehalten werden. Wenn Fehlerstrom-Schutzschalter verwendet werden, müssen sie geeignet sein für:

- den Schutz von Installationen mit Gleichstromanteil im Ableitstrom (Dreiphasen-Brückengleichrichter)
- kurzzeitiges Ableiten von Impulsstromspitzen beim Einschalten
- hohe Ableitströme.

Siehe auch RCD-Anwendungshinweis MN.90.GX.02.

### 2.3.5 Isolationsprüfung

Eine Hochspannungsprüfung kann durch Kurzschließen der Anschlüsse U, V, W, L1, L2 und L3 und 1 s langes Anlegen von max. 2160 V Gleichspannung zwischen diesem Kurzschluss und Klemme PE erfolgen.

### 2.3.6 Ohne Einbaugehäuse erworbene elektronische Teile

Wurde das elektronische Teil ohne das Einbaugehäuse von Danfoss erworben, muss die Erdung für hohen Ableitstrom geeignet sein. Es wird empfohlen, das Originaleinbaugehäuse oder den Originaleinbausatz 175N2207 von Danfoss zu verwenden.

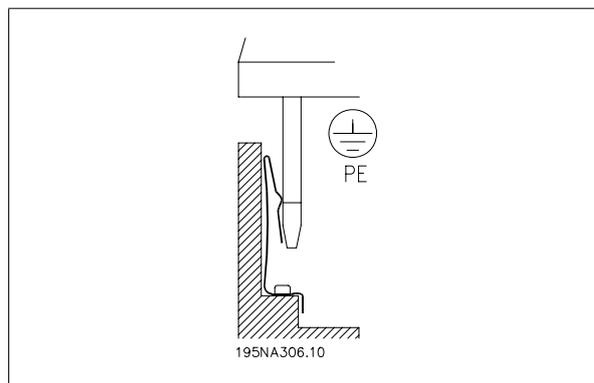
### 2.3.7 Vorsicht



**Schutzerdung**  
Der Metallstift an der/den Ecke(n) des Elektronikteils und die Bronzefeder an der/den Ecke(n) des Einbaugehäuses sind wichtig für die *Schutzerdung*. Achten Sie darauf, dass diese sich nicht lösen, entfernt oder beschädigt werden.



**ACHTUNG!**  
Elektronische Bauteile nicht bei eingeschalteter Netzspannung anschließen oder abklemmen.



### 2.3.8 Schutzerdung

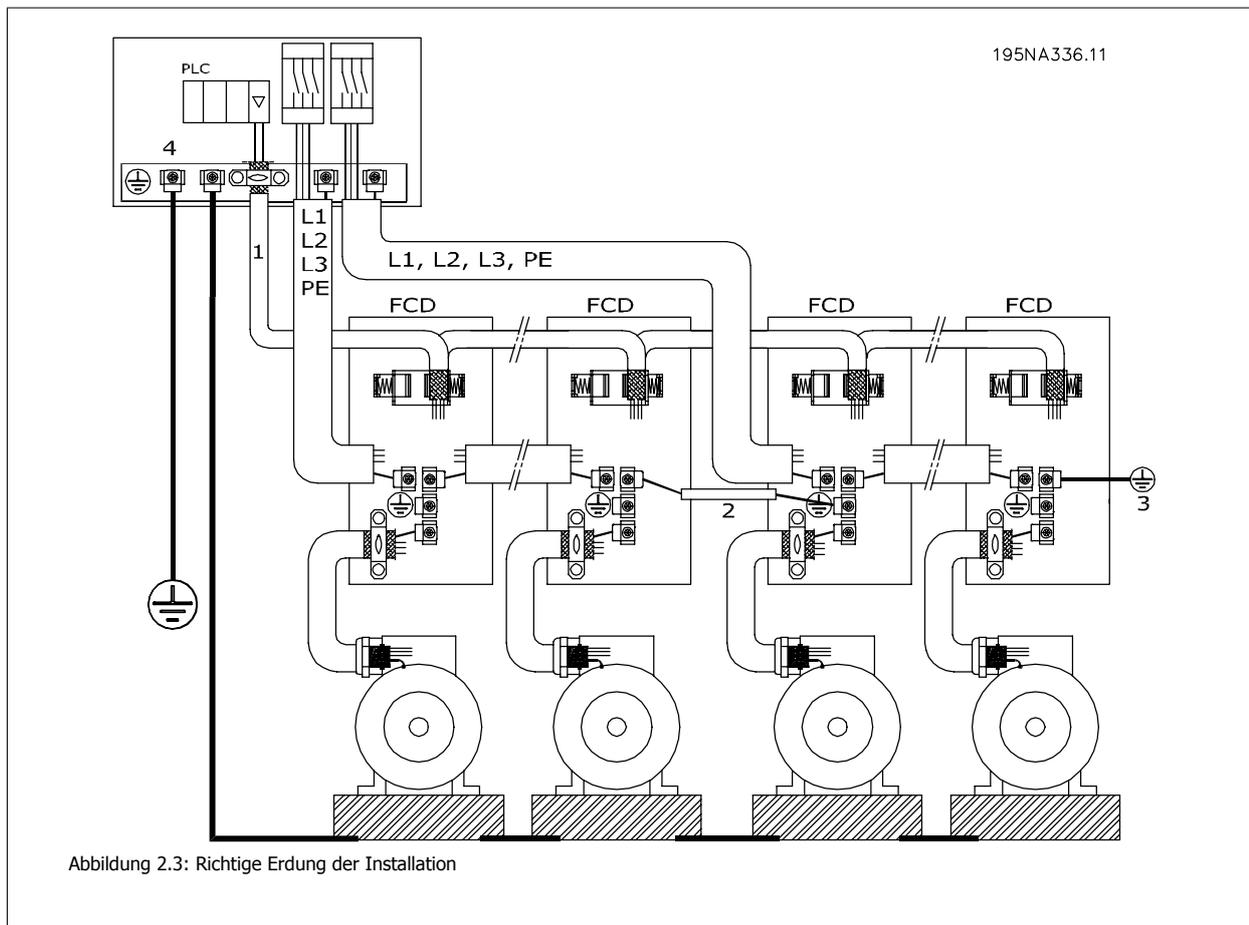
Die Erdung dient mehreren Zwecken.

- Schutzerdung (PE = Protective Earth)  
Die Anlage muss sorgfältig entsprechend lokalen Regelungen geerdet werden. Diese Anlage hat einen Ableitstrom von  $> 3,5$  mA Wechselstrom. Sie muss so geerdet werden, dass sie den lokalen Regelungen für Anlagen mit hohen Ableitströmen entspricht. Dies bedeutet üblicherweise, dass die PE-Leiter mechanisch vergrößert (min. Querschnitt  $10 \text{ mm}^2$ ) oder verdoppelt werden müssen.
- Geräusche „klammern“ (Hochfrequenzen)  
Für eine stabile Kommunikation zwischen den Einheiten müssen abgeschirmte Kommunikationskabel eingesetzt werden (1). Die Kabel müssen richtig befestigt werden, um die Klemmen abzuschirmen, die für diesen Zweck vorgesehen sind.
- Entzerrung der Spannung (Niedrigfrequenzen)  
Um Abgleichströme in der Abschirmung des Kommunikationskabels zu verringern, schließen Sie immer ein kurzes Erdungskabel zwischen die Einheiten des gleichen Kommunikationskabels (2) oder schließen Sie sie an einen geerdeten Rahmen an (3).
- Potentialausgleich: Es muss für alle aus Metall bestehenden Befestigungsbauteile des Motors ein Potentialausgleich erfolgen.

PE-Anschlüsse, Potentialausgleichsleitungen und die Abschirmung der Kommunikationskabel müssen am gleichen Potential (4) angeschlossen werden.

Halten Sie den Leiter so kurz wie möglich und nutzen Sie die größtmögliche Oberfläche.

Die Nummerierung bezieht sich auf die Abbildung.



### 2.3.9 EMV-gerechte elektrische Installation

Allgemeine Hinweise für eine EMV-gemäße elektrische Installation:

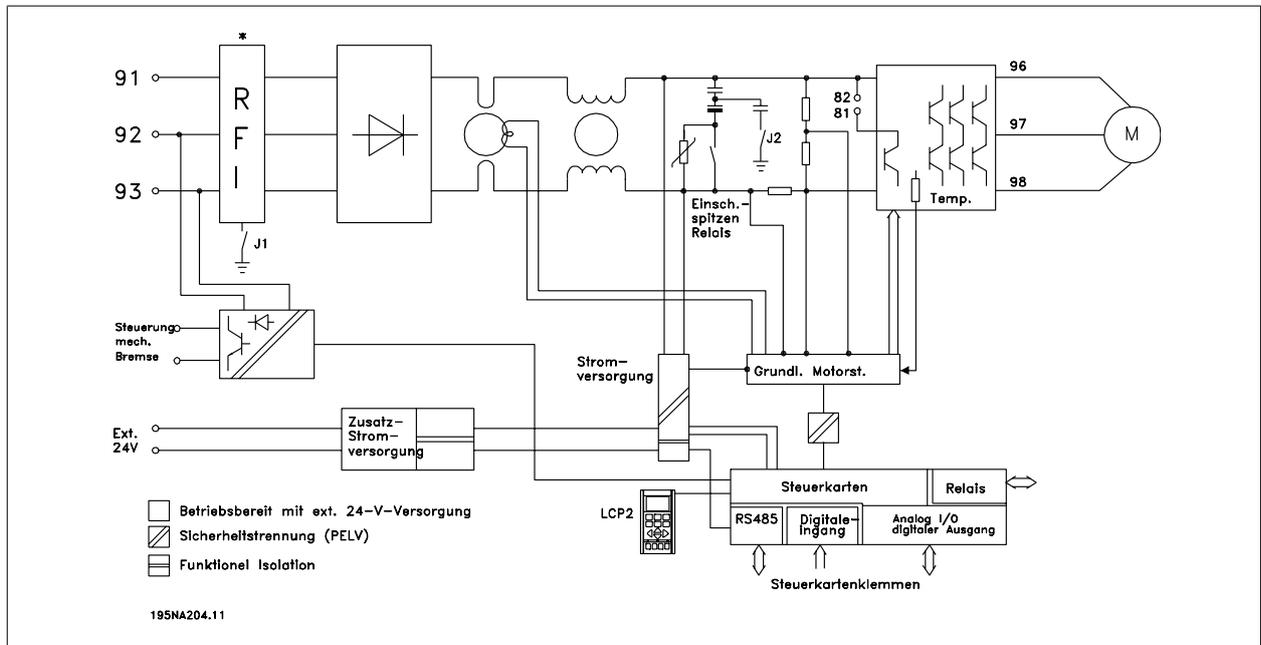
- Nur abgeschirmte Motorkabel und abgeschirmte Steuerkabel verwenden.
- Schirm beidseitig auf Erde legen.
- Installation mit verdrehten Abschirmungsenden (Pigtails) vermeiden, da diese die Abschirmung bei hohen Frequenzen beeinträchtigen. Stattdessen Kabelbügel verwenden.
- Entfernen Sie nicht die Kabelabschirmung zwischen Kabelbügel und Klemme.

### 2.3.10 Richtige Installation nach ATEX

Die folgenden Aspekte müssen bei der Installation des FCD 300 in Umgebungen der ATEX-Zone 22 berücksichtigt werden:

- Der Motor muss vom Hersteller für regelbare Geschwindigkeitsanwendungen konstruiert, getestet und zertifiziert sein.
  - Der Motor muss für den Betrieb in Zone 22 konstruiert sein, d. h. mit Schutzart "tD" entsprechend EN61241-0 und -1 oder EN50281-1-1.
  - Der Motor muss mit Thermistor-Schutz ausgestattet sein. Der Thermistor-Schutz muss entweder an ein externes Thermistorrelais angeschlossen werden, mit EC-Baumusterbescheinigung, oder kompatibel mit dem FCD 300 Thermistor-Eingang sein. Wenn der FCD 300 Thermistor-Schutz verwendet wird, muss der Thermistor an die Klemmen 31a und 31b angeschlossen werden und der Thermistor-Auslöser durch Programmierung des Parameters 128 auf Thermistor-Auslöser [2] aktiviert werden. Näheres siehe Parameter 128.
  - Kabeleingänge müssen so gewählt werden, dass der Gehäuseschutz bestehen bleibt. Es muss außerdem sichergestellt sein, dass die Kabeleingänge den Anforderungen für Klemmen und mechanische Wirkungen laut EN 50014:2000 genügen.
  - Der FCD muss entsprechend lokaler/nationaler Richtlinien ausreichend geerdet werden.
  - Installation, Überprüfung und Wartung von elektrischen Geräten in Umgebungen mit brennbaren Staub darf nur von geschulten und mit dem Schutz-Konzept vertrauten Personen durchgeführt werden.
- Ihre lokale Danfoss-Vertretung kann Ihnen mit einer Konformitätserklärung weiterhelfen.

## 2.4 Schaltplan



\* Integrierte Bremse, mechanische Bremsregelung und externe 24 V sind Sonderzubehör.

### 2.4.1 EMV-Schalter J1, J2

J1 und J2 müssen in IT-Netzen und Netzen mit Dreieckerdung, in denen die Spannung zwischen Phase und Erde 300 V übersteigt, auch bei Erdungsfehlern entfernt werden.

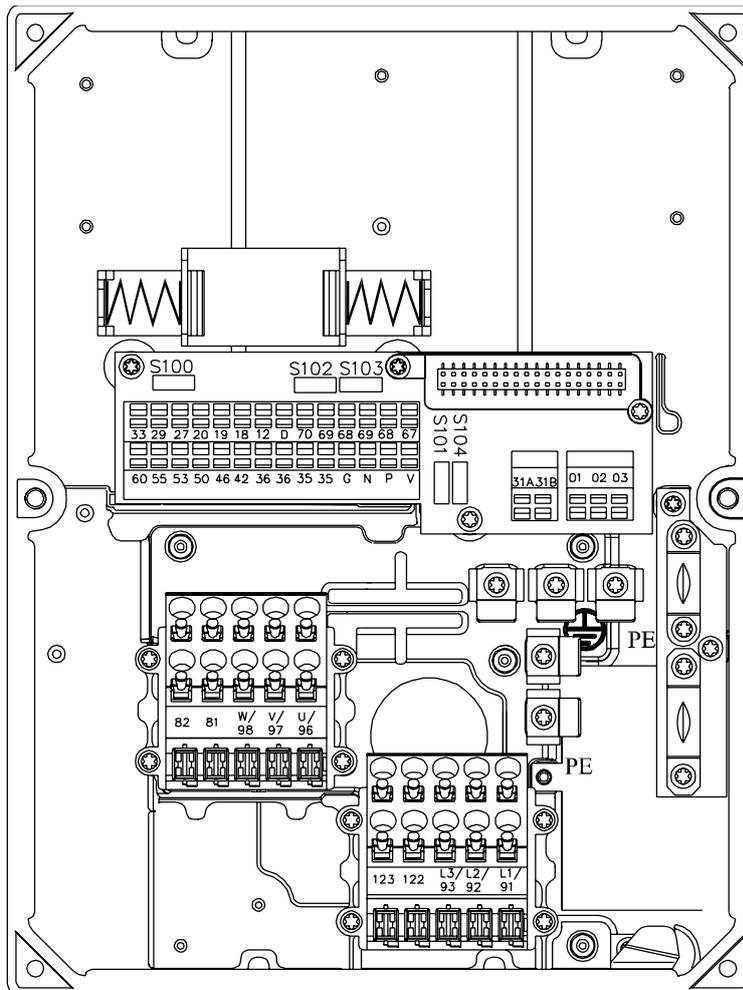
J1 und J2 können zur Reduzierung von Ableitstrom entfernt werden.

Vorsicht: Keine ordnungsgemäße Funkentstörung.

2

## 2.5 Elektrische Installation

### 2.5.1 Position der Klemmen



195NA307.10

Abbildung 2.4: T12, T16, T52, T56

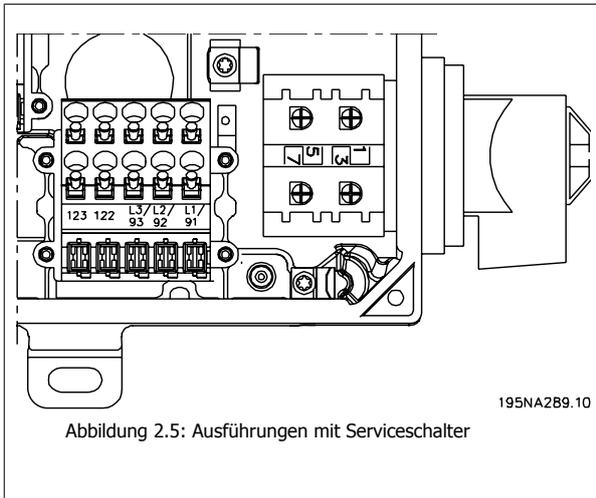


Abbildung 2.5: Ausführungen mit Serviceschalter

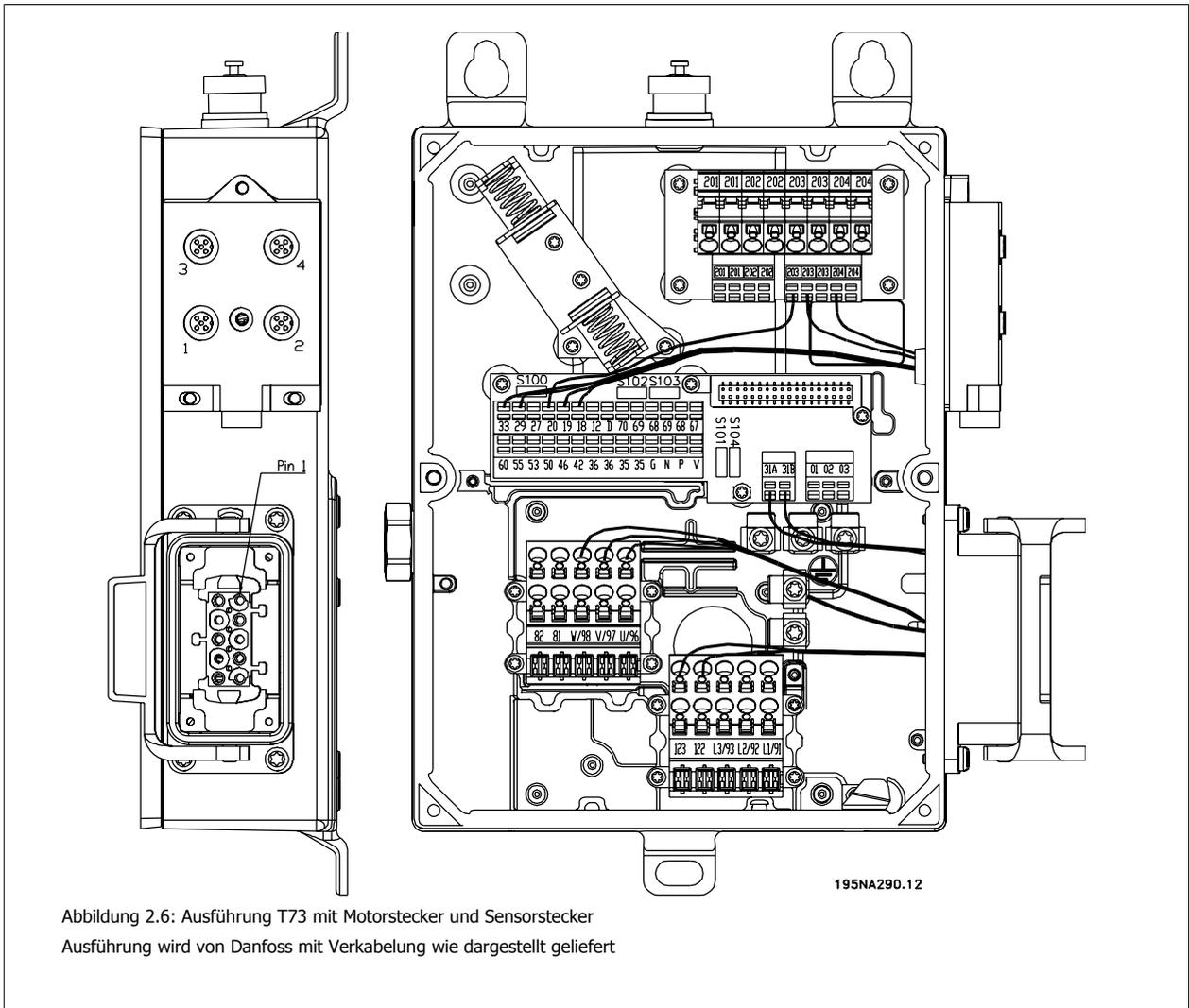


Abbildung 2.6: Ausführung T73 mit Motorstecker und Sensorstecker  
Ausführung wird von Danfoss mit Verkabelung wie dargestellt geliefert

### 2.5.2 Netzanschluss

2



**ACHTUNG!**

Bitte prüfen, ob die Netzspannung der auf dem Typenschild angegebenen Netzspannung des Frequenzumrichters entspricht.

Nr.	91	92	93	Netzspannung 3 x 380-480 V
	L1	L2	L3	
	PE			Erdanschluss

Hinweise zu korrekten Maßen des Kabelquerschnitts finden Sie im Kapitel *Technische Daten*.

### 2.5.3 Vorsicherungen

Für die vorschriftsmäßige Bemessung der Vorsicherungen siehe *Technische Daten*.

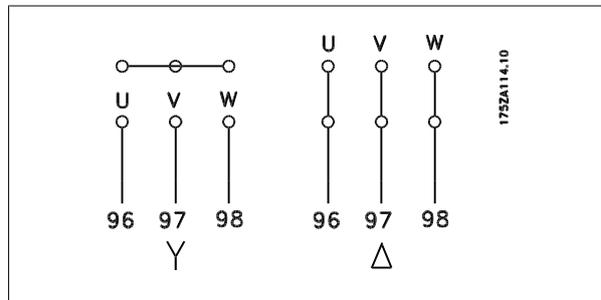
### 2.5.4 Motoranschluss

Schließen Sie den Motor an die Klemmen 96, 97, 98 und Erde an die PE-Klemme an.

Nr.	96	97	98	Motorspannung 0-100 % der Netzspannung
	U	V	W	Motoranschlussklemmen
	U1	V1	W1	Dreieckschaltung (Anschlussklemmen am Motor)
	W2	U2	V2	
	U1	V1	W1	Sternschaltung (Anschlussklemmen am Motor) U2, V2, W2 müssen separat angeschlossen werden (optionaler Klemmenblock)
	PE			Erdung

Hinweise zu korrekten Maßen des Kabelquerschnitts finden Sie im Kapitel *Technische Daten*.

Alle dreiphasigen Standard-Asynchronmotoren können an den Frequenzumrichter angeschlossen werden. Normalerweise erfolgt der Anschluss kleinerer Motoren in Sternschaltung (230/400 V, Δ/ Y), und für große Motoren wird Dreieckschaltung (400/690 V, Δ/Y) verwendet. Schaltungsart (Stern/Dreieck) und Anschlussspannung sind auf dem Motor-Typenschild angegeben.



**ACHTUNG!**

Bei Motoren ohne Phasentrennpapier oder eine geeignete Isolation, welche für den Betrieb an einem Zwischenkreisumrichter benötigt wird, muss ein LC-Filter am Ausgang des Frequenzumrichters vorgesehen werden.

### 2.5.5 Drehrichtung des Motors

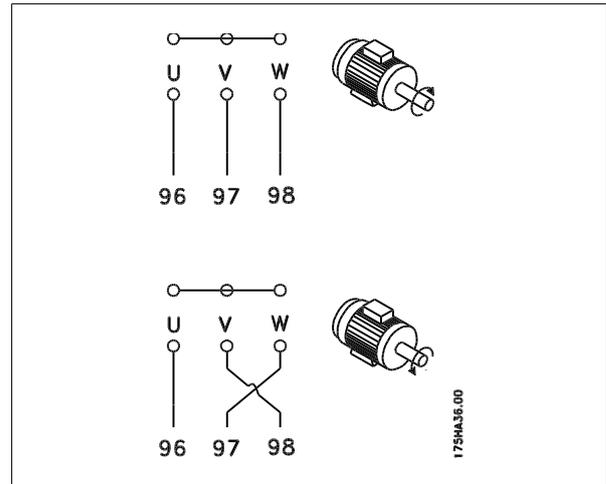
Die Werkseinstellung ist Rechtsdrehung, wobei der Ausgang des Frequenzumrichters folgendermaßen geschaltet ist:

Klemme 96 an U-Phase,

Klemme 97 an V-Phase,

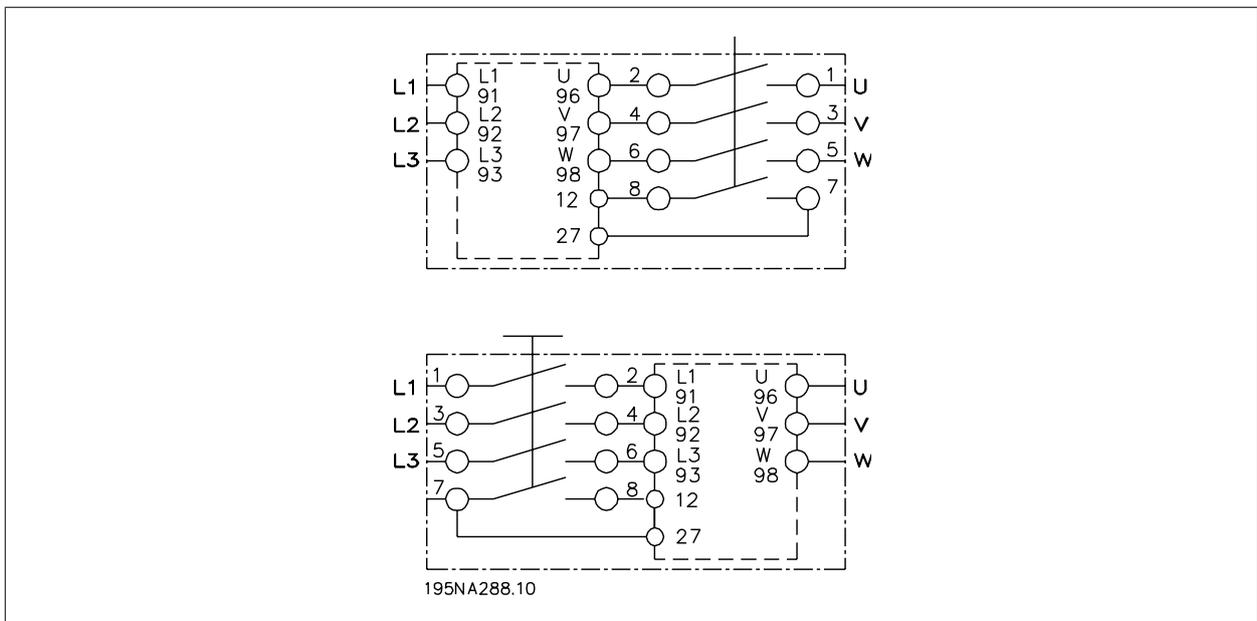
Klemme 98 an W-Phase.

Die Drehrichtung kann durch Vertauschen zweier Phasen an den Motor-klemmen umgekehrt werden.



2

### 2.5.6 Netz- und Motoranschluss mit Serviceschalter



### 2.5.7 Anschluss von HAN 10E Motorstecker für T73

HAN 10E Pin-Nr. 1 - Motorphase U

HAN 10E Pin-Nr. 2 - Motorphase V

HAN 10E Pin-Nr. 3 - Motorphase W

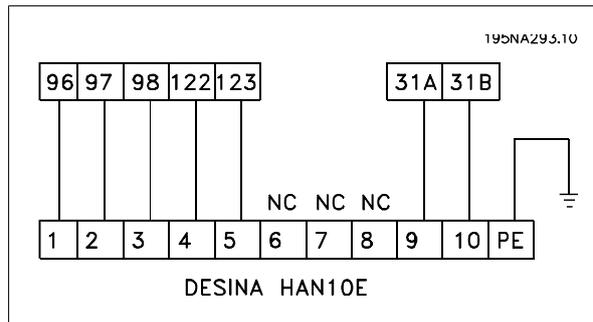
HAN 10E Pin-Nr. 4 - Motorbremse, siehe *Produktbandbuch MG.04.BX.YY*, Klemme 122

HAN 10E Pin-Nr. 5 - Motorbremse, siehe *Produktbandbuch MG.04.BX.YY*, Klemme 123

HAN 10E Pin-Nr. 9 - Motorthermist, siehe *Produktbandbuch MG.04.BX.YY*, Klemme 31A

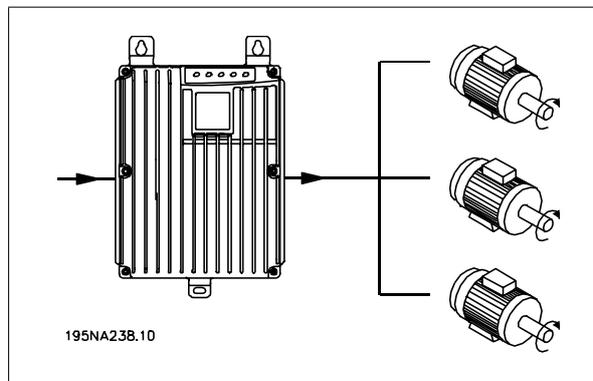
HAN 10E Pin-Nr. 9 - Motorthermist, siehe *Produktbandbuch MG.04.BX.YY*, Klemme 31A

PE = Protective Earth (Schutzerdung)



### 2.5.8 Parallelschaltung von Motoren

Der Frequenzumrichter kann mehrere parallel geschaltete Motoren steuern. Wenn die Motoren verschiedene Drehzahlen haben sollen, müssen Motoren mit unterschiedlichen Nenn Drehzahlen eingesetzt werden. Da sich die Drehzahl der Motoren gleichzeitig ändert, bleibt jeweils das Verhältnis zwischen den Nenn Drehzahlen im gesamten Bereich gleich. Der Gesamtstrom der Motoren darf den maximalen Ausgangsnennstrom  $I_{INV}$  des Frequenzumrichters nicht übersteigen.



Bei sehr unterschiedlichen Motorgrößen können beim Anlaufen und bei niedrigen Drehzahlen Probleme auftreten. Der Grund hierfür ist, dass durch den relativ hohen ohmschen Widerstand im Stator kleiner Motoren eine höhere Spannung zum Anlaufen und bei niedrigen Drehzahlen erforderlich ist.

In Systemen mit parallel geschalteten Motoren kann das elektronische Thermorelais (ETR) des Frequenzumrichters nicht als Motorschutz für einzelne Motoren eingesetzt werden. Aus diesem Grund muss ein zusätzlicher Motorschutz vorgesehen werden, z. B. Thermistoren in allen Motoren (bzw. individuelles Thermorelais).



#### ACHTUNG!

Parameter 107 *Automatische Motoranpassung* kann bei der Parallelschaltung von Motoren nicht verwendet werden. Parameter 101 *Drehmomentkennlinie* muss bei parallel geschalteten Motoren auf *Sondermotor-Modus* [8] gesetzt werden.

### 2.5.9 Motorkabel

Zur richtigen Bemessung von Querschnitt und Länge der Motorkabel siehe Technische Daten. Befolgen Sie stets die nationalen und örtlichen Vorschriften zum Kabelquerschnitt.

**ACHTUNG!**  
 Werden nicht abgeschirmte Kabel verwendet, werden einige EMV-Anforderungen nicht erfüllt, siehe Abschnitt zu den *EMV-Prüfergebnissen* im Projektierungshandbuch.

2

Zur Einhaltung der EMV-Spezifikationen bzgl. der Emissionen muss das Motorkabel abgeschirmt sein, sofern für das betreffende EMV-Filter nicht anders angegeben. Um Störpegel und Ableitströme auf ein Minimum zu reduzieren, muss das Motorkabel so kurz wie möglich gehalten werden. Die Abschirmung des Motorkabels muss mit dem Metallgehäuse des Frequenzumrichters und dem des Motors verbunden sein. Die Abschirmungen müssen mit größtmöglicher Oberfläche (Kabelschelle) angeschlossen werden. Dies wird durch unterschiedliche Montagevorrichtungen in den verschiedenen Frequenzumrichtern ermöglicht. Installation mit verdrehten Abschirmungsenden (Pigtails) vermeiden, da diese die Abschirmung bei hohen Frequenzen beeinträchtigen. Ist eine Auftrennung der Abschirmung z. B. zur Montage eines Motorschutzes oder Motorrelais erforderlich, muss die Abschirmung mit der geringstmöglichen HF-Impedanz fortgeführt werden.

### 2.5.10 Thermischer Motorschutz

Das elektronische Thermorelais in UL-zugelassenen Frequenzumrichtern ist für Einzelmotorschutz UL-zugelassen, wenn Parameter 128 *Therm. Motorschu* auf *Abschalt Thermistor* und Parameter 105 *Motorstrom, I<sub>M, N</sub>* auf den Motornennstrom (siehe Typenschild des Motors) programmiert wurden.

### 2.5.11 Bremswiderstand

Nr.	81 (optionale Funktion) R-	82 (optionale Funktion) R+	Bremswiderstandsklemmen
-----	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------

Das Anschlusskabel des Bremswiderstands muss abgeschirmt sein. Die Abschirmung mit Kabelbügeln mit dem Metallgehäuse des Frequenzumrichters und dem Metallgehäuse des Bremswiderstands verbinden. Der Querschnitt des Bremskabels muss dem Bremsmoment angepasst werden.

Entnehmen Sie Einzelheiten zur Auslegung von Bremswiderständen dem Kapitel *Dynamische Bremse* im Projektierungshandbuch *MG.90.FX.YY*.

**ACHTUNG!**  
 Beachten Sie, dass die Spannung an den Klemmen bis zu 850 V DC betragen kann.

### 2.5.12 Steuerung der mechanischen Bremse

Nr.	122 (optionale Funktion) MBR+	123 (optionale Funktion) MBR-	Mechanische Bremse (UDC=0,45 X Netzspannung) max. 0,8 A
-----	----------------------------------	----------------------------------	---

2

In Hebe-/Absenkanwendungen muss eine elektromagnetische Bremse gesteuert werden. Die Bremse wird über die speziellen Steuerungs-/Versorgungsklemmen 122/123 für mechanische Bremsen gesteuert.

Wenn die Ausgangsfrequenz die in Parameter 138 eingestellte Bremsabschaltfrequenz überschreitet, wird die Bremse gelöst, wenn der Motorstrom den in Parameter 140 voreingestellten Wert überschreitet. Die Bremse wird aktiviert, wenn die Ausgangsfrequenz geringer als die in Parameter 139 eingestellte Bremseinschaltfrequenz ist.

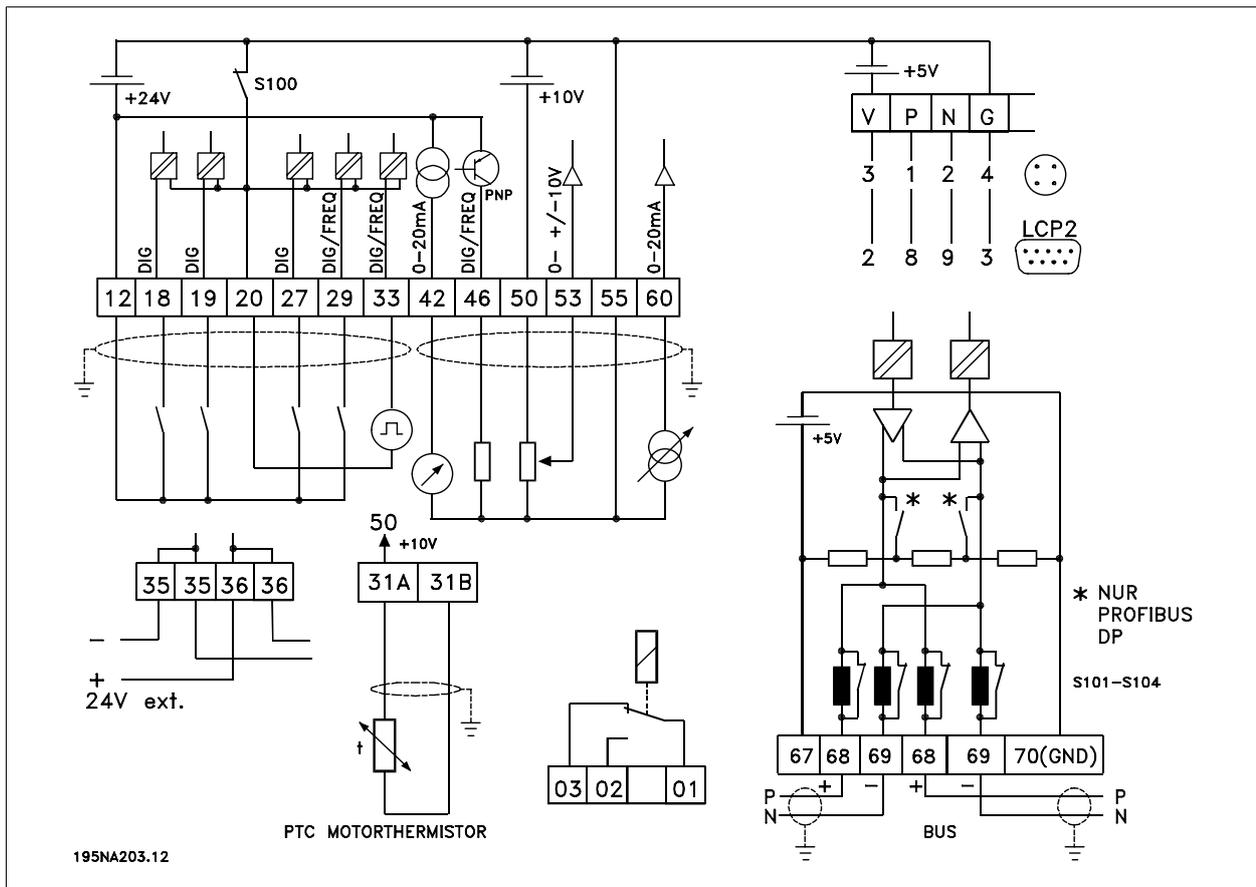
Tritt für den Frequenzumrichter ein Alarmzustand oder eine Überspannung auf, so wird die mechanische Bremse sofort eingeschaltet.

Wird die spezielle mechanische Bremssteuerung/Stromversorgungsklemmen (122-123) nicht verwendet, wählen Sie für Anwendungen mit einer elektromagnetischen Bremse *Mechanische Bremse* in Parameter 323 oder 341 aus.

Es kann ein Relaisausgang oder ein Digitalausgang (Klemme 46) verwendet werden. Für weitere Informationen siehe *Anschluss der mechanischen Bremse*.

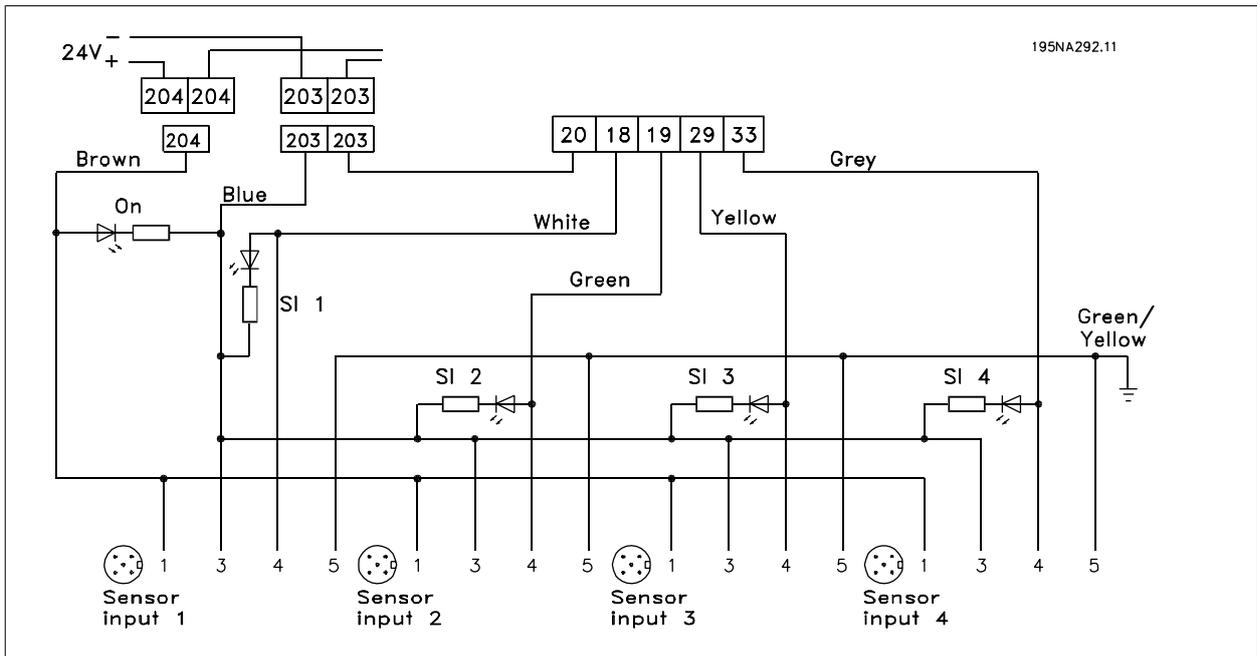
### 2.5.13 Elektrische Installation, Steuerkabel

Die Steuerkabel müssen abgeschirmt sein. Die Abschirmung muss mit einem Bügel am Gehäuse des Frequenzumrichters angeschlossen werden. Normalerweise muss die Abschirmung auch am Gehäuse der Bedieneinheit angeschlossen werden (siehe Installationsanleitung für das jeweilige Gerät). Bei sehr langen Steuerkabeln und analogen Signalen können abhängig von der Installation in seltenen Fällen 50/60 Hz-Brummschleifen durch von den Netzkabeln übertragene Störungen auftreten. In diesem Fall kann es erforderlich sein, die Abschirmung aufzutrennen und evtl. einen 100-nF-Kondensator zwischen Abschirmung und Gehäuse zu schalten.



Schalter S101-104  
Busleitungsdrosseln, Schalter auf EIN lassen

### 2.5.14 Anschluss von Sensoren an M12-Stecker für T63 und T73



Die technischen Daten für die Nennleistung finden Sie unter *Allgemeine technische Daten*, Digitaleingänge, Klemmen 18, 19, 29, 33.

Die Klemmen 203/204 werden für die Sensorversorgung genutzt.

Klemme 203 = gemeinsam

Klemme 204 = +24 V

Die Klemmen 201/202 können für eine separate 24 V-Versorgung genutzt werden.

### 2.5.15 Elektrische Installation, Steuerklemmen

Zur richtigen Terminierung von Steuerkabeln siehe Abschnitt *Erdung abgeschirmter Steuerkabel* im Projektierungshandbuch.

Nr.	Funktion
01-03	Die Relaisausgänge 01-03 können für Zustandsangaben und Alarme/Warnungen verwendet werden.
12	24-V-DC-Versorgungsspannung.
18-33	Digitaleingänge.
20, 55	Gemeinsamer Masseanschluss für Ein- und Ausgangsklemmen. Kann mit Schalter S100 getrennt werden.
31a, 31b	Motorthermistor
35	Masse (-) für externe 24 V-Versorgung der Steuerung Optional
36	Externe +24 V-Versorgung der Steuerkarte. Optional
42	Analogausgang für Frequenz-, Sollwert-, Strom- oder Drehmomentanzeige.
46	Digitalausgang für Zustands-, Warnungs- oder Alarmanzeige sowie Frequenzausgang.
50	+10 V DC-Versorgungsspannung für Potentiometer
53	Analoger Spannungseingang 0 - ±10 V DC.
60	Analoger Stromeingang 0/4-20 mA.
67	+5-V-DC-Versorgungsspannung für Profibus.
68, 69	Serielle Schnittstelle für Feldbus*
70	Masseanschluss für die Klemmen 67, 68 und 69. Diese Klemme wird normalerweise nicht benutzt.
D	Reserviert für zukünftige Verwendung
V	+5 V, rot
P	RS 485(+), LCP2/PC, gelb
N	RS 485(-), LCP2/PC, grün
G	OV, blau

\* Siehe *VLT 2800/FCM 300/FCD 300 Profibus DP V1 Produkthandbuch* (MG.90.AX.YY), *VLT 2800/FCD 300 DeviceNet Produkthandbuch* (MG.90.BX.YY) oder *FCD 300 AS-Schnittstelle Produkthandbuch* (MG.04.EX.YY).

### 2.5.16 PC-Kommunikation

Anschluss an Klemmen P und N für PC-Zugriff auf einzelne Parameter. Vor der automatischen Übertragung mehrerer Parameter sollten Motor und Feldbuskommunikation gestoppt werden.

Für Varianten ohne Feldbus oder mit Profibus können Klemmen 68 und 69 verwendet werden, wenn die Profibus-Kommunikation gestoppt ist.

### 2.5.17 Relaisanschluss

Zur Programmierung des Relaisausgangs siehe Parameter *323 Relaisausgang*.

Nr.	01 - 02	1 - 2 Schließer (Arbeitskontakt)
	01 - 03	1 - 3 Öffner (Ruhekontakt)

### 2.5.18 LCP 2-Stecker, optional

Ein LCP2-Steuergerät kann an einen optionalen Gehäusestecker angeschlossen werden. Bestellnummer: 175N0131.

LCP-Bedieneinheiten mit der Bestellnummer 175Z0401 dürfen nicht angeschlossen werden.

### 2.5.19 Einbau einer externen 24V-Stromversorgung (optional)

Die externe 24-Volt-Gleichspannung dient als Niederspannungsversorgung der Steuerkarte. Dies ermöglicht den vollen Betrieb des Bedienfeldes und der seriellen Schnittstelle (einschl. Parametrierung) ohne Anschluss der Netzstromversorgung.

Beachten Sie, dass eine Spannungswarnung gegeben wird, wenn 24 V DC angeschlossen wurden; es erfolgt jedoch keine Abschaltung.



#### ACHTUNG!

Zur Aufrechterhaltung der sicheren galvanischen Trennung (Typ PELV) an den Steuerklemmen des VLT Frequenzumrichters muss die angeschlossene 24 V DC-Versorgung vom Typ PELV sein.



Vorsicht vor einem unbeabsichtigten Start des Motors, wenn der Netzstrom während der Funktion des 24 V-Notstromversorgung eingeschaltet wird.

### 2.5.20 Software-Version 1.5x

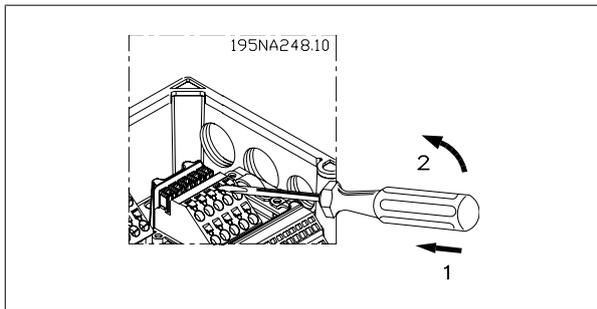
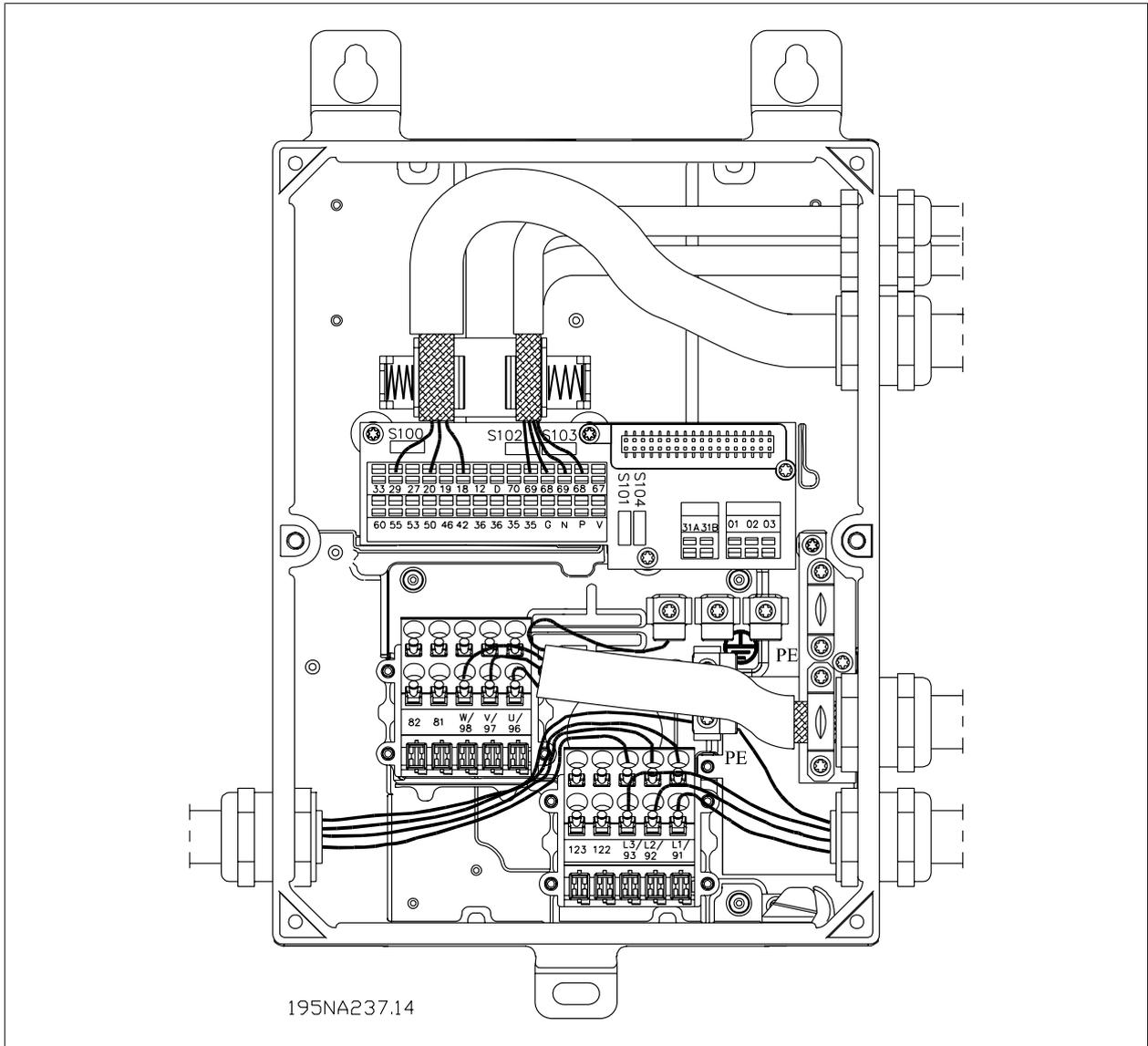
Ein FCD mit Feldbus zeigt den Zustand „FC bereit“ auch bei Überbrückung der Klemmen 12-27 und kann durch Digitaleingänge allein nicht in den Zustand „Motor dreht“ gesetzt werden. Dazu muss einer der folgenden Parameter eingestellt werden:

- Par. 502 steht auf *Digitaleingang* oder *Bus und Klemme* oder
- Par. 833 oder 928 steht auf *Blockiert* oder
- Par. 678 steht auf *Standardversion*.

Das Feldbus-Zustandswort bei Netz-Ein ist ggf. anders (typisch 0603h statt 0607h), bis das erste gültige Steuerwort gesendet wird. Nachdem das erste gültige Steuerwort gesendet ist (Bit 10 = Daten gültig), ist der Zustand genau so wie in früheren Software-Versionen.

## 2.6 Anschlußbeispiele

2



**ACHTUNG!**  
 Kabel nicht über die Stecker zur Elektronik verlegen.  
 Befestigungsschraube der PE-Anschlussfeder nicht lösen.

**ACHTUNG!**

In den nachstehenden *Anschlussbeispielen* ist zu beachten, dass die Werkseinstellung (ein) des Schalters S100 nicht geändert werden darf.

## 2

**2.6.1 Start/Stop**

Start/Stop mit Klemme 18 und Motorfreilaufstopp mit Klemme 27.

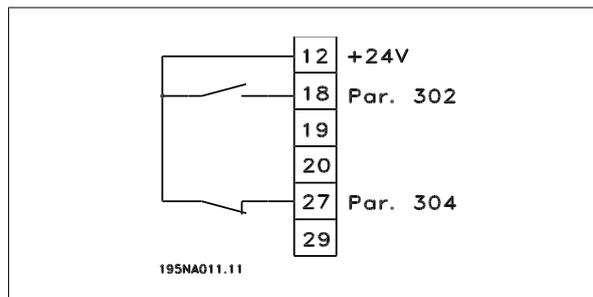
Par. 302 *Digitaleingang* = *Start* [7]

Par. 304 *Digitaleingang* = *Motorfreilaufstopp invers* [2]

Für präzisen Start/Stop werden die folgenden Einstellungen verwendet:

Par. 302 *Digitaleingang* = *Präziser Start/Stop* [27]

Par. 304 *Digitaleingang* = *Motorfreilaufstopp invers* [2]

**2.6.2 Pulsstart/-stopp**

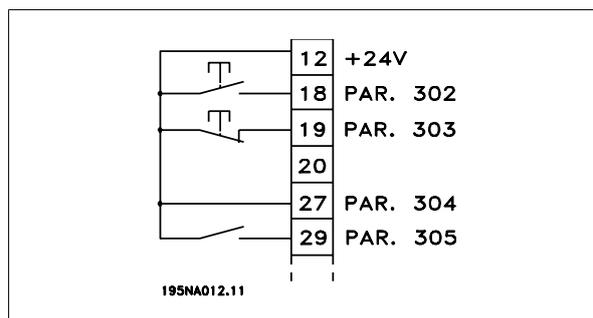
Pulsstart mit Klemme 18 und Pulsstopp mit Klemme 19. Außerdem wird die Festdrehzahlfrequenz mit Klemme 29 aktiviert.

Par. 302 *Digitaleingang* = *Puls-Start* [8]

Par. 303 *Digitaleingang* = *Stopp invers* [6]

Par. 304 *Digitaleingang* = *Motorfreilaufstopp invers* [2]

Par. 305 *Digitaleingang* = *Festdrehzahl* [13]

**2.6.3 Drehzahl auf/ab**

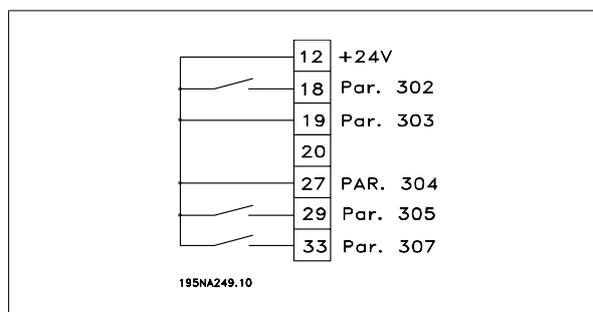
Drehzahlkorrektur auf/ab mit Klemmen 29/33.

Par. 302 *Digitaleingang* = *Start* [7]

Par. 303 *Digitaleingang* = *Sollwert speichern* [14]

Par. 305 *Digitaleingang* = *Drehzahl auf* [16]

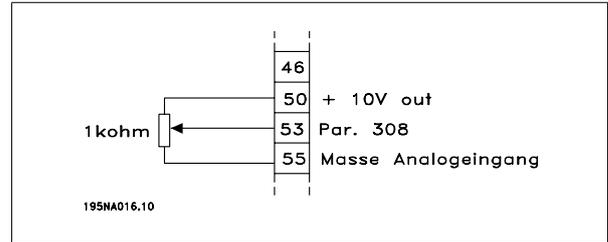
Par. 307 *Digitaleingang* = *Drehzahl ab* [17]



### 2.6.4 Potentiometer-Sollwert

Spannungssollwert über ein Potentiometer.

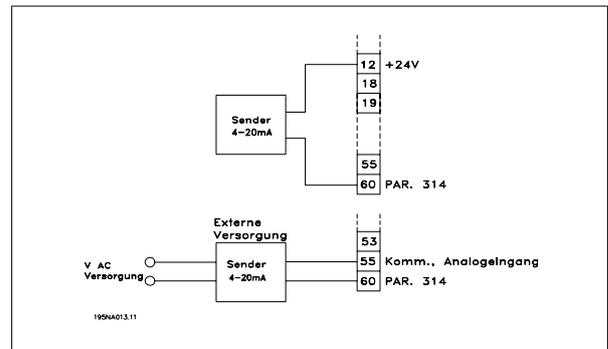
- Par. 308 *Analogeingang = Sollwert* [1]
- Par. 309 *Klemme 53, min. Skalierung = 0 Volt*
- Par. 310 *Klemme 53, max. Skalierung = 10 Volt*



### 2.6.5 2-Draht-Transmitter-Anschluss

2-Draht-Transmitter-Anschluss als Istwertgeber an Klemme 60.

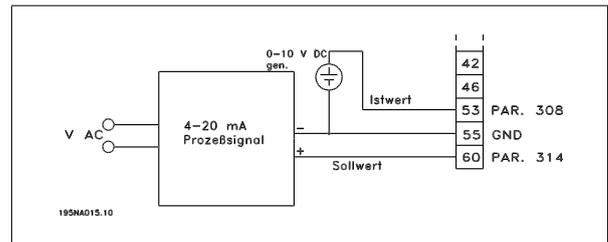
- Par. 314 *Analogeingang = Istwert* [2]
- Par. 315 *Klemme 60, min. Skalierung = 4 mA*
- Par. 316 *Klemme 60, max. Skalierung = 20 mA*



### 2.6.6 4-20 mA Sollwert

4-20 mA Sollwert an Klemme 60 und Drehzahlwertsignal an Klemme 53.

- Par. 100 *Konfiguration = Drehzahlregelung mit Rückführung* [1]
- Par. 308 *Analogeingang = Istwert* [2]
- Par. 309 *Klemme 53, min. Skalierung = 0 Volt*
- Par. 310 *Klemme 53, max. Skalierung = 10 Volt*
- Par. 314 *Analogeingang = Sollwert* [1]
- Par. 309 *Klemme 60, min. Skalierung = 4 mA*
- Par. 310 *Klemme 60, max. Skalierung = 20 mA*



## 2.6.7 50 Hz links zu 50 Hz rechts

Mit intern montiertem Potentiometer.

2

Par. 100 *Konfiguration = Drehzahlregelung ohne Rückführung* [0]

Par. 200 *Ausgangsfrequenzbereich = Beide Richtungen, 0-132 Hz* [1]

Par. 203 *Sollwertbereich = Min. Sollw. - Max. Sollw.* [0]

Par. 204 *Min. Sollwert = - 50 Hz*

Par. 205 *Max. Sollwert = 50 Hz*

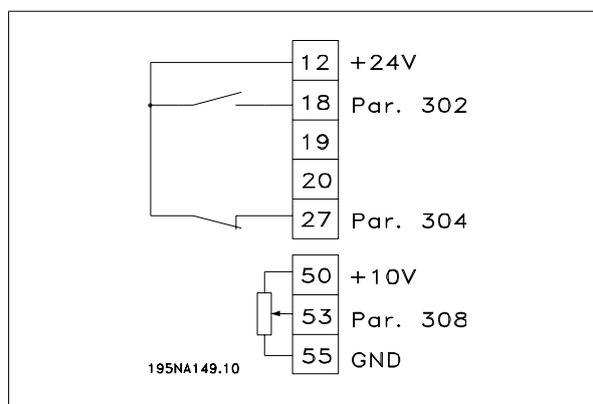
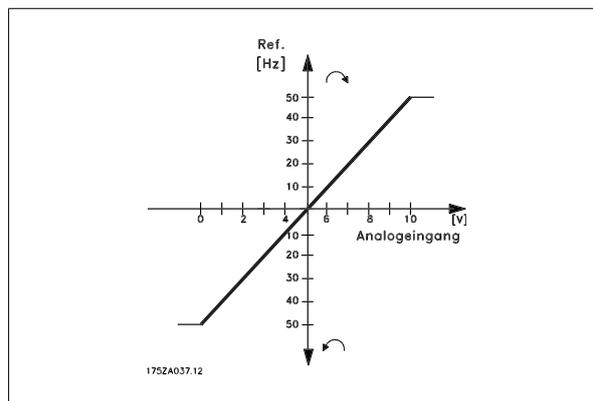
Par. 302 *Digitaleingang = Start* [7]

Par. 304 *Digitaleingang = Motorfreilaufstopp invers* [2]

Par. 308 *Analogeingang = Sollwert* [1]

Par. 309 *Klemme 53, min. Skalierung = 0 Volt.*

Par. 310 *Klemme 53, max. Skalierung = 10 Volt*



### 2.6.8 Festsollwerte

Umschaltung zwischen 8 Festsollwerten über zwei Digitaleingänge und Parametersatz 1 und Parametersatz 2.

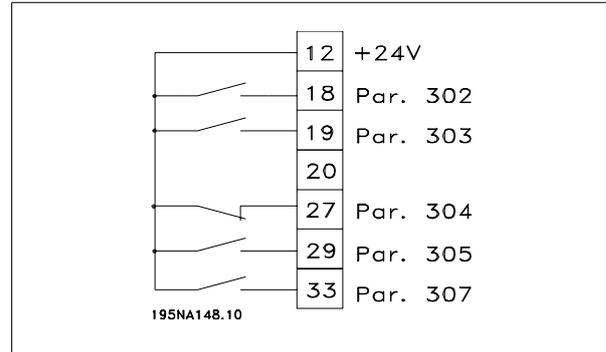
- Par. 004 *Par. Satz Betrieb = Externe Anwahl* [5]
- Par. 204 *Min. Sollwert* = 0 Hz
- Par. 205 *Max. Sollwert* = 50 Hz
- Par. 302 *Digitaleingang = Start* [7]
- Par. 303 *Digitaleingang = Parametersatzanwahl*, lsb [31]
- Par. 304 *Digitaleingang = Motorfreilaufstopp invers* [2]
- Par. 305 *Digitaleingang = Festsollwert*, lsb [22]
- Par. 307 *Digitaleingang = Festsollwert*, msb [23]

Parametersatz 1 enthält die folgenden Festsollwerte:

- Par. 215 *Festsollwert 1* = 5,00 %
- Par. 216 *Festsollwert 2* = 10,00 %
- Par. 217 *Festsollwert 3* = 25,00 %
- Par. 218 *Festsollwert 4* = 35,00 %

Parametersatz 2 enthält die folgenden Festsollwerte:

- Par. 215 *Festsollwert 1* = 40,00 %
- Par. 216 *Festsollwert 2* = 50,00 %
- Par. 217 *Festsollwert 3* = 70,00 %
- Par. 218 *Festsollwert 4* = 100,00 %



2

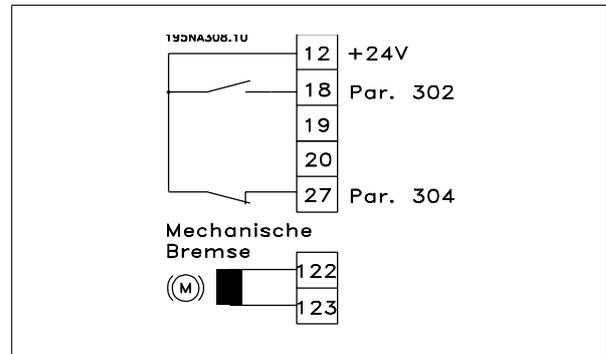
Die Tabelle zeigt die resultierende Ausgangsfrequenz:

Festsollwert MSB	Festsollwert LSB	Parameter- satzauswahl	Ausgangsfrequenz [Hz]
0	0	0	2,5
0	1	0	5
1	0	0	10
1	1	0	17,5
0	0	1	20
0	1	1	25
1	0	1	35
1	1	1	50

### 2.6.9 Anschluss der mechanischen Bremse

Verwendung der Klemme 122/123

- Par. 302 *Digitaleingang = Start* [7]
- Par. 304 *Digitaleingang = Motorfreilaufstopp invers* [2]
- Siehe auch Par. 138, 139, 140

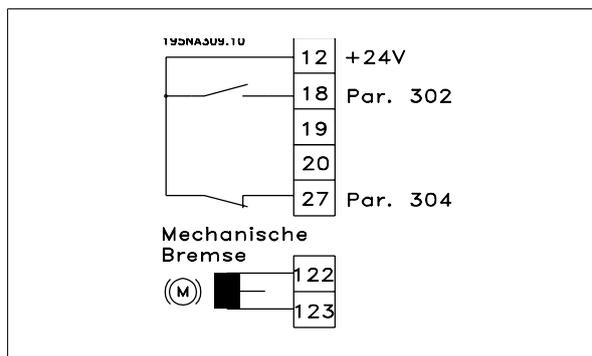


Mechanische Bremse mit Beschleunigerwicklung

Par. 302 *Digitaleingang = Start* [7]

Par. 304 *Digitaleingang = Motorfreilaufstopp invers* [2]

Siehe auch Par. 138, 139, 140



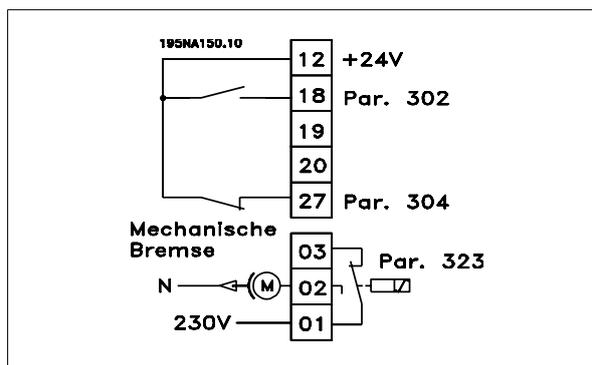
Verwendung des Relais für 230 V AC-Bremse

Par. 302 *Digitaleingang = Start* [7]

Par. 304 *Digitaleingang = Motorfreilaufstopp invers* [2]

Par. 323 *Relaisausgang = Mechanische Bremse* [25]

Siehe auch Par. 138, 139, 140



*Mechanische Bremse* [25] = „0“ => Die Bremse ist geschlossen.

*Mechanische Bremse* [25] = „1“ => Die Bremse ist offen.

Für detailliertere Parametereinstellungen siehe *Steuerung der mechanischen Bremse*.

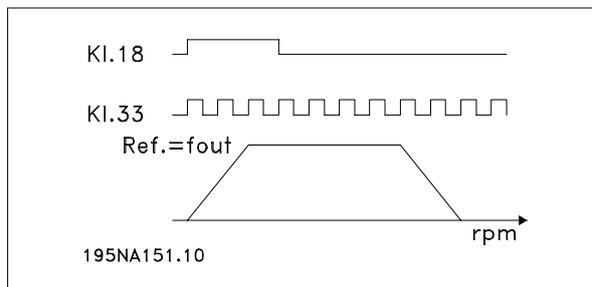


#### ACHTUNG!

Internes Relais nicht für DC-Bremsen oder Bremsspannungen von mehr als 250 V verwenden.

### 2.6.10 Zählerstopp über Klemme 33

Das Startsignal (Klemme 18) muss aktiv, d. h. logisch „1“ sein, bis die Ausgangsfrequenz dem Sollwert entspricht. Das Startsignal (Klemme 18 = logisch „0“) muss dann entfernt werden, bevor der Zählerwert in Parameter 344 den Frequenzumrichter stoppen kann.



Par. 307 *Digitaleingang = Pulseingang* [30]

Par. 343 *Präzise Stoppfunktion = Zählerstopp mit Reset* [1]

Par. 344 *Zählerwert = 100000*

## 3 Programmieren

### 3.1 LCP-Bedieneinheit

#### 3.1.1 Bedieneinheit LCP 2, Option

Der FCD 300 kann mit einer Bedieneinheit (LCP 2) verbunden werden, die eine vollständige Schnittstelle für Betrieb und Programmierung des Frequenzumrichters darstellt. Die Bedieneinheit LCP 2 kann bis zu drei Meter vom Frequenzumrichter entfernt aufgestellt werden, z. B. auf einer Frontplatte unter Verwendung des Zubehörsatzes.

Die Funktionen der Bedieneinheit sind in fünf Gruppen aufgeteilt:

1. Display
2. Tasten zur Änderung der Displayfunktion
3. Tasten zur Änderung der Programmparameter
4. Leuchtanzeigen.
5. Bedientasten für Ortsteuerung

Alle Datenanzeigen erfolgen über ein vierzeiliges alphanumerisches Display, das im Normalbetrieb ständig vier Betriebsvariablen und drei Betriebszustände anzeigen kann. Während des Programmiervorgangs werden alle Informationen angezeigt, die für eine schnelle und effektive Parametereinstellung des Frequenzumrichters erforderlich sind. Als Ergänzung zum Display gibt es drei Leuchtanzeigen für Spannung (ON), Warnung (WARNING) und Alarm (ALARM). Alle Parametersätze des Frequenzumrichters sind unmittelbar über das Bedienfeld änderbar, es sei denn, diese Funktion wurde über den Parameter 018 *Eingabesperre gesperrt* [1].

#### 3.1.2 Bedientasten für Parametersatz

Die Bedientasten sind nach Funktionen aufgeteilt, wobei die Tasten zwischen dem Display und den Leuchtanzeigen für die Parametereinstellung einschließlich der Auswahl der Displayanzeige im Normalbetrieb dienen.

**[DISPLAY/STATUS]** dient zur Wahl der Displayanzeigeart oder zum Zurückwechseln auf Displayanzeige, entweder aus dem Quick-Menümodus oder dem Menümodus

**[QUICK MENU]** bietet Zugriff auf die Parameter aus dem Quick-Menü. Es kann direkt zwischen Quick-Menü- und Menümodus gewechselt werden.

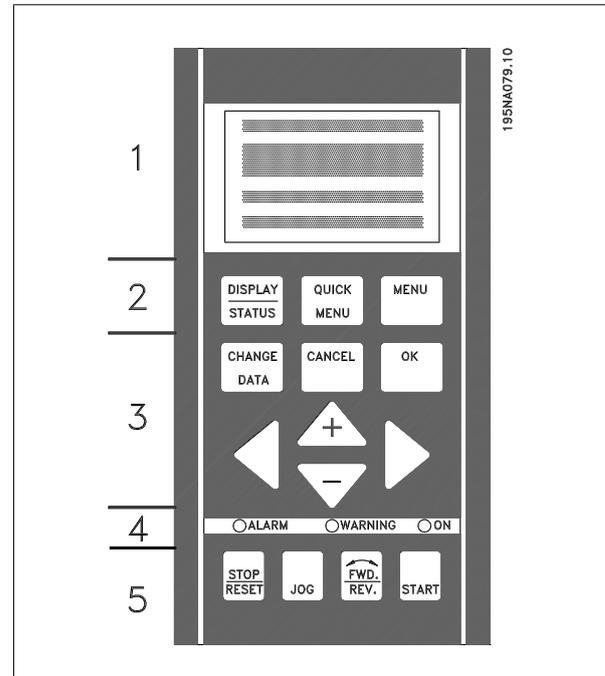
**[MENU]** dient zum Programmieren sämtlicher Parameter. Es kann direkt zwischen Quick-Menü- und Menümodus gewechselt werden.

**[CHANGE DATA]** dient zum Ändern eines im Menü- oder Quick-Menümodus gewählten Parameters.

**[CANCEL]** wird benutzt, wenn eine Änderung des gewählten Parameters nicht ausgeführt werden soll.

**[OK]** dient zum Bestätigen der Änderung des gewählten Parameters.

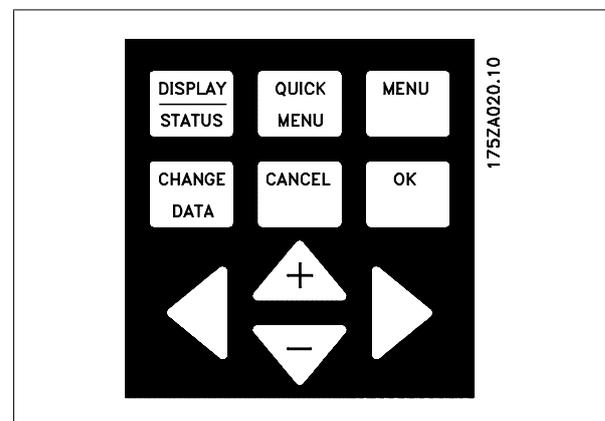
**[+ / -]** dienen zur Parameterauswahl und Änderung der gewählten Parameterwerte.



3

Diese Tasten dienen im Displaymodus zum Umschalten zwischen den Anzeigen der Betriebsvariablen.

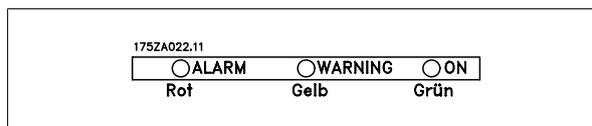
**[< >]** dient zur Wahl der Parametergruppe und zur Bewegung des Cursors bei der Änderung numerischer Werte.



### 3.1.3 Leuchtanzeigen

Ganz unten auf dem Bedienfeld befinden sich eine rote Alarmleuchte, eine gelbe Warnleuchte und eine grüne Spannungsanzeigeleuchte.

Beim Überschreiten bestimmter Grenzwerte wird die Alarm- und/oder Warnleuchte aktiviert, während gleichzeitig eine Status- oder Alarmanzeige auf dem Display erscheint.



#### ACHTUNG!

Die Spannungsanzeigeleuchte leuchtet, wenn Spannung am Frequenzumrichter anliegt.

### 3.1.4 Ort-Steuerung

[STOP/RESET] dient zum Anhalten des angeschlossenen Motors oder zum Quittieren (Reset) des Frequenzumrichters nach einer Störung. Kann über Parameter 014 *Taster Stopp* aktiv oder inaktiv gewählt werden. Ist die Stoppfunktion aktiviert, so blinkt Displayzeile 2.



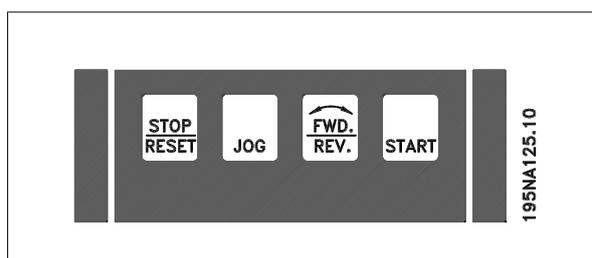
#### ACHTUNG!

Wenn keine externe Stoppfunktion und die [STOP/RESET]-Taste als inaktiv gewählt ist, kann der Motor nur durch Abschalten der Spannung am Motor bzw. Frequenzumrichter gestoppt werden.

[JOG] hebt die Ausgangsfrequenz zugunsten einer voreingestellten Frequenz auf, während die Taste gedrückt gehalten wird. Kann über Parameter 015 *Ort Festdrehzahl* aktiv oder inaktiv gewählt werden.

[FWD / REV] dient zum Wechseln der Drehrichtung des Motors. Diese wird durch den Pfeil im Display angezeigt. Kann über Parameter 016 *Taster Revers* aktiv oder inaktiv gewählt werden. Die [FWD/REV]-Taste ist nur aktiv, wenn Parameter 002 *Ort-/Fernsteuerung* auf *Ortsteuerung* eingestellt ist.

[START] dient zum Starten des Frequenzumrichters. Ist immer aktiv, die [START]-Taste kann jedoch einen Stoppbefehl nicht aufheben.



#### ACHTUNG!

Wenn die Bedientasten für Ortsteuerung inaktiv gewählt sind, werden sie sowohl dann aktiv, wenn der Frequenzumrichter über Parameter 002 *Ort-/Fernsteuerung* auf *Ortsteuerung* als auch auf *Fernsteuerung* eingestellt wird, ausgenommen [FWD/REV], die nur im Ortbetrieb aktiv ist.

### 3.1.5 Anzeigemodus



Im Normalbetrieb können nach Wahl dauernd bis zu vier verschiedene Betriebsvariablen angezeigt werden: 1,1, 1,2, 1,3 und 2. Der aktuelle Betriebszustand bzw. Alarm- und Warnzustände werden in Zeile 2 numerisch angezeigt.

Bei Alarmzuständen wird der aktuelle Alarm in den Zeilen 3 und 4 zusammen mit einer Erläuterung angezeigt.

Warnungen blinken in Zeile 2 und werden in Zeile 1 erklärt. Das Display zeigt außerdem den aktuellen Parametersatz an.

Der Pfeil zeigt die gewählte Drehrichtung. Hier zeigt der Frequenzumrichter ein aktives Reversierungssignal an. Der Pfeilkörper verschwindet, wenn ein Stoppbefehl gegeben wird oder die Ausgangsfrequenz unter 0,1 Hz fällt.

Die untere Zeile zeigt den Status des Frequenzumrichters an. Die Bildlaufleiste gibt die Betriebsvariablen an, die im Displaymodus in Zeile 2 angezeigt werden können. Änderungen können mit den [+ / -]-Tasten vorgenommen werden.

#### Umschalten zwischen den Modi AUTO und HAND

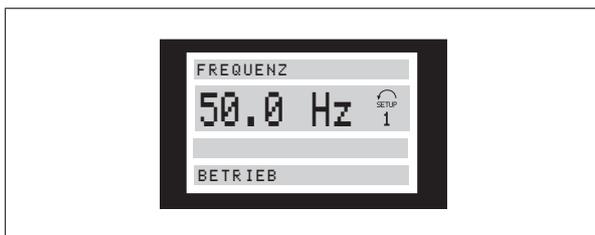
Durch Aufrufen der Funktion [DATEN ÄNDERN] im [DISPLAY-MODUS] wird die aktive Betriebsart des Frequenzumrichters angezeigt.

### 3.1.6 Anzeigezustände des Displays

Das Bedienfeld hat unterschiedliche Anzeigezustände, die von der für den Frequenzumrichter gewählten Betriebsart abhängen.

#### Anzeigezustand I:

Dieser Anzeigezustand ist Standard nach Inbetriebnahme bzw. Initialisierung.



Zeile 2 zeigt den Datenwert einer Betriebsvariablen mit der dazugehörigen Einheit, und in Zeile 1 erscheint eine Erklärung zu Zeile 2. Im Beispiel

Modus über die Taste [+/-] wechseln [HAND...AUTO]

Im Modus [HAND] kann der Sollwert über die Tasten [+] und [-] verändert werden.

Betriebsdaten	Einheit
Resultierender Sollwert	[%]
Resultierender Sollwert	[Einheit]
Istwert	[Einheit]
Ausgangsfrequenz	[Hz]
Ausgangsfrequenz x Skalierung	[-]
Motorstrom	[A]
Drehmoment	[Nm]
Leistung	[kW]
Leistung	[HP]
Motorspannung	[V]
DC-Zwischenkreisspannung	[V]
Thermischer Motorschutz	[%]
Thermische Belastung	[%]
Motorlaufstunden	[Stunden]
Digitaleingang	[Binärcode]
Pulseingang 29	[Hz]
Pulseingang 29	[Hz]
Pulseingang 33	[Hz]
Externer Sollwert	[%]
Zustandswort	[Hex]
Kühlkörpertemperatur	[°C]
Alarmwort	[Hex]
Steuerwort	[Hex]
Warnwort	[Hex]
Warnwort 2	[Hex]
Analogeingang 53	[V]
Analogeingang 60	[mA]

Drei Betriebsvariablen können in der ersten Displayzeile und eine Betriebsvariable in der zweiten Displayzeile angezeigt werden. Die Programmierung erfolgt über die Parameter 009, 010, 011 und 012 *Displayzeile*.

wurde *Frequenz* als Anzeige über Parameter 009 *Displayanzeige 2* gewählt. Im Normalbetrieb kann mit den [+ / -]-Tasten direkt eine neue Betriebsvariable eingegeben werden.

#### Anzeigemodus II:

Das Umschalten zwischen Anzeigezustand I und II erfolgt durch kurzes Drücken der [DISPLAY / STATUS]-Taste.



In diesem Zustand werden alle Datenwerte für vier Betriebsvariablen mit den zugehörigen Einheiten angezeigt, siehe Tabelle. Im Beispiel wurde diese Wahl getroffen: *Frequenz*, Sollwert, Drehmoment und Strom als Anzeige in der ersten und zweiten Zeile.

#### Anzeigemodus IIII:

Dieser Anzeigezustand wird aufgerufen, solange die [DISPLAY / STATUS]-Taste gedrückt bleibt. Beim Loslassen der Taste erfolgt ein Wechsel zurück in Anzeigezustand II, es sei denn, die Taste wurde kürzer als ca. 1 s gedrückt - in diesem Fall erfolgt immer der Wechsel zurück in Anzeigezustand I.



Hier werden die Parameternamen und Einheiten der Betriebsvariablen in der ersten und zweiten Zeile angezeigt. Zeile 2 der Anzeige bleibt unverändert.

#### Anzeigemodus IV:

Dieser Anzeigezustand kann während des Betriebs eingestellt werden, wenn ein anderer Parametersatz geändert werden soll, ohne den Frequenzumrichter anzuhalten. Diese Funktion wird in Parameter 005 *Programmierungssatz* aktiviert.



Die Nummer des Parametersatzes 2 blinkt rechts vom aktiven Satz.

### 3.1.7 Parametersatzwahl

Der weite Einsatzbereich eines Frequenzumrichters kann mit einer großen Anzahl von Parametern erschlossen werden, die die Anpassung der Funktionalität an eine bestimmte Anwendung ermöglichen. Für eine bessere Übersicht über die vielen Parameter besteht die Möglichkeit, zwischen zwei Programmierungsarten zu wählen - Menümodus und Quick-Menümodus. Im Hauptmenü besteht Zugriff auf sämtliche Parameter. Letzterer führt den Anwender durch die Parameter, wodurch in den meisten Fällen der Start des Frequenzumrichters entsprechend der vorgenommenen Parametersatzwahl möglich ist. Unabhängig von der Programmierungsart wird die Änderung eines Parameters durchgehend und damit sowohl im Menümodus als auch im Quick-Menümodus wirksam sein.

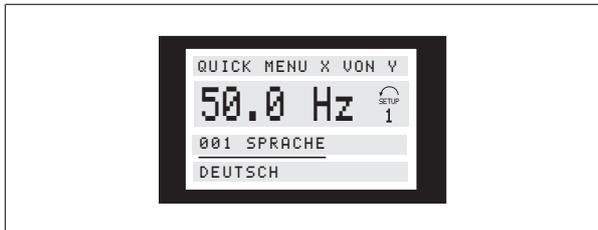
#### Struktur des Quick-Menümodus gegenüber dem Menümodus

Außer einer Bezeichnung - einem Namen - ist jedem Parameter eine Nummer zugeordnet, die unabhängig von der Programmierungsart immer gleich ist. Im Menümodus sind die Parameter in Gruppen aufgeteilt, wobei die erste Stelle der Parameternummer (von links) die Gruppennummer des jeweiligen Parameters angibt.

- Die [QUICK MENU]-Taste bietet Zugriff auf die wichtigsten Parameter des Frequenzumrichters. Nach der Programmierung ist der Frequenzumrichter in den meisten Fällen betriebsbereit. Mit den [+ / -]-Tasten kann das Quick-Menü durchgeblättert werden, und Datenwerte werden mit [CHANGE DATA] + [OK] geändert.
- Der Menümodus ermöglicht die Wahl und gewünschte Änderung aller Parameter. Allerdings werden abhängig von der in Parameter 100 *Konfiguration* getroffenen Auswahl einige Parameter ausgeblendet.

### 3.1.8 Quick-Menü mit LCP 2 Bedieneinheit

Das Quick-Menü wird mit der [QUICK MENU]-Taste gestartet, woraufhin die folgende Anzeige erscheint:



In der untersten Zeile werden Parameternummer und -name sowie Status bzw. Wert des ersten Parameters des Quick-Menüs angezeigt. Beim ers-

ten Drücken der [QUICK MENU]-Taste nach dem Einschalten des Geräts beginnt die Anzeige immer an Pos. 1 - siehe nachstehende Tabelle.

Pos.	Parameter-Nr.	Einheit
1	001 Sprache	
2	102 Motorleistung	[kW]
3	103 Motorspannung	[V]
4	104 Motorfrequenz	[Hz]
5	105 Motorstrom	[A]
6	106 Motornendrehzahl	[UPM]
7	107 AMT	
8	204 Minimaler Sollwert	[Hz]
9	205 Maximaler Sollwert	[Hz]
10	207 Rampenzeit auf	[Sek.]
11	208 Rampenzeit ab	[Sek.]
12	002 Betriebsart Ort/Fern	
13	003 Ort Sollwert	[Hz]

### 3.1.9 Organisation der Parametergruppen

Der Menümodus wird mit der [MENU]-Taste eingeschaltet, woraufhin das Display folgende Anzeige bringt:

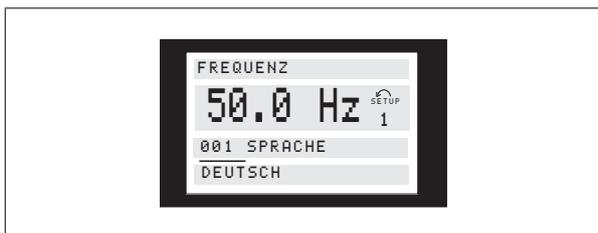


In der 3. Zeile des Displays werden Parametergruppennummer und -name angezeigt.

Im Menümodus sind die Parameter nach Gruppen aufgeteilt. Die Wahl der Parametergruppe erfolgt mit den [< >]-Tasten. Folgende Parametergruppen sind verfügbar:

Gruppennr.	Parametergruppe
0	Bedienung und Anzeige
1	Motoranpassung
2	Soll- und Grenzwerte
3	Ein- und Ausgänge
4	Sonderfunktionen
5	Serielle Schnittstelle
6	Technische Funktionen

Nachdem die gewünschte Parametergruppe gewählt ist, kann jeder einzelne Parameter mit den [+ / -]-Tasten gewählt werden:



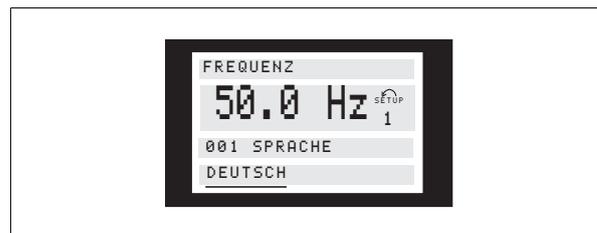
Die dritte Zeile des Displays zeigt Parameternummer und -name; der Status bzw. Wert des gewählten Parameters erscheint in der vierten Zeile.

#### Daten ändern

Die Vorgehensweise zum Ändern von Daten ist gleich unabhängig davon, ob ein Parameter im Schnell- oder im Menümodus gewählt wurde. Durch Betätigen der Taste [CHANGE DATA] wird die Änderung des gewählten Parameters ermöglicht, woraufhin der Unterstrich des Parameters in Zeile 4 blinkt. Die Vorgehensweise bei der Datenänderung hängt davon ab, ob der gewählte Parameter einen numerischen Datenwert oder einen Textwert enthält.

#### Ändern eines Datenwertes

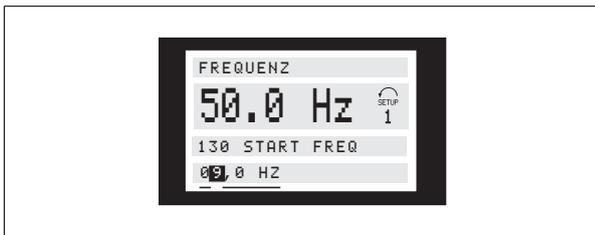
Handelt es sich bei dem gewählten Parameter um einen Datenwert, so kann der Wert mit den [+ / -]-Tasten geändert werden.



In der untersten Zeile des Displays wird der Wert angezeigt, der bei Quit-tierung mit [OK] eingelesen (gespeichert) wird.

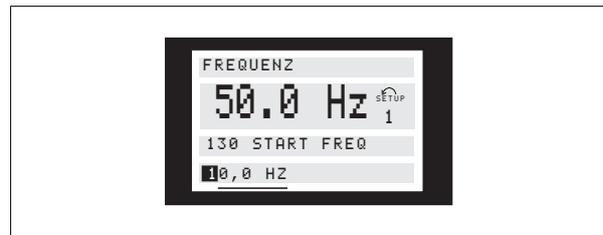
#### Änderung eines numerischen Datenwertes

Stellt der gewählte Parameter einen numerischen Datenwert dar, so ist zunächst mit den [< >]-Tasten die Ziffer zu wählen.



3

Die gewählte Ziffer kann dann beliebig mit den [+ / -]-Tasten geändert werden:



Der gewählte Datenwert (ziffer) wird blinkend angezeigt. In der untersten Displayzeile wird der Datenwert angezeigt, der eingelesen (gespeichert) wird, wenn mit [OK] quittiert wird.

### 3.1.10 Manuelle Initialisierung



#### ACHTUNG!

Manuelle Initialisierung ist nicht über die Bedieneinheit LCP 2 175N0131 möglich. Eine Initialisierung über Par. 620 *Betriebsart* ist dennoch möglich:

Die folgenden Parameter werden bei der Initialisierung über Par. 620 *Betriebsart* nicht auf Null gesetzt.

- Par. 500 *Adresse*
- Par. 501 *Baudrate*
- Par. 600, *Betriebsstunden*
- Par. 601 *Motorlaufstunden*
- Par. 602 *kWh-Zähler*
- Par. 603 *Anzahl der Einschaltungen*
- Par. 604 *Anzahl der Übertemperaturen*
- Par. 605 *Anzahl der Überspannungen*
- Par. 615-617 *Fehlerprotokoll*
- Par. 678 *Steuerkarte konfigurieren*

## 3.2 Parametergruppe 0-\*\* Bedienung und Anzeige

### 001 Sprachauswahl

#### Wert:

* English (Englisch)	[0]
Deutsch (deutsch)	[1]
Französisch (français)	[2]
Dänisch (dansk)	[3]
Span. (Español)	[4]
Ital. (italiano)	[5]

#### Funktion:

In diesem Parameter wird gewählt, in welcher Sprache die Anzeigen im Display erscheinen sollen, wenn die Bedieneinheit angeschlossen ist.

#### Beschreibung der Auswahl:

Wählbar sind die aufgeführten Sprachen. Die Werkseinstellung kann variieren.

### 002 Betriebsart (Ort/Fern)

#### Wert:

* Fernsteuerung (FERN)	[0]
Ortsteuerung (ORT)	[1]

#### Funktion:

Zur Auswahl stehen zwei Betriebsarten für den Frequenzumrichter; *Fernsteuerung* [0] und *Ortsteuerung* [1]. Siehe auch Parameter 013 *Ortsteuerung*, falls *Ortsteuerung* [1] gewählt ist.

#### Beschreibung der Auswahl:

Ist *Fernsteuerung* [0] gewählt, so kann der Frequenzumrichter gesteuert werden über:

1. Steuerklemmen oder serielle Schnittstelle.
2. Taste [START]. Diese kann jedoch Stoppbefehle, die über die digitalen Eingänge oder die serielle Schnittstelle übertragen wurden, nicht außer Kraft setzen.
3. Tasten [STOP/RESET] und [JOG], sofern sie aktiv sind.

Ist *Ortsteuerung* [1] gewählt, kann der Frequenzumrichter gesteuert werden über:

1. Taste [START]. Diese kann jedoch Stoppbefehle über die Digitaleingänge nicht außer Kraft setzen (siehe Parameter 013 *Sollwert Ort Modus*).
2. Tasten [STOP/RESET] und [JOG], sofern sie aktiv sind.
3. Taste [FWD/REV], sofern diese über Parameter 016 *Ort Reversierung*, aktiv gewählt und Parameter 013 *Sollwert Ort Modus* auf *Ort ohne Schlupf* [1] oder *Ort wie Par. 100* [3] eingestellt wurde. Parameter 200 *Ausgangsfrequenzbereich* ist auf *Beide Richtungen* einzustellen.
4. Parameter 003 *Ort Sollwert*, der das Einstellen des Sollwertes mit den Tasten [+] und [-] ermöglicht.
5. Externen Steuerbefehl, der an die digitalen Eingänge angeschlossen werden kann (siehe Parameter 013 *Sollwert Ort Modus*).



#### ACHTUNG!

Die Tasten [JOG] und [FWD/REV] befinden sich auf der Bedieneinheit.

### 003 Ort Sollwert

#### Wert:

Par. 013 <i>Sollwert Ort Modus</i> auf [1] oder [2]:	
0 - $f_{MAX}$ (Par. 205)	* 50 Hz
Par. 013 <i>Sollwert Ort Modus</i> auf [3] oder [4]:	
$Ref_{MIN}$ - $Ref_{MAX}$ (Par. 204-205)	* 0,0

#### Funktion:

In diesem Parameter kann manuell ein Ortsollwert eingestellt werden. Die Einheit des Ortsollwertes hängt von der in Parameter 100 *Konfiguration* gewählten Konfiguration ab.

#### Beschreibung der Auswahl:

Um den Ortsollwert benutzen zu können, muss Parameter 002 *Betriebsart (Ort/Fern)* auf *Ort* [1] eingestellt sein. Der Ortsollwert ist nicht über die serielle Kommunikation einstellbar.

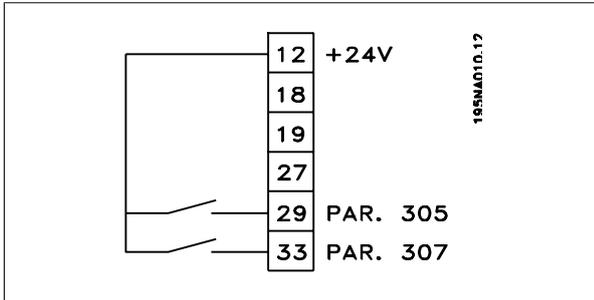
### 3.2.1 Parametersatzkonfiguration

Es kann zwischen vier Sätzen (Parametersätze) gewählt werden, die unabhängig voneinander programmierbar sind. Der aktive Parametersatz wird in Parameter 004 *Parametersatz Betrieb* gewählt. Bei angeschlossener Bedieneinheit erscheint die Nummer des aktiven Parametersatzes im Display unter „Setup“. Der Frequenzumrichter kann auch auf *Externe Anwahl* eingestellt werden, so dass der Wechsel zwischen Parametersätzen über die Digitaleingänge bzw. die serielle Schnittstelle möglich ist. Der Wechsel zwischen Parametersätzen kann in Werken benutzt werden, in denen z. B. ein Parametersatz für den Tag- und ein anderer für den Nachtbetrieb verwendet wird. In Parameter 006 *Par.satz Kopie* kann ein Parametersatz in einen anderen kopiert werden. Mit Parameter 007 *Bedienfeldkopie* können alle Parametersätze von einem Frequenzumrichter in einen anderen übertragen werden, indem die Bedieneinheit umgestellt wird. Zuerst werden alle Parametersatzwerte in die Bedieneinheit kopiert,

das dann an einen anderen Frequenzumrichter angeschlossen werden kann. Dann können alle Parametersatzwerte von der Bedieneinheit in den Frequenzumrichter kopiert werden.

### 3.2.2 Parametersatzwechsel

- Parametersatzwahl über Klemmen 29 und 33.  
Par. 305 *Digitaleingang* = *Parametersatz Anwahl, lsb* [31]  
Par. 307 *Digitaleingang* = *Parametersatz Anwahl, msb* [32]  
Par. 004 *Parametersatz Betrieb* = *Externe Anwahl* [5]



#### 004 Parametersatz Betrieb

##### Wert:

Werkseinstellung (WERKSEINSTELLUNG)	[0]
* Satz 1 (SATZ 1)	[1]
Satz 2 (SATZ 2)	[2]
Satz 3 (SATZ 3)	[3]
Satz 4 (SATZ 4)	[4]
Externe Anwahl (EXTERNE ANWAHL)	[5]

##### Funktion:

Hier wird der aktive Parametersatz gewählt. Alle Parameter sind über vier individuelle Parametersätze programmierbar. Zwischen diesen Sätzen kann in diesem Parameter über einen Digitaleingang oder die serielle Schnittstelle gewechselt werden.

##### Beschreibung der Auswahl:

*Werkseinstellung* [0] enthält die ab Werk eingestellten Werte. *Parametersatz 1-4* [1]-[4] sind vier individuelle, frei wählbare Sätze. *Externe Anwahl* [5] wird benutzt, wenn der Wechsel zwischen den vier Sätzen über einen Digitaleingang oder über die serielle Schnittstelle im Fernsteuerungsmodus erfolgen soll.

#### 005 Parametersatz, Programm

##### Wert:

Werkseinstellung (WERKSEINSTELLUNG)	[0]
Satz 1 (Satz 1)	[1]
Satz 2 (SATZ 2)	[2]
Satz 3 (SATZ 3)	[3]
Satz 4 (SATZ 4)	[4]
* Aktiver Satz (AKT. SATZ)	[5]

##### Funktion:

Hier kann gewählt werden, welcher Parametersatz während des Betriebs programmiert werden soll (sowohl über das Bedienfeld als auch die serielle Schnittstelle). Es ist z. B. möglich, *Satz 2* [2] zu programmieren, während *Satz 1* [1] als aktiver Parametersatz in Parameter 004 *Parametersatz Betrieb* gewählt ist.

##### Beschreibung der Auswahl:

*Werkseinstellung* [0] enthält die ab Werk gespeicherten Daten und kann als Datenquelle verwendet werden, wenn die übrigen Sätze wieder in ei-

nen bekannten Zustand zurückversetzt werden sollen. *Satz 1-4* [1]-[4] sind individuelle Sätze, die im Betrieb frei programmiert werden können. Wird *Aktiver Satz* [5] gewählt, so ist der Programm-Satz gleich Parameter 004 *Parametersatz Betrieb*.



##### ACHTUNG!

Werden Daten im aktiven Satz geändert bzw. in diesen kopiert, so wirken sich die Änderungen unverzüglich auf die Funktion des Gerätes aus.

#### 006 Par.satz Kopie

##### Wert:

* Keine Kopie (KEINE KOPIE)	[0]
Kopie auf Satz 1 von # (SATZ 1 VON #)	[1]
Kopie aktiver Satz auf Satz 2 von # (SATZ 2 VON #)	[2]
Kopie aktiver Satz auf 3 von # (SATZ 3 VON #)	[3]
Kopie aktiver Satz auf Satz 4 von # (SATZ 4 VON #)	[4]
Kopie aktiver Satz auf alle (KOPIE AUF ALLE VON #)	[5]

##### Funktion:

Kopiert wird vom in Parameter 005 *Programmierungssatz* gewählten aktiven Satz auf den/die in diesem Parameter gewählten Satz/Sätze.



##### ACHTUNG!

Es kann nur im Stoppmodus kopiert werden (Motor durch Stoppbefehl angehalten).

##### Beschreibung der Auswahl:

Der Kopiervorgang beginnt, nachdem die gewünschte Kopierfunktion gewählt und die Taste [OK]/[CHANGE DATA] gedrückt wurde. Das Display zeigt an, daß der Kopiervorgang abläuft.

#### 007 LCP-Kopie

##### Wert:

* Keine Kopie (KEINE KOPIE)	[0]
Upload aller Parameter (UPL. ALLER PAR.)	[1]
Download aller Parameter (DWNL. ALLER PAR.)	[2]
Download leistungsabhängiger Parameter (DWNLOADFKT MENUES)	[3]

##### Funktion:

Parameter 007 *LCP-Kopie* wird benutzt, wenn die integrierte Kopierfunktion des Bedienfelds verwendet werden soll. Die Funktion wird benutzt, wenn beim Umstellen des LCP 2-Bedienfelds alle Parametereinstellungen von einem Frequenzrichter auf einen anderen übertragen werden sollen.

##### Beschreibung der Auswahl:

Wählen Sie *Upload aller Parameter* [1], wenn alle Parameterwerte auf das Bedienfeld übertragen werden sollen. Wählen Sie *Download aller Parameter* [2], wenn alle übertragenen Parameterwerte auf den Frequenzrichter übertragen werden sollen, an dem das Bedienfeld montiert

ist. Wählen Sie *Download leistungsabhängiger Parameter* [3], wenn nur die leistungsabhängigen Parameter heruntergeladen werden sollen. Dies ist immer dann der Fall, wenn ein Download auf einen Frequenzumrichter durchgeführt werden soll, der eine andere Nennleistung als der hat, von dem die Parametereinstellungen stammen.



**ACHTUNG!**

Uploads/Downloads sind nur im Stoppmodus möglich. Ein Download kann nur zu einem Frequenzumrichter mit der gleichen Software-Versionsnummer erfolgen (siehe Parameter 626 *DatenbankIdentifikationsnummer*).

**008 Displayskalierung der Ausgangsfrequenz**

**Wert:**

0,01 - 100,00 \* 1,00

**Funktion:**

In diesem Parameter wird der Faktor gewählt, der mit der Ausgangsfrequenz malgenommen (multipliziert) wird. Der Wert wird im Display angezeigt, wenn Parameter 009-012 *Displayanzeige* auf *Ausgangsfrequenz x Skalierung* [5] eingestellt sind.

**Beschreibung der Auswahl:**

Stellen Sie den gewünschten Skalierungsfaktor ein.

**009 Displayzeile 2**

**Wert:**

- Keine Anzeige (Keine) [0]
- Resultierender Sollwert [%] (SOLLWERT [%]) [1]
- Resultierender Sollwert [Einheit] (SOLLWERT [EINHEIT]) [2]
- Istwert [Einheit] (Istwert [Einheit]) [3]
- \* FREQUENZ [Hz] (Frequenz [Hz]) [4]
- Ausgangsfrequenz x Skalierung (FREQUENZ x SKAL.) [5]
- Motorstrom [A] (Motorstrom [A]) [6]
- Drehmoment [%] (Drehmoment [%]) [7]
- Leistung [kW] (Leistung [kW]) [8]
- Leistung [HP] (LEISTUNG [hp]) [9]
- Motorspannung [V] (Motorspannung [V]) [11]
- DC-SPANNUNG [V] (DC-SPANNUNG [V]) [12]
- Therm. Belast. Motor [%] (TH. MOTORSCHUTZ [%]) [13]
- Therm. FC-Schutz [%] (TH. FC-SCHUTZ [%]) [14]
- Motorlaufstunden [h] (MOTORLAUFSTUNDEN) [15]
- Digitaleingänge (DIGITALEINGAENGE) [16]
- Analogeingang 53 [V] (Analogeingang 53 [V]) [17]
- Analogeingang 60 [mA] (ANALOGEING. 60 [mA]) [19]

- Pulssollwert [Hz] (Puls EINGANG 33 [Hz]) [20]
- Externer Sollwert [%] (Externer Sollwert [%]) [21]
- Zustandswort [Hex] (STATUSWORT [Hex]) [22]
- Kühlkörpertemperatur [°C] (TEMP.KUEHLKOE. [°C]) [25]
- Alarmwort [Hex] (ALARMWORT [HEX]) [26]
- STEUERWORT [HEX] (STEUERWORT [HEX]) [27]
- Warnwort [Hex] (WARNWORT [HEX]) [28]
- Erweitertes Zustandswort [Hex] (ZUSTANDSWORT [HEX]) [29]
- Warnung Kommunikationsoptionskarte (KOMM OPT WARN. [HEX]) [30]
- Pulszähler (PULSZÄHLER) [31]
- Pulseingang 29 (PULSEINGANG 29) [32]

**Funktion:**

In diesem Parameter kann der Datenwert gewählt werden, der beim Einschalten des Frequenzumrichters in der zweiten Zeile der LCP-Bedienung angezeigt werden soll. Die Datenwerte sind in der Displayanzeige auch Bestandteil der Bildlaufleiste. In den Parametern 010-012 *Displayzeile* können drei weitere Datenwerte zur Anzeige in der ersten Displayzeile gewählt werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

*Keine Anzeige* ist nur in den Parametern 010-012 *Displayzeile 1,1-1,3* wählbar.

*Resultierender Sollwert [%]* gibt einen prozentualen Wert für den resultierenden Sollwert im Bereich von Minimaler Sollwert, Ref<sub>MIN</sub> bis Maximaler Sollwert, Ref<sub>MAX</sub> an.

*Sollwert [Einheit]* gibt den resultierenden Sollwert in Hz im Regelverfahren *Ohne Rückführung* an. Im Modus *Mit Rückführung* wird die Sollwert-einheit In Parameter 416 *Soll-Istwert-Einheit* gewählt.

*Istwert [Einheit]* liefert den resultierenden Signalwert mithilfe der in den Parametern 414, *Min. Istwert, FB<sub>LOW</sub>*, 415 *Max. Istwert, FB<sub>HIGH</sub>* und 416 *Soll-Istwert-Einheit* gewählten Einheit/Skalierung.

*Frequenz [Hz]* gibt die Ausgangsfrequenz des Frequenzumrichters an. *Ausgangsfrequenz x Skalierung [-]* entspricht der aktuellen Ausgangsfrequenz f<sub>M</sub> multipliziert mit dem in Parameter 008 *Skalierungsfaktor für anwenderdefinierte Anzeige* eingestellten Faktor.

*Motorstrom [A]* gibt den Phasenstrom des Motors als Effektivwert an. *Drehmoment [%]* gibt die aktuelle Motorlast im Verhältnis zu seinem Nennmoment an.

*Leistung [kW]* gibt die aktuell vom Motor aufgenommene Leistung in kW an.

*Leistung [HP]* gibt die aktuell vom Motor aufgenommene Leistung in amerikanischen PS (HP) an.

*Motorspannung [V]* gibt die dem Motor zugeführte Spannung an. *Zwischenkreisspannung [V]* gibt die Zwischenkreisspannung im Frequenzumrichter an.

*Thermische Belastung, Motor [%]* gibt die berechnete/geschätzte thermischen Belastung des Motors an. Die Abschaltgrenze liegt bei 100 %.

*Thermische Belastung [%]* gibt die thermische Belastung des Frequenzumrichters an. Die Abschaltgrenze liegt bei 100 %.



*Motorlaufstunden [Stunden]* gibt die Anzahl der Stunden an, die der Motor seit dem letzten Reset in Parameter 619 *Rückstellung Stundenzähler* gelaufen ist.

*Digitaleingänge* gibt den Signalzustand der 5 Digitaleingänge (18, 19, 27, 29 und 33) an. Eingang 18 entspricht dem Bit ganz links. „0“ = kein Signal, „1“ = angeschlossenes Signal.

*Analogeingang 53 [V]* gibt den Spannungswert an Klemme 53 an.

*Analogeingang 60 [mA]* gibt den aktuellen Stromwert an Klemme 60 an.

*Pulsseingang 33 [Hz]* gibt die an Klemme 33 angeschlossene Frequenz in Hz an.

*Externer Sollwert [%]* gibt die Summe der externen Sollwerte in Prozent (Summe aus Analog/Puls/serieller Kommunikation) im Bereich Minimaler Sollwert, Ref<sub>MIN</sub> bis Max. Sollwert, Ref<sub>MAX</sub> an.

*Zustandswort [Hex]* gibt einen oder mehrere Zustände in Hex-Code an. Siehe auch *Serielle Kommunikation* im *Projektierungshandbuch*.

*Kühlkörpertemp. [°C]* gibt die aktuelle Kühlkörpertemperatur des Frequenzumrichters an. Die Abschaltgrenze beträgt 90 - 100 °C, die Wiedereinschaltgrenze 70 ± 5 °C.

*Alarmwort [Hex]* gibt einen oder mehrere Alarime in Hex-Code an. Siehe auch *Serielle Kommunikation* im *Projektierungshandbuch*.

*Steuerwort [Hex]* gibt das Steuerwort des Frequenzumrichters an. Siehe auch *Serielle Kommunikation* im *Projektierungshandbuch*.

*Warnwort [Hex]* zeigt das Warnwort in Hex-Code. Siehe auch *Serielle Kommunikation* im *Projektierungshandbuch*.

*Erweitertes Zustandswort [Hex]* gibt einen oder mehrere Zustände im Hex-Code an. Siehe auch *Serielle Kommunikation* im *Projektierungshandbuch*.

*Warnung Kommunikationsoptionskarte [Hex]* gibt bei einem Fehler im Kommunikationsbus ein Warnwort aus. Nur aktiv, wenn Kommunikationsoptionen installiert sind.

Ohne Kommunikationsoptionen wird 0 Hex angezeigt.

*Pulseingang 29 [Hz]* gibt die an Klemme 29 angeschlossene Frequenz in Hz an.

*Pulszähler* gibt die Anzahl der vom Gerät registrierten Pulse an.

#### 010 Displayzeile 1,1

##### Wert:

Siehe Par. 009 *Display Zeile 2* \* Analogeingang 53 [V] [17]

##### Funktion:

In diesem Parameter kann der erste von drei in der Displayzeile 1, Position 1 der Bedieneinheit anzuzeigenden Datenwerten gewählt werden. Diese Funktion ist z. B. beim Einstellen des PID-Reglers nützlich, da sie die Prozessreaktionen auf Sollwertveränderungen anzeigt. Die Displayanzeige erfolgt durch Drücken der Taste [DISPLAY STATUS].

##### Beschreibung der Auswahl:

Siehe Parameter 009, *Display Zeile 2*.

#### 011 Displayzeile 1,2

##### Wert:

Siehe Parameter 009, *Display Zeile 2* \* Motorstrom [A][6]

##### Funktion:

Siehe Funktionsbeschreibung unter Parameter 010 *Displayzeile*.

##### Beschreibung der Auswahl:

Siehe Parameter 009, *Display Zeile 2*.

#### 012 Displayzeile 1.3

##### Wert:

Siehe Parameter 009, *Display Zeile 2* \* Istwert [Einheit] [3]

##### Funktion:

Siehe Funktionsbeschreibung unter Parameter 010 *Displayzeile*.

##### Beschreibung der Auswahl:

Siehe Parameter 009, *Display Zeile 2*.

#### 013 Ort-Steuerung

##### Wert:

Blockiert (BLOCKIERT) [0]

Ort-Steuerung und Regelung ohne Rückführung ohne Schlupfausgleich  
(ORT OHNE SCHLUPF) [1]

Fern-Betrieb und Regelung ohne Rückführung ohne Schlupfausgleich  
(ORT + EXT. ST./O.S.) [2]

Ort-Steuerung wie Par. 100  
(ORT/WIE P100) [3]

\* Fern-Betrieb wie Par. 100  
(ORT+ EXT.ST./P100) [4]

##### Funktion:

Hier wird die gewünschte Funktion gewählt, wenn in Parameter 002 *Betriebsart (Ort/Fern)* der Wert *Ort-Betrieb* [1] gewählt wurde.

##### Beschreibung der Auswahl:

Wenn *Blockiert* [0] gewählt wird, kann über Parameter 003 *Ort Sollwert* kein Sollwert eingestellt werden.

Um *Blockiert* [0] zu ermöglichen, muss Parameter 002 *Betriebsart Ort/Fern* auf *Fern* [0] eingestellt sein.

*Ortsteuerung ohne Schlupf* [1] wird benutzt, wenn die Drehzahl des Motors über Parameter 003 *Ort Sollwert* eingestellt werden soll. Im Falle dieser Wahl wechselt Parameter 100 *Konfiguration* automatisch auf *Drehzahlregelung ohne Rückführung* [0].

*Fern-Betrieb ohne Schlupf* [2] funktioniert wie *Ort-Steuerung ohne Schlupf* [1], wobei der Frequenzumrichter hier jedoch auch über die Digitaleingänge gesteuert werden kann.

Bei Auswahl von [1-2] wechselt die Steuerung auf Regelung ohne Schlupfausgleich.

*Ort-Steuerung wie Par. 100* [3] wird benutzt, wenn die Drehzahl des Motors über Parameter 003 *Ort Sollwert* eingestellt werden soll, jedoch ohne dass Parameter 100 *Konfiguration* automatisch auf *Drehzahlregelung ohne Rückführung* [0] wechselt.

*Fern-Betrieb wie Par. 100* [4] funktioniert wie *Ort-Steuerung wie Par. 100* [3], wobei der Frequenzumrichter hier jedoch auch über die Digitaleingänge gesteuert werden kann.

Bei Wechsel von *Ort-Steuerung* auf *Fern-Betrieb* in Parameter 002 *Betriebsart (Ort/Fern)*, während dieser Parameter auf *Fern-Betrieb ohne Schlupf* [1] eingestellt ist: werden die aktuelle Motorfrequenz und -drehrichtung beibehalten. Entspricht die aktuelle Motorlaufrichtung nicht dem Reversiersignal (negativer Sollwert), so stellt sich der Sollwert auf 0.

Bei Wechsel von *Ort-Steuerung* auf *Fern-Betrieb* in Parameter 002 *Betriebsart (Ort/Fern)*, während dieser Parameter auf *Fern-Betrieb ohne Schlupf* [1] eingestellt ist, ist die gewählte Konfiguration in Parameter 100 *Konfiguration* aktiv. Der Wechsel erfolgt ruckfrei.

Bei Wechsel von *Ort-Steuerung* auf *Fern-Betrieb* in Parameter 002 *Betriebsart (Ort/Fern)*, während dieser Parameter auf *Fern-Betrieb wie Par.*

100 [4] eingestellt ist: wird der aktuelle Sollwert beibehalten. Ist das Sollwertsignal negativ, so stellt sich der Ortsollwert auf 0.

Bei Wechsel von *Ort-Steuerung* auf *Fern-Betrieb* in Parameter 002 *Betriebsart (Ort/Fern)*, während dieser Parameter auf *Fern-Betrieb ohne Schlupf* [1] eingestellt ist, wird der Ortsollwert durch das Fern-Sollwertsignal ersetzt.

014 Ort Stopp	
<b>Wert:</b>	
Blockiert (BLOCKIERT)	[0]
* Wirksam (WIRKSAM)	[1]

**Funktion:**

In diesem Parameter kann auf dem Bedienfeld und LCP-Bedienfeld die Taste [STOP] an- und abgewählt werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wird in diesem Parameter *Blockiert* [0] gewählt, so ist die Taste [STOP] nicht aktiv.

**ACHTUNG!**

Wenn *Blockiert* [0] gewählt wird, kann der Motor nicht über die [STOP]-Taste angehalten werden.

015 Ort-JOG	
<b>Wert:</b>	
* Blockiert (BLOCKIERT)	[0]
Wirksam (WIRKSAM)	[1]

**Funktion:**

In diesem Parameter kann auf der LCP-Bedieneinheit die Festdrehzahlfunktion an- und abgewählt werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wird in diesem Parameter *Blockiert* [0] gewählt, so ist die Taste [JOG] nicht aktiv.

016 Ort Reversierung	
<b>Wert:</b>	
* Blockiert (BLOCKIERT)	[0]
Wirksam (WIRKSAM)	[1]

**Funktion:**

In diesem Parameter kann auf dem Bedienfeld die Reversierungsfunktion an-/abgewählt werden. Diese Taste kann nur benutzt werden, wenn Parameter 002 *Ort-/Fernsteuerung* auf *Ortsteuerung* [1] und Parameter 013 *Sollwert Ort Modus* auf *Ortsteuerung ohne Schlupf* [1] oder *Ortsteuerung wie Parameter 100* [3] eingestellt wurde.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wird in diesem Parameter *Blockiert* [0] gewählt, so ist die Taste [FWD/REV] nicht aktiv. Siehe auch Parameter 200 *Ausgangsfrequenzbereich*.

017 Ort-Quittierung	
<b>Wert:</b>	
Blockiert (BLOCKIERT)	[0]
* Wirksam (WIRKSAM)	[1]

**Funktion:**

In diesem Parameter kann auf dem Bedienteil die Quittierfunktion (Reset) an- und abgewählt werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wird in diesem Parameter *Blockiert* [0] gewählt, so ist die Quittierfunktion nicht aktiv.

**ACHTUNG!**

*Blockiert* [0] nur dann wählen, wenn über die Digitaleingänge ein externes Quittiersignal angeschlossen ist.

018 Sperrung für Datenänderung	
<b>Wert:</b>	
* Dateneingabe wirksam (DATENEING. WIRKSAM)	[0]
Dateneingabe gesperrt (DATENEING. GESPERRT)	[1]

**Funktion:**

In diesem Parameter können die Bedienelemente gesperrt werden, so dass über die Steuertasten keine Datenänderungen vorgenommen werden können.

**Beschreibung der Auswahl:**

Bei Wahl von *Dateneingabe gesperrt* [1] sind keine Datenänderungen in den Parametern möglich; wohl aber über die serielle Kommunikation. Die Parameter 009-012 *Displayanzeige* sind über die Bedieneinheit änderbar.

019 Betriebszustand bei Netzeinschaltung, Ort-Betrieb	
<b>Wert:</b>	

Auto-Neustart mit gespeichertem Sollwert (AUTO NEUSTART) [0]

\* Zwangsstopp mit gespeichertem Sollwert (ORT=STOPP) [1]

Zwangsstopp, Sollwert auf 0 setzen (ORT=STOPP, SOLLW.=0) [2]

**Funktion:**

Einstellen des gewünschten Betriebszustandes bei Einschalten der Netzversorgung. Die Funktion ist nur aktiv, wenn in Parameter 002 *Betriebsart (Ort/Fern)* der Wert *Ort* [1] gewählt wurde.

**Beschreibung der Auswahl:**

*Auto-Neustart mit gespeichertem Sollwert* [0] ist zu wählen, wenn der Frequenzrichter mit dem *Ortsollwert* (einzustellen in Parameter 003 *Ort Sollwert*) und dem Start/Stopp-Zustand anlaufen soll, die unmittelbar vom Abschalten der Versorgungsspannung über die Bedientasten vorgegeben waren.

*Zwangsstopp mit gespeichertem Sollwert* [1] ist zu wählen, wenn der Frequenzrichter beim Wiedereinschalten der Versorgungsspannung weiterhin angehalten bleiben soll, bis die Taste [START] betätigt wird. Nach einem Startbefehl wird die Motordrehzahl über die Rampenfunktion bis auf den gespeicherten Sollwert des Parameters 003 *Ort Sollwert* hochgefahren.

*Zwangsstopp, Sollw. auf 0 setzen* [2] ist zu wählen, wenn der Frequenzrichter beim Wiedereinschalten der Netzspannung angehalten bleiben soll. Parameter 003 *Ort Sollwert* ist auf 0 zu setzen.

**ACHTUNG!**

Bei Fern-Betrieb (Parameter 002 *Betriebsart (Ort/Fern)*) hängt der Start/Stopp-Zustand bei Netzeinschaltung von den externen Steuersignalen ab. Wird in Parameter 302 *Eing. 18 digital* der Wert *Puls-Start* [8] gewählt, so verbleibt der Motor nach der Netzeinschaltung weiterhin im gestoppten Zustand.

**020 Eingabesperre für Handbetrieb****Wert:**

* Blockiert (BLOCKIERT)	[0]
Aktiv (WIRKSAM)	[1]

**Funktion:**

Mit diesem Parameter kann eingestellt werden, ob eine Umschaltung zwischen Auto- und Handbetrieb möglich ist. Im Automatikbetrieb wird der Frequenzumrichter durch externe Signale gesteuert. Im Handbetrieb erfolgt die Ansteuerung des Frequenzumrichters dagegen direkt durch die Steuereinheit über ein lokales Führungssignal.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wird in diesem Parameter *BLOCKIERT* [0] gewählt, so ist die Handbetriebsanwahl nicht aktiv. Die Eingabesperre kann wahlweise aktiviert werden. Bei Auswahl von *Wirksam* [1] kann zwischen Hand- und Automatikbetrieb umgeschaltet werden.

**ACHTUNG!**

Dieser Parameter ist nur für LCP 2 gültig.

**024 Benutzerdefiniertes Schnellmenü****Wert:**

* Blockiert (BLOCKIERT)	[0]
Wirksam (WIRKSAM)	[1]

**Funktion:**

In diesem Parameter kann der Standard-Parametersatz für die Quick-Menütaste auf dem LCP2-Bedienfeld ausgewählt werden.

Mit dieser Funktion können in Parameter 025 *Einst.Schnellmenü* bis zu 20 Parameter für die Quick-Menu-Taste ausgewählt werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wird *Blockiert* [0] gewählt, so gilt der Standard-Parametersatz der Quick-Menu-Taste.

Wird *Wirksam* [1] gewählt, so gilt das benutzerdefinierte Quick-Menü.

**025 Einstellung Schnellmenü****Wert:**

[Index 1 - 20] Wert: 0 - 999 \* 000

**Funktion:**

In diesem Parameter wird definiert, welche Parameter im Schnellmenü erforderlich sind, wenn Parameter 024 *Schnellmenü* auf *Wirksam* [1] eingestellt ist.

Bis zu 20 Parameter können für das Schnellmenü gewählt werden.

**ACHTUNG!**

Bitte beachten, dass dieser Parameter nur über das LCP 2-Bedienfeld eingestellt werden kann. Siehe *Bestellformular*.

**Beschreibung der Auswahl:**

Das Schnellmenü wird folgendermaßen eingestellt:

1. Parameter 025 *Einst.Schnellmenü* wählen und [DATEN ÄNDERN] drücken.
2. Index 1 zeigt den ersten Parameter im Schnellmenü. Mit den [+ / -] Tasten kann zwischen den Indexnummern gewechselt werden. Index 1 wählen.

3. Mit [< >] kann zwischen den drei Stellen gewechselt werden. Die Taste [<] einmal drücken. Anschließend kann die letzte Stelle der Parameternummer mit den Tasten [+ / -] gewählt werden. Index 1 auf 100 für Parameter 100 *Konfiguration* setzen.
4. [OK] drücken, wenn Index 1 auf 100 gesetzt ist.
5. Schritte 2 - 4 wiederholen, bis alle gewünschten Parameter für die Schnellmenü-Taste eingestellt sind.
6. [OK] drücken, um die Einstellung des Schnellmenüs abzuschließen.

Wenn Parameter 100 *Konfiguration* für Index 1 gewählt ist, startet das Schnellmenü bei jedem Aktivieren des Schnellmenüs mit diesem Parameter.

Beachten Sie, dass Parameter 024 *Schnellmenü* und Parameter 025 *Einst.Schnellmenü* bei der Initialisierung auf die Werkseinstellung zurückgesetzt werden.

**026 LED Status****Wert:**

* Überlast (Überlast)	[0]
Therm. Warn./Alarm 36 (Übertemp.)	[1]
Thermistor/ETR (Therm. Motor)	[2]
Digitaleingang 18 (Digitaleingang 18)	[3]
Digitaleingang 19 (Digitaleingang 19)	[4]
Digitaleingang 27 (Digitaleingang 27)	[5]
Digitaleingang 29 (Digitaleingang 29)	[6]
Digitaleingang 33 (Digitaleingang 33)	[7]
Wie Relais Par. 323 (Wie Relais / P323)	[8]
Wie dig.Ausgang Par. 341 (Wie Dig. Ausg. / P341)	[9]
Wie mech. Bremsenausgang (Wie mech. Bremsenausgang)	[10]

**Funktion:**

Dieser Parameter erlaubt dem Benutzer unter Verwendung der Status-LED verschiedene Situationen sichtbar zu machen.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wählen Sie die sichtbar zu machende Funktion aus.

### 3.3 Parametergruppe 1-\*\*- Motoranpassung

#### 3.3.1 Konfiguration

Die Wahl der Konfiguration und der Drehmomentkennlinie hat Auswirkung darauf, welche Parameter auf dem Display angezeigt werden. Ist *Mit Schlupfkompensation* [0] gewählt, werden alle Parameter mit Bezug auf die PID-Regelung ausgefiltert. Dies bedeutet, daß nur die für eine gegebene Anwendung relevanten Parameter angezeigt werden.

**100 Konfiguration**

**Wert:**

- \* Drehzahlregelung ohne Istwertrückführung (MIT SCHLUPFKOMP.) [0]
- Drehzahlregelung mit Istwertrückführung (MIT RÜCKFÜHRUNG-PID) [1]
- Prozessregelung mit Rückführung (PID-PROZESS) [3]

**Funktion:**

Dieser Parameter dient zur Auswahl der Konfiguration, an die der Frequenzumrichter angepasst werden soll. Hierdurch wird die Anpassung an eine gegebene Konfiguration einfach, da die Parameter, die in einer gegebenen Konfiguration nicht verwendet werden, nicht aktiviert werden können.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wenn *Drehzahlregelung ohne Rückführung* [0] gewählt wird, wird eine normale Drehzahlregelung (ohne Istwertsignal) mit automatischer Last- und Schlupfkompensation für eine konstante Drehzahl bei unterschiedlichen Lasten erzielt. Die Kompensationen sind aktiv, können aber ggf. in Parameter 134 *Lastkompensation* und Parameter 136 *Schlupfausgleich* ausgeschaltet werden.

Wenn *Drehzahlregelung mit Rückführung* [1] gewählt wird, wird eine bessere Drehzahlgenauigkeit erzielt. Es muss ein Istwertsignal hinzugefügt und der PID-Regler muss in Parametergruppe 400 *Sonderfunktionen* eingestellt werden.

Wenn *Prozessregelung mit Rückführung* [3] gewählt wird, wird der interne Prozessregler für eine präzise Prozessregelung in Abhängigkeit von einem gegebenen Prozesssignal aktiviert. Das Prozesssignal kann in den gegebenen Prozesseinheiten oder als ein Prozentwert eingegeben werden. Es muss ein Istwertsignal vom Prozess hinzugefügt und der PID-Regler muss in Parametergruppe 400 *Sonderfunktionen* eingestellt werden. Prozessregelung mit Rückführung ist nicht aktiv, wenn eine Device-Net-Karte installiert ist und in Parameter 904 *Instanztypen* Instanz 20/70 bzw. 21/71 gewählt wird.

**101 Drehmomentkennlinie**

**Wert:**

- \* Konstant. Drehmom. (Konstant. Drehmom.) [1]
- Quadratisches Drehmoment niedrig (Quadr. M. Tief) [2]
- Quadratisches Drehmoment mittel (Quadr. M. mittel) [3]

- Quadratisches Drehmoment hoch (Quadr. M. hoch) [4]
- Quadratisches Drehmoment niedrig mit CT-Start (QUADR.TIEF-CT START) [5]
- Quadratisches Drehmoment mittel mit CT-Start (QUADR.MITT-CT START) [6]
- Quadratisches Drehmoment hoch mit CT-Start (QUADR.HOCH-CT START) [7]
- Sondermotor-Modus (Sondermotor-Modus) [8]

*CT = Konstantes Drehmoment*

**Funktion:**

In diesem Parameter kann das Prinzip für die Anpassung der U/f-Kennlinie des Frequenzumrichters an die Drehmomentkennlinie der Last gewählt werden. Siehe Par. 135 *U/f-Verhältnis*.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wird *Konstantes Moment* [1] gewählt, so wird eine lastabhängige U/f-Kennlinie erzielt, in der die Ausgangsspannung und Ausgangsfrequenz bei steigender Last erhöht wird, um einen konstanten Motorlauf zu gewährleisten.

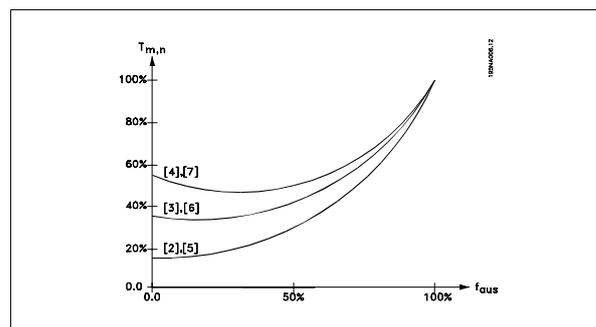
*Quadratisches Drehmoment niedrig* [2], *Quadratisches Drehmoment mittel* [3] oder *Quadratisches Drehmoment hoch* [4] ist bei Anwendungen mit quadratischer Belastung zu wählen (z. B. Kreiselpumpen, Lüfter).

*Quadratisches Drehmoment - niedrig mit CT-Start* [5], - *mittel mit CT-Start* [6] oder *hoch mit CT-Start* [7] ist zu wählen, wenn ein höheres Losbrechmoment als mit den zuvor genannten Kennlinien gewünscht wird.



**ACHTUNG!**

Last- und Schlupfkompensation ist bei Auswahl von quadratischem Drehmoment oder Sondermotor-Modus nicht aktiv.



*Sondermotor-Modus* [8] ist zu wählen, wenn eine spezielle U/f-Kennlinie zur Anpassung an einen gegebenen Motor gewünscht wird. Die Eckwerte werden in den Parametern 423-428 *Spannung/Frequenz* eingestellt.

**ACHTUNG!**

Bitte beachten, daß bei Änderung eines in den Typenschildparametern 102-106 eingestellten Werts eine automatische Änderung der Parameter 108 *Statorwiderstand* erfolgt. *Statorreaktanz*.

3

**102 Motorleistung  $P_{M,N}$** **Wert:**

0,18 - 4 kW

\* Abhängig vom Gerät

**Funktion:**

Hier muß ein Leistungswert [kW]  $P_{M,N}$  eingestellt werden, der der Motornennleistung entspricht. Werkseitig ist ein Nennleistungswert [kW]  $P_{M,N}$  eingestellt, der dem Gerätetyp entspricht.

**Beschreibung der Auswahl:**

Einen Wert einstellen, der den Angaben auf dem Typenschild des Motors entspricht. Einstellungen in zwei Größenordnungen unter oder eine Größe über der Werkseinstellung sind möglich.

**103 Motorspannung  $U_{M,N}$** **Wert:**

50 - 999 V

\* 400 V

**Funktion:**

Hiermit wird die Nenn-Motorspannung  $U_{M,N}$  für entweder Stern- Y oder Dreieckschaltung  $\Delta$  eingestellt.

**Beschreibung der Auswahl:**

Unabhängig von der Netzspannung des Frequenzwandlers einen Wert wählen, der den Angaben auf dem Typenschild des Motors entspricht.

**104 Motorfrequenz  $f_{M,N}$** **Wert:**

24-1000 Hz

\* 50 Hz

**Funktion:**

Hier wird die Motornennfrequenz  $f_{M,N}$  eingestellt.

**Beschreibung der Auswahl:**

Einen Wert wählen, der den Angaben auf dem Typenschild des Motors entspricht.

**105 Motorstrom  $I_{M,N}$** **Wert:**0,01 -  $I_{MAX}$ 

\* abhängig von der Motorwahl

**Funktion:**

Der Motornennstrom  $I_{M,N}$  wird bei der Berechnung des Drehmoments und des thermischen Überlastschutzes im Frequenzrichter berücksichtigt.

**Beschreibung der Auswahl:**

Einen Wert einstellen, der den Angaben auf dem Typenschild des Motors entspricht. Den Motorstrom  $I_{M,N}$  unter Berücksichtigung einer Stern- Y bzw. Dreieckschaltung  $\Delta$  des Motors einstellen.

**106 Motornendrehzahl****Wert:**100 -  $f_{M,N} \times 60$ 

(max. 60000

\* Abhängig von Parameter 104 *Motorfrequenz*,  $f_{M,N}$   
UPM)**Funktion:**

Hier ist der Wert aus den Typenschilddaten des Motors für die Motornendrehzahl  $n_{M,N}$  einzugeben.

**Beschreibung der Auswahl:**

Einen Wert wählen, der den Angaben auf dem Typenschild des Motors entspricht.

**ACHTUNG!**

Der max. Wert ist gleich  $f_{M,N} \times 60$ .  $f_{M,N}$  ist in Parameter 104 *Motorfrequenz*,  $f_{M,N}$  einzustellen.

**107 Automatische Motoranpassung AMT****Wert:**

\* Optimierung aus (MOTORANPASSUNG AUS) [0]

Motoranpassung an (MOTORANPASSUNG AN) [2]

**Funktion:**

Bei der automatischen Motoranpassung handelt es sich um einen Algorithmus der den Statorwiderstand  $R_s$  misst ohne dass sich die Motorachse dreht Dies bedeutet daß der Motor kein Drehmoment liefert

AMT ist bei der Grundeinstellung von Einheiten hilfreich wenn der Frequenzwandler an den verwendeten Motor angepaßt werden soll Die Funktion wird besonders dann benutzt wenn die Werkseinstellung die Daten des Motors nicht ausreichend abdeckt

Zur bestmöglichen Anpassung des Frequenzwandlers wird empfohlen die AMT an einem kalten Motor durchzuführen Achtung wiederholte AMT-Durchläufe können zu einer Überhitzung des Motor und als Folge zu einem erhöhten Statorwiderstand  $R_s$  führen In der Regel ist dies jedoch nicht kritisch

Die AMT wird folgendermaßen durchgeführt

**AMT starten**

1. STOPPSignal geben
2. Parameter 107 *Motoranpassung* auf Wert 2 *Motoranpassung ein* einstellen
3. STARTSignal geben und Parameter 107 *Motoranpassung* wird auf 0 zurückgesetzt wenn die AMT abgeschlossen ist

Die Werkseinstellung START erfordert den Anschluss der Klemmen 18 und 27 an Klemme 12

**AMT abschließen**

Die AMT wird durch ein QUITTIERENSignal abgeschlossen Parameter 108 *Statorwiderstand  $R_s$*  wird mit dem optimierten Wert aktualisiert

**AMT abbrechen**

Die AMT kann während der Optimierung durch ein STOPPSignal abgebrochen werden

Bei Benutzung der AMTFunktion müssen die folgenden Punkte beachtet werden

- Damit die AMT die Motorparameter so gut wie möglich definieren kann müssen die richtigen Typenschilddaten für den am Frequenzwandler angeschlossenen Motor in die Parameter 102 bis 106 eingegeben werden
- Das Display zeigt Alarmlmeldungen an wenn während der Motoranpassung Fehler auftreten
- Als Regel gilt dass die AMTFunktion den Wert  $R_s$  für Motoren messen kann die 12 mal größer oder kleiner als die Nominalgröße des Frequenzwandlers sind
- Zum Abbrechen der Motoranpassung die STOPRESET Taste drücken



**ACHTUNG!**

AMT darf nicht bei parallelgeschalteten Motoren verwendet werden. Während einer AMT dürfen keine Änderungen der Parametersätze vorgenommen werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

*Motoranpassung an 2* wählen wenn der Frequenzwandler eine automatische Motoranpassung durchführen soll

**108 Statorwiderstand R<sub>s</sub>**

**Wert:**

0.000 - X.XXX Ω \* abhängig von der Motorwahl

**Funktion:**

Nach Einstellung der Parameter 102-106 *Typenschilddaten* werden verschiedene Parameter einschließlich Statorwiderstand R automatisch eingestellt. Ein manuell eingegebener Wert für R<sub>s</sub> muß für einen kalten Motor gelten. Die Wellenleistung kann durch Feineinstellung von R<sub>s</sub> und X<sub>s</sub> verbessert werden, siehe Verfahren unten.



**ACHTUNG!**

Parameter 108 *Statorwiderstand R<sub>s</sub>* und 109 *Statorreaktanzen X<sub>s</sub>* werden normalerweise nicht geändert, wenn die Typenschilddaten eingestellt wurden.

**Beschreibung der Auswahl:**

R<sub>s</sub> kann folgendermaßen eingestellt werden:

1. Werkseinstellungen für R<sub>s</sub> verwenden, die der Frequenzrichter selbst auf Basis der Daten auf dem Typenschild des Motors wählt.
2. Der Wert wird vom Motorlieferanten angegeben.
3. Der Wert wird durch manuelle Messung ermittelt: R<sub>s</sub> kann durch Messung des Widerstands R<sub>PHASE-PHASE</sub> zwischen zwei Phasenklammern berechnet werden. **R<sub>s</sub> = 0,5 x R<sub>PHASE-PHASE</sub>**.
4. R<sub>s</sub> wird automatisch eingestellt, wenn die AMA abgeschlossen ist. Siehe Parameter 107 *Automatische Motoranpassung*.

**109 Statorreaktanzen X<sub>s</sub>**

**Wert:**

0,00 - X,XX Ω \* abhängig von der Motorwahl

**Funktion:**

Nach Einstellung der Parameter 102-106 *Typenschilddaten* werden verschiedene Parameter einschließlich Statorreaktanzen X<sub>s</sub> automatisch eingestellt. Die Wellenleistung lässt sich durch Einstellen von R<sub>s</sub> und X<sub>s</sub> verbessern. Die Vorgehensweise dabei wird nachstehend beschrieben.

**Beschreibung der Auswahl:**

X<sub>s</sub> kann folgendermaßen eingestellt werden:

1. Der Wert wird vom Motorlieferanten angegeben.
2. Der Wert wird durch manuelle Messung von X<sub>s</sub> durch Anschluss eines Motors an das Netz und Messen der Phasenspannung U<sub>M</sub> und des Leerlaufstroms I<sub>φ</sub> ermittelt.

$$X_s = \frac{U_M}{\sqrt{3} \times I_\varphi} - \frac{X_L}{2}$$

X<sub>L</sub>: Siehe Parameter 142.

3. Benutzung der Werkseinstellungen von X<sub>s</sub>, die der VLT-Frequenzrichter selbst aufgrund der Daten auf dem Motor-Typenschild wählt.

**117 Resonanzdämpfung**

**Wert:**

0 - 100 % \* 0 %

**Funktion:**

Reduziert bei niedriger Last die Ausgangsspannung, um Resonanzphänomene zu vermeiden.

**Beschreibung der Auswahl:**

Bei Auswahl von 0 gibt es keine Reduzierung. Bei Auswahl von 100% wird die Spannung bei fehlender Last auf 50% reduziert.

**119 Hohes Startmoment**

**Wert:**

0,0 - 0,5 s \* 0,0 s

**Funktion:**

Zur Gewährleistung eines hohen Anlaufmoments sind ca. 1,8 x I<sub>INV</sub> für max. 0,5 s zulässig. Allerdings wird der Strom durch die Schutzgrenze des Frequenzrichters (Wechselrichters) begrenzt. In der Einstellung 0 s ist das Startmoment nicht erhöht.

**Beschreibung der Auswahl:**

Stellen Sie die notwendige Zeit ein, in der ein hohes Startmoment beim Anlauf gewünscht wird.

**120 Startverzögerung**

**Wert:**

0,0 - 10,0 s \* 0,0 s

**Funktion:**

Dieser Parameter aktiviert eine Startverzögerung nach Erfüllung der Startbedingungen. Nach Ablauf der Zeit geht die Ausgangsfrequenz auf den Sollwert hoch.

**Beschreibung der Auswahl:**

Erforderliche Zeit vor Beginn der Beschleunigung eingeben.

**121 Startfunktion**

**Wert:**

- Zeitverzögerung DC-Halten (ZEITVERZ. DC-HALTEN) [0]
- Zeitverzögerung DC-Bremse (ZEITVERZ. DC-BREMSE) [1]
- \* Startverzögerung Motorfreilauf (ZEITVERZ. MOTORFR.) [2]
- Startfrequenz/Rechtslauf (START FUNKT. RECHTS) [3]
- Startfunktion wie vorgewählte Drehrichtung (STARTFUNKT. WIE REF.) [4]

**Funktion:**

Hiermit wird der während der Startverzögerung (Parameter 120 *Startverzögerung*) erforderliche Modus eingestellt.

**Beschreibung der Auswahl:**

*Startverzögerung DC-Halten* [0] auswählen, um den Motor während der Startverzögerung mit einer DC-Haltespannung zu versorgen. Spannung in Parameter 137 *DC-Haltespannung* einstellen.



*Startverzögerung DC-Bremse* [1] wählen, um den Motor während der Startverzögerung mit einer DC-Bremsspannung zu versorgen. Spannung in Parameter 132 *Spannung DC-Br* einstellen.

*Startverzögerung Motorfreilauf* [2] auswählen, und der Motor wird während der Startverzögerung nicht vom Frequenzumrichter gesteuert (Wechselrichter ausgeschaltet).

*Startfrequenz/Rechts* [3] wählen, um während der Startverzögerung die unter Parameter 130 *Startfrequenz* und 131 *Startspannung* beschriebene Funktion zu erhalten. Unabhängig vom Wert, den das Sollwertsignal annimmt, ist die Ausgangsfrequenz gleich der Einstellung in Parameter 130 *Startfrequenz*, und die Ausgangsspannung entspricht der Einstellung in Parameter 131 *Startspannung*.

Diese Funktion wird typisch in Hub-/Senkanwendungen verwendet. Sie wird besonders in Anwendungen mit einem Konusanker-Motor eingesetzt, wo die Drehrichtung zu Beginn im Uhrzeigersinn erfolgt und dann von einer Sollrichtung gefolgt wird.

*Startfrequenz wie vorgewählte Drehrichtung* [4] wählen, um die in Parameter 130 *Startfrequenz* und 131 *Startspannung* beschriebene Funktion während der Startverzögerung zu erhalten.

Die Drehung des Motors erfolgt immer in der Sollrichtung. Wenn das Sollwertsignal Null ist, hat die Ausgangsfrequenz 0 Hz, während die Ausgangsspannung der Einstellung in Parameter 131 *Startspannung* entspricht. Wenn das Sollwertsignal nicht Null ist, entspricht die Ausgangsfrequenz Parameter 130 *Startfrequenz* und die Ausgangsspannung Parameter 131 *Startspannung*. Diese Funktion wird typisch in Hub-/Senkanwendungen mit Gegengewicht eingesetzt. Sie wird insbesondere in Anwendungen mit einem Konusanker-Motor eingesetzt. Der Konusanker-Motor kann mit Parameter 130 *Startfrequenz* und Parameter 131 *Startspannung* anlaufen.

122	Stoppfunktion
<b>Wert:</b>	
* Motorfreilauf (FREILAUF)	[0]
DC-Haltebremse (DC-HALT)	[1]
<b>Funktion:</b>	
Hiermit wird die Funktion des Frequenzumrichters eingestellt, nachdem die Ausgangsfrequenz geringer als der Wert in Parameter 123 <i>Freq.Stoppfunkt.</i> geworden ist, oder nach einem Stoppbefehl und wenn die Ausgangsfrequenz auf 0 Hz zurückgegangen ist.	
<b>Beschreibung der Auswahl:</b>	
<i>Motorfreilauf</i> [0] ist zu wählen, wenn die Motorsteuerung durch den Frequenzumrichter ausgeschaltet werden soll (Wechselrichter ausgeschaltet).	
DC-Halt [1] ist zu wählen, wenn Parameter 137 <i>DC-Haltespannung</i> aktiviert werden soll.	

### 3.3.2 Gleichspannungsbremse

Bei einer Gleichspannungsbremse wird dem Motor eine Gleichspannung zugeführt, wodurch die Motorwelle zum Stillstand kommt. In Parameter 132 *DC-Bremsspannung* kann die DC-Bremsspannung zwischen 0-100% eingestellt werden. Die maximale DC-Bremsspannung hängt von den gewählten Motordaten ab.

In Parameter 126 *Gleichspannungsbremzeit* wird die DC-Bremzeit festgelegt, und in Parameter 127 *Einschaltfrequenz der Gleichspannungsbremse* wird die Frequenz gewählt, bei der die Gleichspannungsbremse

#### 123 Mindestfrequenz für die Aktivierung der Stoppfunktion

##### Wert:

0,1 - 10 Hz

\* 0,1 Hz

##### Funktion:

In diesem Parameter wird die Ausgangsfrequenz eingestellt, bei der die in Parameter 122 *Stoppfunktion* ausgewählte Funktion aktiviert werden soll.

##### Beschreibung der Auswahl:

Erforderliche Ausgangsfrequenz einstellen.



##### ACHTUNG!

Wenn Parameter 123 höher eingestellt ist als Parameter 130, dann wird die Startverzögerungsfunktion (Parameter 120 und 121) übersprungen.



##### ACHTUNG!

Wenn Parameter 123 zu hoch eingestellt ist und in Parameter 122 DC-Halt gewählt wurde, springt die Ausgangsfrequenz ohne Hochlauf zu dem Wert in Parameter 123. Dies verursacht möglicherweise eine Überstromwarnung/einen Überstromalarm.

aktiv wird. Wird ein digitaler Eingang auf *DC-Bremse invers* [5] programmiert und wechselt von logisch '1' zu logisch '0', so wird die Gleichspannungsbremse aktiviert. Wird ein Stoppbefehl aktiv, so wird die Gleichspannungsbremse aktiviert, wenn die Ausgangsfrequenz geringer als die Einschaltfrequenz der Gleichspannungsbremse ist.



**ACHTUNG!**

Die Gleichspannungsbremse darf nicht benutzt werden, wenn die Trägheit der Motorwelle mehr als 20 mal größer als die innere Trägheit des Motors ist.

**126 DC-Bremzeit**

**Wert:**  
0 - 60 s \* 10 s

**Funktion:**  
In diesem Parameter wird die DC-Bremzeit eingestellt, zu der Parameter 132 *Spannung DC-Br* aktiv werden soll.

**Beschreibung der Auswahl:**  
Gewünschte Zeit einstellen.

**127 DC-Bremse Startfrequenz**

**Wert:**  
0,0 (AUS) - Par. 202 *Obere Grenze Ausgangsfrequenz, f<sub>MAX</sub>* \* OFF

**Funktion:**  
In diesem Parameter wird die Einschaltfrequenz der DC-Bremse eingestellt, bei der die DC-Bremse in Verbindung mit einem Stoppbefehl aktiviert wird.

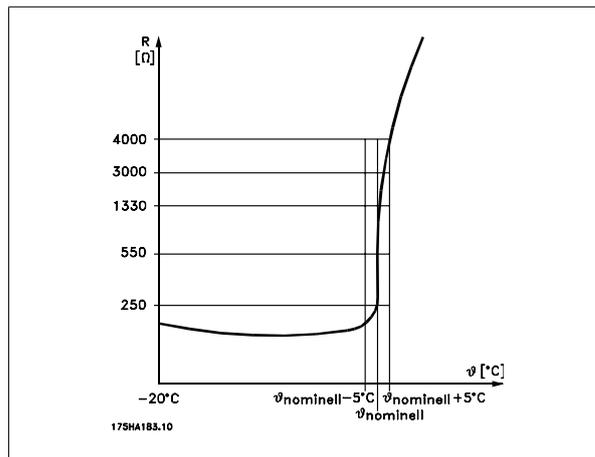
**Beschreibung der Auswahl:**  
Erforderliche Frequenz einstellen.

**128 Thermischer Motorschutz**

- Wert:**
- \* Kein Motorschutz (KEIN MOTORSCHUTZ) [0]
  - Warnung Thermistor (WARNUNG THERMISTOR) [1]
  - Abschaltung Thermistor (ABSCHALT THERMISTOR) [2]
  - ETR Warnung 1 (ETR WARN. 1) [3]
  - ETR Abschaltung 1 (ETR ABSCHALT.1) [4]
  - ETR Warnung 2 (ETR WARN.) [5]
  - ETR Abschaltung 2 (ETR ABSCHALT.) [6]
  - ETR Warnung 3 (ETR WARN. 3) [7]
  - ETR Abschaltung 3 (ETR ABSCHALT.) [8]
  - ETR Warnung 4 (ETR WARN. 4) [9]
  - ETR Abschaltung 4 (ETR ABSCHALT.) [10]

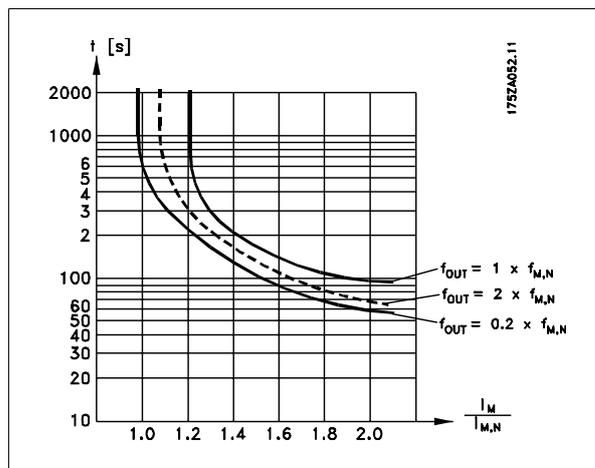
**Funktion:**  
Der Frequenzwandler kann die Motortemperatur auf zwei unterschiedliche Weisen überwachen:

- Mit einem am Motor montierten PTC-Thermistor. Der Thermistor ist zwischen Klemme 31a/31b angeschlossen. *Thermistor* muss ausgewählt werden, wenn ein möglicherweise im Motor integrierter Thermistor in der Lage sein soll, den Frequenzwandler im Falle einer Motorüberhitzung zu stoppen. Der Abschaltwiderstand beträgt 3 kΩ.



Wenn ein Motor statt dessen einen Klixon-Thermoschalter hat, kann dieser ebenfalls am Eingang angeschlossen werden. Bei parallelgeschalteten Motoren müssen die Thermistoren/Thermoschalter in Serie geschaltet werden (Gesamtwiderstand unter 3 kΩ).

- Berechnung der thermischen Belastung (ETR - Elektronischer Motorschutzschalter), basiert auf aktueller Belastung und Zeit. Dies wird verglichen mit dem Motornennstrom  $I_{M,N}$  und der Motornennfrequenz  $f_{M,N}$ . Die Berechnungen berücksichtigen die notwendige Lastverringerng bei niedrigen Drehzahlen, wenn die innere Lüftung des Motors reduziert ist.



Die ETR-Funktionen 1-4 entsprechen Satz 1-4. Die ETR-Funktionen 1-4 beginnen erst mit der Lastermittlung, wenn auf die entsprechende Satz-anwahl umgeschaltet wird. Dies bedeutet, dass die ETR-Funktion auch beim Wechsel zwischen zwei oder mehreren Motoren verwendet werden kann.

**Beschreibung der Auswahl:**

*Kein Motorschutz* [0] ist zu wählen, wenn Warnung oder Abschaltung bei überlastetem Motor nicht erfolgen sollen.

*Abschaltung Thermistor* [1] ist zu wählen, wenn eine Abschaltung erfolgen soll, wenn der angeschlossene Thermistor zu heiß wird.

*Abschaltung Thermistor* [2] ist zu wählen, wenn eine Abschaltung erfolgen soll, wenn der angeschlossene Thermistor zu heiß wird.

*ETR Warn.* ist zu wählen, wenn eine Warnung erfolgen soll, wenn der Motor nach den Berechnungen überlastet ist. Der Frequenzwandler kann

auch so programmiert werden, daß er ein Warnsignal über den digitalen Ausgang gibt.

*ETR Abschaltung* ist zu wählen, wenn eine Warnung erfolgen soll, wenn der Motor nach den Berechnungen überlastet ist.

*ETR Warnung 1-4* ist zu wählen, wenn eine Warnung erfolgen soll, wenn der Motor nach den Berechnungen überlastet ist. Der Frequenzwandler kann auch so programmiert werden, daß er ein Warnsignal über den digitalen Ausgang gibt. *ETR Abschaltung 1-4* ist zu wählen, wenn eine Warnung erfolgen soll, wenn der Motor nach den Berechnungen überlastet ist.

**ACHTUNG!**

Diese Funktion kann die einzelnen Motoren bei parallel geschalteten Motoren nicht schützen.

**130 Startfrequenz****Wert:**

0,0 - 10,0 Hz

\* 0,0 Hz

**Funktion:**

Die Startfrequenz ist nach einem Startbefehl für die in Parameter 120 *Startverzögerung* eingestellte Zeit aktiv. Die Ausgangsfrequenz 'springt' zur nächsten eingestellten Frequenz. Einige Motoren, z.B. Konusanker-Motoren, benötigen eine erhöhte Spannung/Startfrequenz (Verstärkung), um die mechanische Bremse zu lösen. Hierzu werden die Parameter 130 *Startfrequenz* und 131 *Startspannung* benutzt.

**Beschreibung der Auswahl:**

Stellen sie die gewünschte Startfrequenz ein. Es wird davon ausgegangen, dass Parameter 121 *Startverzögerung* auf *Startfrequenz/Horizontalbetrieb* [3] oder *Startfrequenz/Vertikalbetrieb* [4] gesetzt und in Parameter 120 *Startverzögerung* eine Zeit eingestellt wurde sowie ein Referenzsignal vorhanden ist.

**ACHTUNG!**

Wenn Parameter 123 höher eingestellt ist als Parameter 130, dann wird die Startverzögerungsfunktion (Parameter 120 und 121) übersprungen.

**131 Startspannung****Wert:**

0,0 - 200,0 V

\* 0,0 V

**Funktion:**

*Startspannung* ist nach einem Startbefehl für die in Parameter 120 *Startverzögerung* eingestellte Zeit aktiv. Dieser Parameter kann z. B. für Hub-/Senkanwendungen (Konusanker-Motoren) verwendet werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

Spannung auf den zum Ausschalten der mechanischen Bremse nötigen Wert einstellen. Es wird davon ausgegangen, dass Parameter 121 *Startfunktion* auf *Startfrequenz/Rechts* [3] bzw. *Startfrequenz wie Ref.* [4] gesetzt und in Parameter 120 *Startverzögerung* eine Zeit eingestellt wurde sowie ein Sollwertsignal vorhanden ist.

**132 Spannung DC-Bremse****Wert:**

0 - 100% der max. DC-Bremsspannung

\* 0%

**Funktion:**

In diesem Parameter wird die DC-Bremsspannung eingestellt, die bei Stopp aktiviert werden soll, wenn die in Parameter 127 *DC-Bremse Startfrequenz* eingestellte DC-Bremsfrequenz erreicht ist oder *DC-Bremse in-*

*vers* über einen Digitaleingang bzw. die serielle Schnittstelle aktiv ist. Anschließend ist die DC-Bremsspannung für die in Parameter 126 *DC-Bremszeit* eingestellte Zeit aktiv.

**Beschreibung der Auswahl:**

Als Prozentwert der vom Motor abhängigen max. DC-Bremsspannung eingeben.

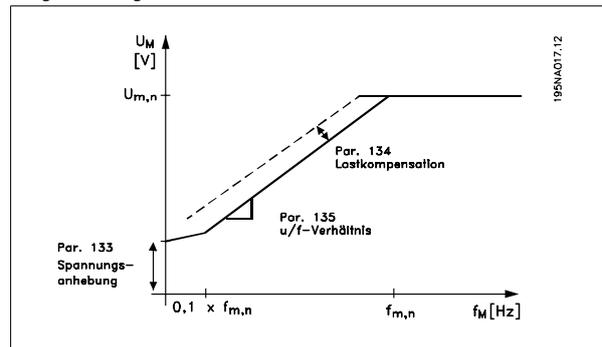
**133 Spannungsanhebung****Wert:**

0,00 - 100,00 V

\* abhängig vom Gerät

**Funktion:**

Durch diesen Parameter kann ein höheres Startmoment erreicht werden. Normalerweise benötigen kleinere Motore (< 1,0kw) eine höhere Spannungsanhebung.

**Beschreibung der Auswahl:**

Der Wert wird unter sorgfältiger Berücksichtigung der Tatsache gewählt, daß der Motorstart unter der aktuellen Last nur so gerademöglich ist.



Achtung: Wird eine zu hohe Spannungsanhebung gewählt, kann dies zu Übermagnetisierung und Überhitzung des Motors führen, und der Frequenzumrichter kann abschalten.

**134 Lastkompensation****Wert:**

0,0 - 300,0%

\* 100,0%

**Funktion:**

In diesem Parameter wird die Lastkennlinie eingestellt. Bei Erhöhung der Lastkompensation erhält der Motor bei zunehmenden Lasten eine erhöhte Spannung und Frequenz. Sie wird z.B. bei Motoren/Anwendungen verwendet, bei denen eine große Differenz zwischen Vollast- und Leerlaufstrom des Motors besteht.

**ACHTUNG!**

Wird dieser Wert zu hoch eingestellt, kann der Frequenzumrichter wegen Überstrom abschalten.

**Beschreibung der Auswahl:**

Ist die Werkseinstellung nicht ausreichend, muß die Lastkompensation so eingestellt werden, daß ein Motorstart bei einer gegebenen Last möglich ist.



Achtung: Zu starke Lastkompensation kann zu Instabilität führen.

**135 U/f-Verhältnis**

**Wert:**  
0,00 – 20,00 V/Hz \* Abhängig vom Gerät

**Funktion:**  
Dieser Parameter ermöglicht eine lineare Veränderung des Verhältnisses von Ausgangsspannung (U) zu Ausgangsfrequenz (f), um eine richtige Motormagnetisierung und dadurch optimale Dynamik, Genauigkeit und Effizienz zu gewährleisten. Das U/f-Verhältnis hat nur dann Auswirkungen auf die Spannungskennlinie, wenn die Auswahl *Konstantmoment* [1] in Parameter 101 *Drehmomentkennlinie erfolgte*.

**Beschreibung der Auswahl:**  
Das U/f-Verhältnis wird nur dann geändert, wenn es unmöglich ist, die richtigen Motordaten in Parameter 102-109 einzustellen. Der in der Werkseinstellung programmierte Wert basiert auf Leerlaufbetrieb.

**136 Schlupfausgleich**

**Wert:**  
-500 - +500% des Nenn-Schlupfausgleichs \* 100%

**Funktion:**  
Der Schlupfausgleich wird automatisch berechnet, d.h. auf Basis der Nenn-Motordrehzahl  $n_{M,N}$ . In diesem Parameter kann der Schlupfausgleich fein eingestellt werden. Hierdurch werden Toleranzen des Wertes für  $n_{M,N}$  kompensiert. Schlupfausgleich ist nur dann aktiv, wenn die Auswahl *Mit Schlupfkomp.* [0] in Parameter 100 *Konfiguration* und *Konst.Moment* [1] in Parameter 101 *Drehmomentkennlinie* getroffen wurde.

**Beschreibung der Auswahl:**  
Einen Prozentwert eingeben.

**137 DC-Haltespannung**

**Wert:**  
0 - 100% der max. DC-Haltespannung \* 0%

**Funktion:**  
Dieser Parameter wird zum Halten des Motors (Haltemoment) bei Start/ Stopp benutzt.

**Beschreibung der Auswahl:**  
Dieser Parameter kann nur verwendet werden, wenn eine Auswahl für *DC-Halt* in Parameter 121 *Startfunktion* oder 122 *Stoppfunktion* getroffen wurde. Als Prozentwert der vom Motor abhängigen max. DC-Haltespannung eingeben.

**138 Bremsabschaltfrequenz**

**Wert:**  
0,5 - 132,0/1000,0 Hz \* 3,0 Hz

**Funktion:**  
Hier wird die Frequenz eingestellt, wann die mechanische Bremse über den in Parameter 323 *Relais 1-3, Ausgang* bzw. 341 *Ausgang 46, digital*/definierten Ausgang gelöst wird (optional auch Klemme 122 und 123).

**Beschreibung der Auswahl:**  
Programmieren Sie die gewünschte Frequenz.

**139 Bremseinschaltfrequenz**

**Wert:**  
0,5 - 132,0/1000,0 Hz \* 3,0 Hz

**Funktion:**  
Hier wird die Frequenz eingestellt, wann die mechanische Bremse über den in Parameter 323 *Relais 1-3, Ausgang* bzw. 341 *Ausgang 46, digital*/definierten Ausgang gelöst aktiviert wird (optional auch 122 und 123).

**Beschreibung der Auswahl:**  
Programmieren Sie die gewünschte Frequenz.

**140 Strom, Mindestwert**

**Wert:**  
0 % - 100 % des Wechselrichterausgangsstroms \* 0 %

**Funktion:**  
Hiermit wird der Mindestwert des Motorstroms zum Lösen der mechanischen Bremse eingestellt. Die Stromüberwachung ist nur vom Stopp bis zu dem Punkt aktiv, an dem die Bremse gelöst wird.

**Beschreibung der Auswahl:**  
Hierbei handelt es sich um eine zusätzliche Sicherheitsvorkehrung, die garantiert, dass bei Starten eines Hebe-/Absenkvorgangs die Last nicht verloren geht.

**142 Streureaktanz  $X_L$**

**Wert:**  
0,000 - XXX,XXX  $\Omega$  \* abhängig von der Motorwahl  
 $X_L$  ist die Summe der Rotor- und Statorstreureaktanz.

**Funktion:**  
Nach Einstellung der Parameter 102-106 *Typenschilddaten* werden verschiedene Parameter einschließlich der Streureaktanz  $X_L$  automatisch eingestellt. Die Wellenleistung kann durch Feineinstellung der Streureaktanz  $X_L$  verbessert werden.



**ACHTUNG!**  
Parameter 142 *Streureaktanz  $X_L$*  wird normalerweise nicht geändert, wenn die Typenschilddaten 102-106 eingestellt wurden.

**Beschreibung der Auswahl:**  
 $X_L$  kann folgendermaßen eingestellt werden:

1. Der Wert wird vom Motorlieferanten angegeben.
2. Benutzung der Werkseinstellungen von  $X_L$ , die der Frequenzrichter selbst aufgrund der Motor-Typenschilddaten wählt.

#### 144 Verstärkung Wechselspannungsbremse

##### Wert:

1,00 - 1,50 \* 1,30

##### Funktion:

In diesem Parameter wird die Wechselspannungsbremse eingestellt. In Parameter 144 kann das Generatormoment eingestellt werden, das auf den Motor wirken kann, ohne daß die Zwischenkreisspannung den Warnpegel übersteigt.

##### Beschreibung der Auswahl:

Der Wert wird erhöht, wenn ein größeres mögliches Bremsmoment gewünscht wird. Wird 1,0 gewählt, so ist die Wechselspannungsbremse nicht aktiv.



##### ACHTUNG!

Wird der Wert in Par. 144 erhöht, so erhöht sich gleichzeitig der Motorstrom beträchtlich, wenn Generatorlasten wirken. Der Parameter sollte deshalb nur geändert werden, wenn durch Messungen garantiert ist, daß der Motorstrom in allen Betriebssituationen niemals den zulässigen Wert überschreitet. *Bitte beachten:* Der Strom kann nicht auf der Anzeige abgelesen werden.

#### 146 Spannungsvektor quittieren

##### Wert:

\*Aus (AUS) [0]

Quittieren (QUITTIEREN) [1]

##### Funktion:

Wenn der Spannungsvektor quittiert wird, wird er bei jedem neuen Prozeßbeginn auf den gleichen Startpunkt gesetzt.

##### Beschreibung der Auswahl:

Quittieren (1) wählen, wenn einmalige Prozesse jedesmal laufen, wenn sie auftreten. Hierdurch wird die Wiederholpräzision beim Stopp verbessert. Aus (0) z.B. zum Heben/Absenken oder bei Synchronmotoren benutzen. Es ist vorteilhaft, wenn Motor und Frequenzumrichter immer synchronisiert sind.

#### 147 Motortyp

##### Wert:

\*Allgemeine Informationen (ALLGEMEINE INFORMATIONEN) [0]

Danfoss Bauer (DANFOSS BAUER) [1]

##### Funktion:

Durch diesen Parameter wird der an den Frequenzumrichter angeschlossene Motortyp ausgewählt.

##### Beschreibung der Auswahl:

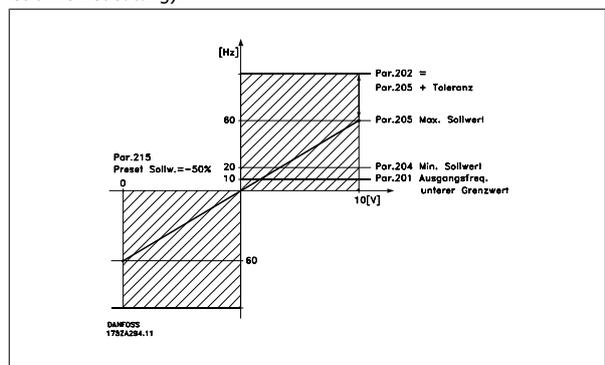
Der Wert kann im Allgemeinen für die meisten Motormarken ausgewählt werden. Wählen Sie „Danfoss Bauer“ für optimale Einstellungen für Danfoss Bauer-Getriebemotoren.

### 3.4 Parametergruppe 2-\*\* Sollwerte und Grenzen

200	Ausgangsfrequenzbereich
<b>Wert:</b>	
* Eine Richtung, 0-132 Hz (132 Hz EINE RICHT.)	[0]
Beide Richtungen, 0-132 Hz (132 Hz BEIDE RICHT.)	[1]
Linkslauf, 0-132 Hz (132 Hz LINKSLAUF)	[2]
Eine Richtung, 0-1000 Hz (1000 Hz EINE RICHT.)	[3]
Beide Richtungen, 0-1000 Hz (1000 Hz BEIDE RICHT.)	[4]
Linkslauf, 0-1000 Hz (1000 Hz LINKSLAUF)	[5]

**Funktion:**  
Mithilfe dieses Parameters kann eine unbeabsichtigte Drehrichtungsumkehr (Reversierung) verhindert werden. Außerdem kann eine höchstzulässige Ausgangsfrequenz gewählt werden, die unabhängig von der Einstellung anderer Parameter gelten soll. Wird nicht zusammen mit *Prozessregelung mit Rückführung* in Parameter 100 *Konfiguration* benutzt.

**Beschreibung der Auswahl:**  
Stellen Sie die gewünschte Drehrichtung und die maximale Ausgangsfrequenz ein. Bitte beachten: Wird *Nur Rechtslauf* [0]/[3] oder *Nur Linkslauf* [2]/[5] gewählt, ist die Ausgangsfrequenz auf den Frequenzbereich  $f_{MIN}$ - $f_{MAX}$  beschränkt. Wird *Beide Richtungen* [1]/[4] gewählt, ist die Ausgangsfrequenz auf den Bereich  $\pm f_{MAX}$  beschränkt (die Mindestfrequenz ist ohne Bedeutung).



#### 3.4.1 Sollwertverarbeitung

Das folgende Blockdiagramm zeigt die Sollwertverarbeitung. Es zeigt, wie eine Änderung eines Parameters den resultierenden Sollwert beeinflussen kann.

Die Parameter 203 bis 205 *Sollwert* und Parameter 214 *Sollwert-Funktion* definieren, wie die Verarbeitung der Sollwerte erfolgen kann. Die erwähnten Parameter können mit und ohne Istwertrückführung aktiv sein.

201	Ausgangsfrequenzgrenze niedrig, $f_{MIN}$
<b>Wert:</b>	
0,0 - $f_{MAX}$	* 0,0 Hz
<b>Funktion:</b>	
In diesem Parameter kann für die Motorfrequenz eine Mindestgrenze gewählt werden, die die Mindestdrehzahl bestimmt, mit der der Motor laufen soll. Wenn <i>Beide Richtungen</i> in Parameter 200 <i>Ausgangsfrequenz Bereich/Richtung</i> gewählt wurde, ist die Mindestfrequenz ohne Bedeutung.	
<b>Beschreibung der Auswahl:</b>	
Einstellbar ist ein Wert von 0,0 Hz bis zu der in Parameter 202 <i>Ausgangsfrequenzgrenze hoch</i> , $f_{MAX}$ eingestellten Höchstfrequenz.	

202	Ausgangsfrequenzgrenze hoch, $f_{MAX}$
<b>Wert:</b>	
$f_{MIN}$ - 132/1000 Hz (Par. 200 <i>Ausgangsfrequenzbereich</i> )	* 132 Hz
<b>Funktion:</b>	
In diesem Parameter kann für die Ausgangsfrequenz eine Höchstgrenze gewählt werden, die die Höchstdrehzahl bestimmt, mit der der Motor laufen soll.	



**ACHTUNG!**  
Die Ausgangsfrequenz des Frequenzumrichters kann niemals einen Wert höher als 1/10 der Taktfrequenz (Parameter 411 *Taktfrequenz*) annehmen.

**Beschreibung der Auswahl:**  
Einstellbar ist ein Wert von  $f_{MIN}$  bis zu dem in Parameter 200 *Ausgangsfrequenzbereich* gewählten Wert.

- Ferngesteuerte Sollwerte sind definiert als:
- Externe Sollwerte wie analoge Eingänge 53 und 60, Pulsollwerte über Klemme 33 und Sollwerte über die serielle Schnittstelle.
  - Festsollwerte.
- Der resultierende Sollwert kann im Display der LCP Bedieneinheit angezeigt werden, indem *Sollwert [%]* in den Parametern 009-012 *Displayzeile* ausgewählt wird, und er kann durch Auswahl von *Sollwert [Ein-*

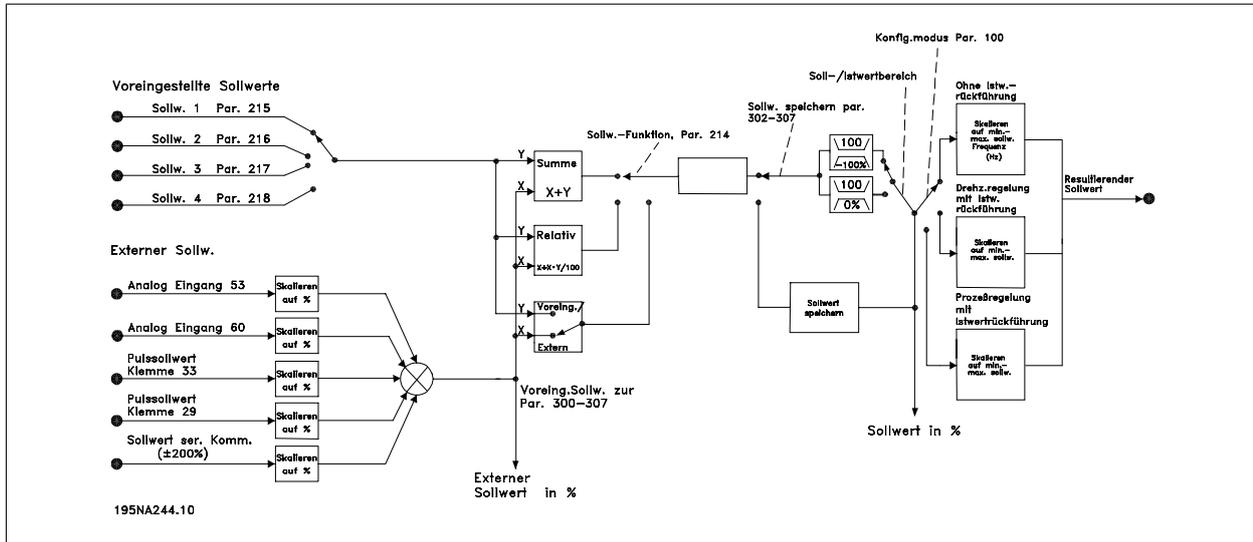
heit] auch als Einheit angezeigt werden. Die Summe der externen Sollwerte kann im Display der LCP Bedieneinheit als Prozentsatz des Bereichs *Minimaler Sollwert, Ref<sub>MIN</sub>* bis *Maximaler Sollwert, Ref<sub>MAX</sub>*, angezeigt werden. Wählen Sie *Externer Sollwert, %* [25] in Parameter 009-012 *Displayzeile*, falls eine Auslesung gewünscht ist.

Sollwerte und externe Sollwerte sind simultan möglich. In Parameter 214 *Sollwert-Funktion* kann eine Wahl getroffen werden, ob Festsollwerte zu den externen Sollwerten addiert werden sollen.

Es gibt auch einen unabhängigen Ortsollwert in Parameter 003 *Ort Sollwert*, in dem der resultierende Sollwert mit den [+/-]-Tasten eingestellt wird. Ist der Ortsollwert gewählt, so ist der Ausgangsfrequenzbereich durch Parameter 201 *Max. Frequenz f<sub>MAX</sub>* begrenzt.

Die Einheit des Ortsollwertes hängt von der Wahl in Parameter 100 *Konfiguration* ab.

3



**203 Sollwertbereich**

**Wert:**  
 \* Min. Sollwert - Max. Sollwert (min - max) [0]  
 -Max. Sollwert - Max. Sollwert (-max +max) [1]

**Funktion:**  
 In diesem Parameter wird gewählt, ob das Sollwertsignal positiv sein muß oder positiv und negativ sein kann. Die Mindestgrenze kann ein negativer Wert sein, es sei denn, in Parameter 100 *Konfiguration* wurde *Drehzahlregelung mit Istwertrückführung* programmiert. *Min. Sollwert - Max. Sollwert*[0] wählen, wenn *Prozeßregelung mit Istwertrückführung* [3] in Parameter 100 *Konfiguration* gewählt wurde.

**Beschreibung der Auswahl:**  
 Wählen Sie den gewünschten Bereich.

**204 Minimaler Sollwert, SOLLW.<sub>MIN</sub>**

**Wert:**  
 Par. 100 *Konfig.* = *Drehzahlregelung mit Schlupfkompensation* [0]. -100.000,000 - Par. 205 *SOLLW.<sub>MAX</sub>* \* 0,000 Hz  
 Par. 100 *Konfig.* = *mit Istwertrückführung* [1]/[3].- \* 0,000  
 Par. 414 *Minimaler Istwert* - Par. 205 *SOLLW.<sub>MAX</sub>* Upm/par 416

**Funktion:**  
 Der Minimale Sollwert steht für den niedrigsten Wert, den die Summe aller Sollwerte annehmen kann. Ist in Parameter 100 *Konfiguration*, *Drehzahlregelung mit Istwertrückführung* [1] oder *Prozeßregelung mit Istwertrückführung* [3] gewählt, so wird der Minimale Sollwert durch Parameter 414 *Minimaler Istwert* begrenzt. Minimaler Sollwert wird ignoriert, wenn Ort-Sollwert aktiv ist.

Die Sollwerteinheit kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Par. 100 <i>Konfiguration</i>	Einheit
Drehzahlregelung mit Schlupfkompensation [0]	Hz
Drehzahlregelung mit Istwertrückführung [1]	Upm
Prozeßregelung mit Istwertrückführung [3]	Par. 416

**Beschreibung der Auswahl:**  
 Ein Minimaler Sollwert wird eingestellt, wenn der Motor mit einer gegebenen Minstdrehzahl laufen soll, unabhängig davon, ob der resultierende Sollwert 0 ist.

**205 Maximaler Sollwert, SOLLW.<sub>MAX</sub>**

**Wert:**  
 Par. 100 *Konfig.* = *Drehzahlregelung mit Schlupfkompensation* [0]. Par. 204 *Sollwert<sub>MIN</sub>* - 1000,000 Hz \* 50,000 Hz  
 Par. 100 *Konfig.* = *Mit Istwertrückführung* [1]/[3]. \* 50,000  
 Par. 204 *Sollwert<sub>MIN</sub>* - Par. 415 *Max. Istwert* Upm/par 416

**Funktion:**  
 Der Maximale Sollwert steht für den höchsten Wert, den die Summe aller Sollwerte annehmen kann. Ist *Mit Istwertrückführung* [1]/[3] in Parameter 100 *Konfiguration* eingestellt, so kann der Maximale Sollwert den in Parameter 415 *Maximaler Istwert* eingestellten Wert nicht überschreiten.  
 Maximaler Sollwert wird ignoriert, wenn Ort-Sollwert aktiv ist.  
 Die Sollwerteinheit kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Par. 100 <i>Konfiguration</i>	Einheit
Drehzahlregelung mit Schlupfkompensation [0]	Hz
Drehzahlregelung mit Istwertrückführung [1]	Upm
Prozeßregelung mit Istwertrückführung [3]	Par. 416

**Beschreibung der Auswahl:**

Ein Maximaler Sollwert wird eingestellt, wenn die Motordrehzahl max. den voreingestellten Wert betragen soll, unabhängig davon, ob der resultierende Sollwert höher als der Maximale Sollwert ist.

**206 Rampentyp**

**Wert:**

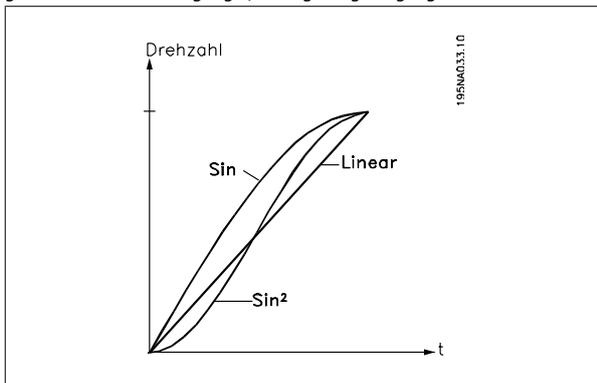
- \* Linear (LINEAR) [0]
- Sinusförmig (SINUS-FORM) [1]
- Sinus<sup>2</sup> förmig (SINUS 2-FORM) [2]

**Funktion:**

Zwischen linearem, sinusförmigem und sinus<sup>2</sup> förmigem Rampentyp kann frei gewählt werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wählen Sie den gewünschten Rampentyp abhängig von den Anforderungen an den Beschleunigungs-/Verzögerungsvorgang.



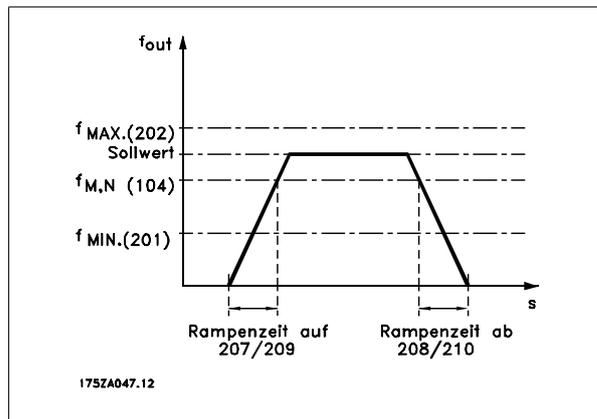
**207 Rampenzeit Auf 1**

**Wert:**

0,02 - 3600,00 s \* 3,00 s

**Funktion:**

Die Rampenzeit Auf ist die Beschleunigungszeit von 0 Hz bis zur Motornennfrequenz  $f_{M,N}$  (Parameter 104 *Motorfrequenz*,  $f_{M,N}$ ). Es wird vorausgesetzt, daß der Ausgangsstrom nicht die Stromgrenze erreicht (Einstellung in Parameter 221 *Stromgrenze*  $I_{LIM}$ ).



**Beschreibung der Auswahl:**

Programmieren Sie die gewünschte Rampenzeit Auf.

**208 Rampenzeit Ab 1**

**Wert:**

0,02 - 3600,00 s \* 3,00 s

**Funktion:**

Die Rampenzeit Ab ist die Verzögerungszeit von der Motornennfrequenz  $f_{M,N}$  (Parameter 104 *Motorfrequenz*,  $f_{M,N}$ ) bis 0 Hz, vorausgesetzt, es entsteht im Wechselrichter keine Überspannung durch generatorischen Betrieb des Motors.

**Beschreibung der Auswahl:**

Programmieren Sie die gewünschte Rampenzeit Ab.

**209 Rampenzeit Auf 2**

**Wert:**

0,02 - 3600,00 s \* 3,00 s

**Funktion:**

Siehe Beschreibung von Parameter 207 *Rampenzeit Auf 1*.

**Beschreibung der Auswahl:**

Programmieren Sie die gewünschte Rampenzeit Auf. Der Wechsel von Rampe 1 auf Rampe 2 erfolgt über die Aktivierung des Signals *Rampe 2* über einen Digitaleingang.

**210 Rampenzeit Ab 2**

**Wert:**

0,02 - 3600,00 s \* 3,00 s

**Funktion:**

Siehe Beschreibung von Parameter 208 *Rampenzeit Ab 1*.

**Beschreibung der Auswahl:**

Programmieren Sie die gewünschte Rampenzeit Ab. Der Wechsel von Rampe 1 auf Rampe 2 erfolgt über die Aktivierung des Signals *Rampe 2* über einen Digitaleingang.

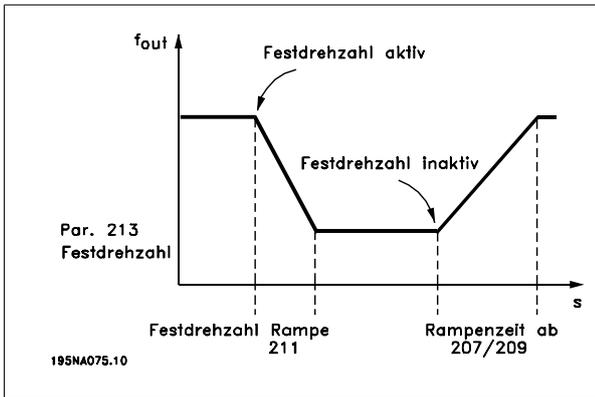
**211 Rampenzeit Fstdrehzahl**

**Wert:**

0,02 - 3600,00 s \* 3,00 s

**Funktion:**

Die Rampenzeit Fstdrehzahl ist die Beschleunigungs-/Verzögerungszeit von 0 Hz bis zur Motornennfrequenz  $f_{M,N}$  (Parameter 104 *Motorfrequenz*,  $f_{M,N}$ ). Es wird vorausgesetzt, daß der Ausgangsstrom nicht die Stromgrenze erreicht (Einstellung in Parameter 221 *Stromgrenze*  $I_{LIM}$ ).



Die Rampenzeit Festdrehzahl beginnt mit der Aktivierung der Festdrehzahl über das Bedienfeld, einen der digitalen Eingänge bzw. die serielle Schnittstelle.

**Beschreibung der Auswahl:**

Programmieren Sie die gewünschte Rampenzeit.

**212 Rampenzeit Ab, Schnellstopp**

**Wert:**

0,02 - 3600,00 s \* 3,00 s

**3.4.2 Sollwertfunktion**

Das Beispiel zeigt, wie der resultierende Sollwert berechnet wird, wenn *Festsollwerte* zusammen mit *Addierend zum Sollwert* und *Relativ* in Parameter 214 *Sollwert-Funktion* benutzt wird. Die Formel zur Berechnung des resultierenden Sollwerts steht im Kapitel *Alles über den FCD 300*. Siehe auch Zeichnung unter *Sollwertverarbeitung*.

Die folgenden Parameter werden eingestellt:

Par. 204 <i>Minimaler Sollwert</i>	10 Hz
Par. 205 <i>Maximaler Sollwert</i>	50 Hz
Par. 215 <i>Festsollwert</i>	15 %
Par. 308 <i>Klemme 53, Analogeingang</i>	Sollwert
Par. 309 <i>Klemme 53, min. Skalierung</i>	0 V
Par. 310 <i>Klemme 53, max. Skalierung</i>	10 V

Ist Parameter 214 *Sollwert-Funktion* auf *Addierend zum Sollwert* [0] eingestellt, so wird einer der eingestellten *Festsollwerte* (Par. 215-218) als Prozentwert des Sollwertbereiches zu den externen Sollwerten addiert. Wird Klemme 53 verwendet, ist eine analoge Eingangsspannung von 4 Volt der resultierende Sollwert:

Par. 214 *Sollwert-Funktion* = *Addierend zum Sollwert* [0]:

Par. 204 <i>Minimaler Sollwert</i>	10,0 Hz
Sollwertbeitrag bei 4 Volt	16,0 Hz
Par. 215 <i>Festsollwert</i>	6,0 Hz
Resultierender Sollwert	32,0 Hz

Wird Parameter 214 *Sollwert-Funktion* auf Erhöhung des Sollwertes *-Relativ* [1] eingestellt, so werden die *Festsollwerte* (Par. 215-218) als Prozentwert zur Summe der externen Sollwerte addiert. Wird Klemme 53 verwendet, ist eine analoge Eingangsspannung von 4 Volt der resultierende Sollwert:

**Funktion:**

Die Rampenzeit Ab, Schnellstopp ist die Verzögerungszeit von der Motornennfrequenz bis 0 Hz, vorausgesetzt, es entsteht im Wechselrichter keine Überspannung durch generatorischen Betrieb des Motors bzw. wenn der zurückgespeiste Strom die Stromgrenze überschreitet (Einstellung in Parameter 221 *Stromgrenze I<sub>LIM</sub>*). Schnellstopp wird über einen der digitalen Eingänge oder die serielle Schnittstelle aktiviert.

**Beschreibung der Auswahl:**

Programmieren Sie die gewünschte Rampenzeit Ab.

**213 JOG Festfrequenz**

**Wert:**

0,0 - Par. 202 Ausgangsfrequenzgrenze hoch, f<sub>MAX</sub> \* 10,0 Hz

**Funktion:**

JOG Festfrequenz f<sub>JOG</sub> ist bei aktivierter Festdrehzahlfunktion eine feste Ausgangsfrequenz, die der Frequenzumrichter dem Motor liefert. Festdrehzahl Jog kann über die Digitaleingänge, serielle Schnittstelle oder das Bedienfeld aktiviert werden, wenn diese Funktion in Parameter 015 *Taster Festdrehzahl JOG* aktiv eingestellt wurde.

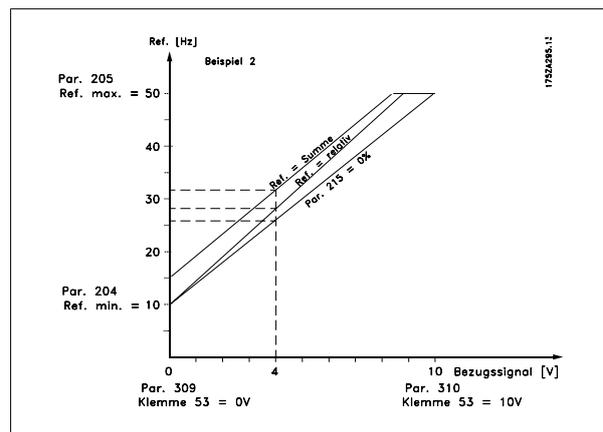
**Beschreibung der Auswahl:**

Gewünschte Frequenz einstellen.

Par. 214 *Sollwert-Funktion* = *Relativ* [1]:

Par. 204 <i>Minimaler Sollwert</i>	10,0 Hz
Sollwertbeitrag bei 4 Volt	16,0 Hz
Par. 215 <i>Festsollwert</i>	2,4 Hz
Resultierender Sollwert	28,4 Hz

Das Diagramm zeigt den resultierenden Sollwert in Abhängigkeit vom externen Sollwert, der zwischen 0-10 Volt schwankt. Parameter 214 *Sollwert-Funktion* wird auf *Addierend zum Sollwert* [0] bzw. Erhöhung des Sollwertes *-Relativ* [1] eingestellt. Das Diagramm zeigt zudem eine Kurve, in der Parameter 215 *Festsollwert 1* auf 0 % programmiert ist.



**214 Sollwert-Funktion**

**Wert:**

- \* Addierend zum Sollwert (ADD.ZUM SOLLWERT) [0]
- Erhöhung des Sollwertes-Relativ (RELATIV) [1]
- Externe Anwahl (EXTERNE ANWAHL) [2]

**Funktion:**

Hier kann definiert werden, wie Festsollwerte zu den übrigen Sollwerten addiert werden sollen; hierzu *Addierend zum Sollwert* oder *Erhöhung des Sollwertes-Relativ* benutzen. Mit der Funktion *Externe Anwahl* kann auch festgelegt werden, ob Wechsel zwischen externen und Festsollwerten erfolgen soll.

Externer Sollwert ist die Summe der Analogollwerte, der Puls- und aller Bussollwerte.

**Beschreibung der Auswahl:**

Bei Auswahl von *Addieren zum Sollwert* [0] wird einer der Festsollwerte (Parameter 215-218 *Festsollwert*) als prozentualer Wert des Sollwertbereichs ( $Ref_{MIN} - Ref_{MAX}$ ) zu den übrigen externen Sollwerten addiert.

Bei Auswahl von *Erhöhen des Sollwertes-Relativ* [1] wird einer der Festsollwerte (Parameter 215-218 *Festsollwert*) als prozentualer Wert der Summe der aktuellen externen Sollwerte addiert.

Bei Auswahl von *Externe Anwahl* [2] kann über einen digitalen Eingang zwischen externen und Festsollwerten gewechselt werden. Die Festsollwerte sind ein prozentualer Wert des Sollwertbereichs.



**ACHTUNG!**

Bei Auswahl von *Addierend zum Sollwert* oder *Erhöhen des Sollwertes-Relativ* ist einer der Festsollwerte immer aktiv. Sollen die Festsollwerte keine Auswirkung haben, müssen sie auf 0% (Werkseinstellung) eingestellt werden.

**215 Festsollwert 1 (FESTSOLLWERT 1)**

**216 Festsollwert 2 (FESTSOLLWERT 2)**

**217 Festsollwert 3 (FESTSOLLWERT 3)**

**218 Festsollwert 4 (FESTSOLLWERT 4)**

**Wert:**

- 100,00 % - +100,00 % \* 0,00 %
- des Sollwertbereichs/externen Sollwertes

**Funktion:**

In den Parametern 215-218 *Festsollwert* können vier Festsollwerte programmiert werden.

Der Festsollwert kann als prozentualer Wert des Sollwertbereichs ( $Ref_{MIN} - Ref_{MAX}$ ) oder als prozentualer Wert der übrigen externen Sollwerte eingegeben werden, je nachdem, was in Parameter 214 Sollwertfunktion gewählt wurde. Die Auswahl der Festsollwerte kann über die Digitaleingänge oder die serielle Schnittstelle erfolgen.

Festsollwert MSB	Festsollwert LSB	
0	0	Festsollwert 1
0	1	Festsollwert 2
1	0	Festsollwert 3
1	1	Festsollwert 4

**Beschreibung der Auswahl:**

Programmieren Sie den/die Festsollwert(e), die wählbar sein sollen.

**219 Frequenzkorrektur Auf/ Ab**

**Wert:**

- 0,00 - 100% des jeweiligen Sollwertes \* 0,00%

**Funktion:**

In diesem Parameter kann der prozentuale Wert programmiert werden, der zu den Fern-Sollwerten addiert bzw. hiervon subtrahiert werden soll. Der Fern-Sollwert ist die Summe der Festsollwerte, analogen Sollwerte, Pulsollwerte und aller etwaigen Sollwerte der seriellen Schnittstelle.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wenn *Frequenzkorrektur Auf* über einen digitalen Eingang aktiviert wird, wird der in Parameter 219 *Frequenzkorrektur Auf/Ab* festgelegte Wert zum Fern-Sollwert addiert.

Wenn *Frequenzkorrektur Ab* über einen digitalen Eingang aktiviert wird, wird der in Parameter 219 *Frequenzkorrektur Auf/Ab festgelegte Wert* vom Fern-Sollwert subtrahiert.

**221 Stromgrenze, I<sub>LIM</sub>**

**Wert:**

- 0 - XXX,X % von par. 105 \* 160 %

**Funktion:**

Hier wird der maximale Ausgangsstrom  $I_{LIM}$  programmiert. Die Werkseinstellung entspricht dem maximalen Ausgangsstrom  $I_{MAX}$ . Soll die Stromgrenze als Motorschutz verwendet werden, programmieren Sie den Motornennstrom. Wird die Stromgrenze auf über 100% (des Ausgangsnennstroms des Frequenzumrichters  $I_{INV}$ ) eingestellt, kann der Frequenzumrichter nur intermittierend, d.h. kurzzeitig betrieben werden. Nach einer Belastung mit mehr als  $I_{INV}$ , muß sichergestellt werden, daß die Last für einen ausreichenden Zeitraum geringer als  $I_{INV}$  ist. Beachten Sie, daß bei Einstellung der Stromgrenze auf einen geringeren Wert als  $I_{INV}$  das Beschleunigungsmoment im gleichen Umfang reduziert wird.

**Beschreibung der Auswahl:**

Programmieren Sie den maximalen Ausgangsstrom  $I_{LIM}$ .

**223 Warnung: Strom unterer Grenzwert, I<sub>MIN-GRENZE</sub>**

**Wert:**

- 0,0 - Par. 224 *Warnung: Strom oberer Grenzwert, I<sub>MAX-GRENZE</sub>* \* 0,0 A

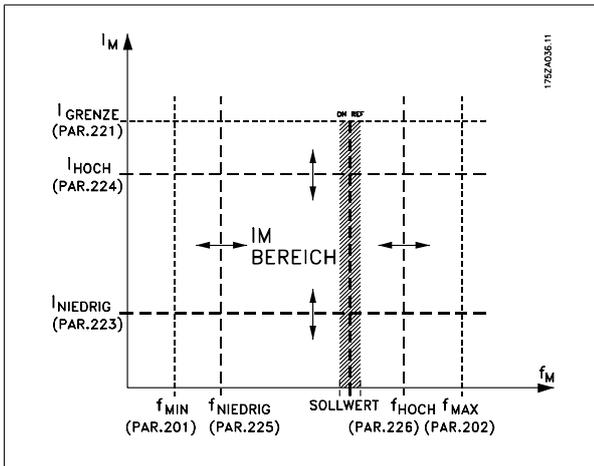
**Funktion:**

Fällt der Ausgangsstrom unter die voreingestellte Grenze  $I_{MIN-GRENZE}$  ab, erfolgt eine Warnung.

Die Parameter 223-228 *Warnfunktionen* haben während des Hochlaufs nach einem Startbefehl und nach einem Stoppbefehl sowie während eines Stopps keine Funktion. Die Warnfunktionen werden aktiviert, wenn die Ausgangsfrequenz ihren resultierenden Sollwert erreicht hat. Die Signalausgänge können so programmiert werden, daß sie ein Warnsignal über Klemme 46 und über den Relaisausgang geben.

**Beschreibung der Auswahl:**

Die untere Ausgangsstrom-Warngrenze  $I_{MIN-GRENZE}$  muß innerhalb des normalen Betriebsbereichs des Frequenzumrichters programmiert werden.

**224** Warnung: Strom oberer Grenzwert,  $I_{MAX-GRENZE}$ **Wert:**0 -  $I_{MAX-GRENZE}$ \*  $I_{MAX-GRENZE}$ **Funktion:**

Übersteigt der Ausgangsstrom die voreingestellte Grenze  $I_{MAX-GRENZE}$ , so erfolgt eine Warnung.

Die Parameter 223-228 *Warnfunktionen* haben während des Hochlaufs nach einem Startbefehl und nach einem Stoppbefehl sowie während eines Stopps keine Funktion. Die Warnfunktionen werden aktiviert, wenn die Ausgangsfrequenz ihren resultierenden Sollwert erreicht hat. Die Signalausgänge können so programmiert werden, daß sie ein Warnsignal über Klemme 46 und über den Relaisausgang geben.

**Beschreibung der Auswahl:**

Der obere Signalwert des Ausgangsstroms  $I_{MAX-GRENZE}$  muß innerhalb des normalen Betriebsbereichs des Frequenzumrichters programmiert sein. Siehe Zeichnung zu Parameter 223 *Warnung: Strom unterer Grenzwert,  $I_{MIN-GRENZE}$* .

**225** Warnung: Frequenz unterer Grenzwert,  $f_{MIN-GRENZE}$ **Wert:**0,0 - Par. 226 *Warn.: Frequenz oberer Grenzwert,  $f_{MAX-GRENZE}$*  $f_{MIN-GRENZE}$ 

\* 0,0 Hz

**Funktion:**

Fällt die Ausgangsfrequenz unter die voreingestellte Grenze  $f_{MIN-GRENZE}$ , erfolgt eine Warnung.

Die Parameter 223-228 *Warnfunktionen* haben während des Hochlaufs nach einem Startbefehl und nach einem Stoppbefehl sowie während eines Stopps keine Funktion. Die Warnfunktionen werden aktiviert, wenn die Ausgangsfrequenz ihren resultierenden Sollwert erreicht hat. Die Signalausgänge können so programmiert werden, daß sie ein Warnsignal über Klemme 46 und über den Relaisausgang geben.

**Beschreibung der Auswahl:**

Die untere Ausgangsfrequenz-Warngrenze  $f_{MIN-GRENZE}$  muß innerhalb des normalen Betriebsbereichs des Frequenzumrichters programmiert werden. Siehe Zeichnung zu Parameter 223 *Warnung: Strom unterer Grenzwert,  $I_{MIN-GRENZE}$* .

**226** Warnung: Frequenz oberer Grenzwert  $f_{MAX-GRENZE}$ **Wert:**Par. 200 *Ausgangsfrequenz Bereich/Richtung* = 0-132Hz [0]/[1].Par. 225  $f_{MIN-GRENZE}$  - 132 Hz

\* 132,0 Hz

Par. 200 *Ausgangsfrequenz Bereich/Richtung* = 0-1000Hz [2]/[3].Par. 225  $f_{MIN-GRENZE}$  - 1000 Hz

\* 132,0 Hz

**Funktion:**

Übersteigt die Ausgangsfrequenz die voreingestellte Grenze  $f_{MAX-GRENZE}$ , so erfolgt eine Warnung.

Die Parameter 223-228 *Warnfunktionen* haben während des Hochlaufs nach einem Startbefehl und nach einem Stoppbefehl sowie während eines Stopps keine Funktion. Die Warnfunktionen werden aktiviert, wenn die Ausgangsfrequenz ihren resultierenden Sollwert erreicht hat. Die Signalausgänge können so programmiert werden, daß sie ein Warnsignal über Klemme 46 und über den Relaisausgang geben.

**Beschreibung der Auswahl:**

Die obere Ausgangsfrequenz-Warngrenze  $f_{MAX-GRENZE}$  muß innerhalb des normalen Betriebsbereichs des Frequenzumrichters programmiert werden. Siehe Zeichnung zu Parameter 223 *Warnung: Strom unterer Grenzwert,  $I_{MIN-GRENZE}$* .

**227** Warnung: Istwert unterer Grenzwert,  $ISTW_{MIN-GRENZE}$ **Wert:**-100.000,000 - Par. 228 *Warn.:  $ISTW_{MAX-GRENZE}$* 

\* -4000,000

**Funktion:**

Fällt das Istwertersignal unter die voreingestellte Grenze  $ISTW_{MIN-GRENZE}$ , erfolgt eine Warnung.

Die Parameter 223-228 *Warnfunktionen* haben während des Hochlaufs nach einem Startbefehl und nach einem Stoppbefehl sowie während eines Stopps keine Funktion. Die Warnfunktionen werden aktiviert, wenn die Ausgangsfrequenz ihren resultierenden Sollwert erreicht hat. Die Signalausgänge können so programmiert werden, daß sie ein Warnsignal über Klemme 46 und über den Relaisausgang geben. Die Einheit für den Istwert bei Istwertrückführung wird in Parameter 416 *Anzeigewert* programmiert.

**Beschreibung der Auswahl:**

Programmieren Sie den gewünschten Wert innerhalb des Istwertbereichs (Parameter 414 *Minimaler Istwert  $ISTW_{MIN}$*  und 415 *Maximaler Istwert,  $ISTW_{MAX}$* ).

**228** Warnung: Istwert oberer Grenzwert,  $ISTW_{MAX-GRENZE}$ **Wert:**Par. 227 *Warn.:  $ISTW_{MIN-GRENZE}$*  - 100.000,000

\* 4000,000

**Funktion:**

Übersteigt das Istwertersignal die voreingestellte Grenze  $ISTW_{MAX-GRENZE}$ , erfolgt eine Warnung.

Die Parameter 223-228 *Warnfunktionen* haben während des Hochlaufs nach einem Startbefehl und nach einem Stoppbefehl sowie während eines Stopps keine Funktion. Die Warnfunktionen werden aktiviert, wenn die Ausgangsfrequenz ihren resultierenden Sollwert erreicht hat. Die Signalausgänge können so programmiert werden, daß sie ein Warnsignal über Klemme 46 und über den Relaisausgang geben. Die Einheit für den Istwert bei Istwertrückführung wird in Parameter 416 *Anzeigewert* programmiert.

**Beschreibung der Auswahl:**  
 Programmieren Sie den gewünschten Wert innerhalb des Istwertbereichs (Parameter 414 *Minimaler Istwert*  $ISTW_{MIN}$  und 415 *Maximaler Istwert*,  $ISTW_{MAX}$ ).

**229 Frequenzausblendung, Bandbreite**

**Wert:**  
 0 (AUS) - 100 Hz \* 0 Hz

**Funktion:**  
 Bei einigen Systemen müssen aufgrund mechanischer Resonanzen in der Anlage bestimmte Ausgangsfrequenzen vermieden werden. In den Parametern 230-231 *Frequenzausblendung* können diese Ausgangsfrequenzen programmiert werden. In diesem Parameter kann für alle diese Frequenzen eine Bandbreite definiert werden.

**Beschreibung der Auswahl:**  
 Die in diesem Parameter eingestellte Bandbreite hat ihren Mittelwert bei den in den Parametern 230 *Frequenzausblendung 1* und 231 *Frequenzausblendung 2* eingestellten Werten.

**230 Frequenzausblendung 1 (F1-AUSBLENDUNG)**

**231 Frequenzausblendung 2 (F2-AUSBLENDUNG)**

**Wert:**  
 0 - 1000 Hz \* 0,0 Hz

**Funktion:**  
 Bei einigen Systemen müssen aufgrund mechanischer Resonanzen in der Anlage bestimmte Ausgangsfrequenzen vermieden werden.

**Beschreibung der Auswahl:**  
 Programmieren Sie die auszublendenden Frequenzen. Siehe auch Parameter 229 *Frequenzausblendung, Bandbreite*.

### 3.5 Parametergruppe 3-\*\* Ein- und Ausgänge

Digitaleingänge	Klemme Nr. Par.-Nr.	18 302	19 303	27 304	29 305	33 307
Wert:						
Ohne Funktion	(OHNE FUNKTION)	[0]	[0]	[0]	[0]	*[0]
Quittieren	(QUITTIEREN)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Motorfreilauf invers	(MOTORFREILAUF)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Reset und Motorfreilauf invers	(RESET UND FREIL. INV.)	[3]	[3]	*[3]	[3]	[3]
Schnellstopp invers	(SCHNELL-STOPP)	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]
DC-Bremse invers	(DC-BREMSUNG)	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]
Stopp (invers)	(STOPP)	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]
Start	(START)	*[7]	[7]	[7]	[7]	[7]
Puls-Start	(PULS-START)	[8]	[8]	[8]	[8]	[8]
Reversierung	(REVERSIERUNG)	[9]	*[9]	[9]	[9]	[9]
Start	(START+REVERSIERUNG)	[10]	[10]	[10]	[10]	[10]
Nur Start rechts wirksam	(START VORW. WIRKSAM)	[11]	[11]	[11]	[11]	[11]
Nur Start links wirksam	(START REVERS.WIRKSAM)	[12]	[12]	[12]	[12]	[12]
Festdrehzahl JOG	(FESTDREHZAHL (JOG))	[13]	[13]	[13]	*[13]	[13]
Sollw. speich.	(SOLLW. SPEICHERN)	[14]	[14]	[14]	[14]	[14]
Ausgangsfrequenz speichern	(AUSGANG SPEICHERN)	[15]	[15]	[15]	[15]	[15]
Drehzahl auf	(DREHZAHL AUF)	[16]	[16]	[16]	[16]	[16]
Drehzahl ab	(DREHZAHL AB)	[17]	[17]	[17]	[17]	[17]
Frequenzkorrektur auf	(FREQ.-KORREKTUR AUF)	[19]	[19]	[19]	[19]	[19]
Frequenzkorrektur ab	(FREQ.-KORREKTUR AB)	[20]	[20]	[20]	[20]	[20]
Rampe 2	(RAMPE 2)	[21]	[21]	[21]	[21]	[21]
Festsollwertanwahl, LSB	(FESTSOLLW.ANWAHL, LSB)	[22]	[22]	[22]	[22]	[22]
Festsollwertanwahl, MSB	(FESTSOLLWERT MSB)	[23]	[23]	[23]	[23]	[23]
Festsollwert ein	(FESTSOLLWERT EIN)	[24]	[24]	[24]	[24]	[24]
Präziser Stopp invers	(PRAEZ.STOPP INV.)	[26]	[26]			
Präziser Start/Stop	(PRAEZ. START/STOPP)	[27]	[27]			
Pulssollwert	(SOLLWERT PULSE)				[28] <sup>1</sup>	[28]
Pulsistwert	(ISTWERT-PULSE)				[29] <sup>1</sup>	[29]
Pulseingang	(PULSEINGANG)					[30]
Parametersatzauswahl, lsb	(PAR.SATZ ANWAHL LSB)	[31]	[31]	[31]	[31]	[31]
Parametersatzauswahl, msb	(PAR.SATZ ANWAHL MSB)	[32]	[32]	[32]	[32]	[32]
Reset + Start	(RESET AND START)	[33]	[33]	[33]	[33]	[33]
Drehgeber-Sollwert	(ENCODER-SOLLWERT)				[34] <sup>2</sup>	[34] <sup>2</sup>
Drehgeber-Istwert	(ENCODER-ISTWERT)				[35] <sup>2</sup>	[35] <sup>2</sup>
Drehgebereingang	(ENCODER-EINGANG)				[36] <sup>2</sup>	[36] <sup>2</sup>

<sup>1</sup> kann nicht gewählt werden, wenn Pulsausgang in Par. 341 *Digitalausgang 46 Funktion* gewählt ist. <sup>2</sup>Einstellungen sind für Klemme 29 und 33 identisch.

**Funktion:**  
 In diesen Parametern 302-307 *Digitaleingänge* können verschiedene Funktionen in Bezug auf die Digitaleingänge (Klemmen 18-33) ausgewählt werden.

**Beschreibung der Auswahl:**  
*Ohne Funktion* ist zu wählen, wenn der Frequenzumrichter auf die der Klemme zugeführten Signale nicht reagieren soll.

*Quittieren* setzt den Frequenzumrichter nach einem Alarm zurück, einige Alarmmeldungen können jedoch erst zurückgesetzt werden, wenn die Netzspannung unterbrochen und dann wieder angeschlossen wird. Siehe Tabelle unter *Liste der Warn- und Alarmmeldungen*. *Quittieren* wird auf der Signalvorderflanke aktiviert.  
*Motorfreilauf invers* dient dazu, den Frequenzumrichter zu zwingen, den Motor sofort „freizugeben“ (Ausgangstransistoren werden „abgeschal-

3

tet"), um ihn frei auslaufen zu lassen. Logisch „0“ bewirkt einen Freilaufstopp.

Reset und Motorfreilauf invers dient zum gleichzeitigen Aktivieren von Motorfreilauf und Reset. Logisch „0“ führt zu Freilaufstopp und Reset. Reset wird auf der Signalarückflanke aktiviert.

Schnellstopp invers dient zum Aktivieren der in Parameter 212 Rampenzeit Ab, Schnellstopp programmierten Schnellstopprampe. Logisch „0“ bewirkt einen Schnellstopp.

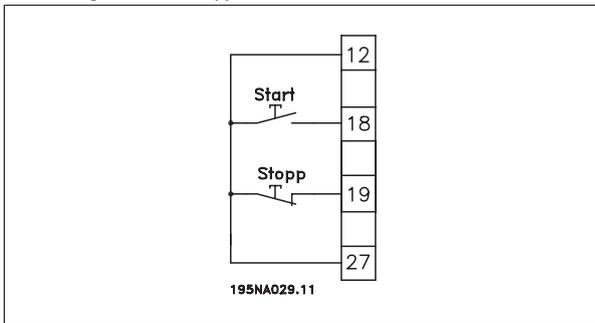
DC-Bremse invers dient zum Anhalten des Motors durch Anlegen einer Gleichspannung über einen bestimmten Zeitraum. Siehe dazu Parameter 126, 127 und 132 DC-Bremse. Beachten Sie, dass die Funktion nur aktiv ist, wenn der Wert in den Parametern 126 *DC-Bremszeit* und 132 *DC-Bremsspannung* ungleich 0 ist. Logisch „0“ bewirkt DC-Bremmung.

Stopp invers, logisch „0“ bedeutet, dass die Motordrehzahl gemäß der gewählten Rampe zum Stopp verringert wird.



Keiner der o. a. Stoppbefehle darf für Reparaturzwecke benutzt werden. Vor Beginn der Reparaturarbeiten ist sicherzustellen, dass vor Beginn der Reparaturarbeiten alle Spannungseingänge abgeschaltet sind und die erforderliche Zeit (4 Min.) verstrichen ist.

Start ist zu wählen, wenn ein Start/Stopp-Befehl gefordert ist. Logisch „1“ = Start, logisch „0“ = Stopp.



**Puls-Start:** Wird mindestens 14 ms ein Impuls angelegt, so läuft der Motor an, sofern kein Stoppbefehl gegeben wurde. Der Motor kann durch kurzes Aktivieren von Stopp invers angehalten werden.

**Reversierung** dient zum Umkehren der Drehrichtung der Motorwelle. Logisch „0“ bewirkt keine Reversierung. Logisch „1“ führt zur Reversierung. Das Reversierungssignal ändert nur die Drehrichtung, es aktiviert nicht die Startfunktion. Nicht aktiv in *Prozessregelung mit Rückführung*. Siehe auch Parameter 200 *Ausgangsfrequenz Bereich/Richtung*.

**Start + Reversierung** dient für Start/Stopp und Reversierung mit dem gleichen Signal. Es ist gleichzeitig kein anderer aktiver Startbefehl zulässig. Nicht aktiv in *Prozessregelung mit Rückführung*. Siehe auch Parameter 200 *Ausgangsfrequenz Bereich/Richtung*.

**Nur Start rechts wirksam** wird verwendet, wenn der Motor beim Start nur im Rechtslauf drehen soll. Nicht anwenden bei *Prozessregelung mit Istwertrückführung*.

**Nur Start links wirksam** wird verwendet, wenn der Motor beim Start nur im Linkslauf drehen soll. Nicht anwenden bei *Prozessregelung mit Istwertrückführung*. Siehe auch Parameter 200 *Ausgangsfrequenz Bereich/Richtung*.

**Festdrehzahl (Jog)** dient dazu, die Ausgangsfrequenz auf die in Parameter 213, Jog Frequenz, eingestellte Frequenz zu ändern. Festdrehzahl (Jog) ist unabhängig von einem Startbefehl aktiv, allerdings nicht, wenn *Motorfreilauf invers*, *Schnellstopp invers* oder *DC-Bremse* aktiv sind.

Mit *Sollwert speichern* wird der aktuelle Sollwert gespeichert. Der Sollwert kann nun nur mit *Drehzahl auf* und *Drehzahl ab* geändert werden. Ist *Sollwert speichern* aktiv, so wird die Programmierung nach einem Stoppbefehl und bei einem Netzausfall gespeichert.

Mit *Ausgang speichern* wird die aktuelle Ausgangsfrequenz (in Hz) gespeichert. Die Ausgangsfrequenz kann nun nur mit *Drehzahl auf* und *Drehzahl ab* geändert werden.



**ACHTUNG!**

Ist *Ausgang speichern* aktiv, kann der Frequenzumrichter nur gestoppt werden, wenn *Motorfreilauf invers*, *Schnellstopp* oder *DC-Bremse* über einen Digitaleingang gewählt ist.

*Drehzahl auf* und *Drehzahl ab* werden gewählt, wenn eine digitale Steuerung der Drehzahl auf/ab gewünscht wird. Diese Funktion ist nur aktiv, wenn *Sollwert speichern* oder *Ausgang speichern* gewählt wurde.

Ist *Drehzahl auf* aktiv, so werden der Sollwert bzw. die Ausgangsfrequenz erhöht; ist *Drehzahl ab* aktiv, so wird der Sollwert bzw. die Ausgangsfrequenz reduziert. Die Ausgangsfrequenz wird über die Rampenzeiten in den Parametern 209-210 *Rampe 2* geändert.

Ein Impuls (logisch „1“ mindestens für 14 ms und Pausenzeit mindestens 14 ms) führt zu einer Drehzahländerung von 0,1 % (Sollwert) bzw. 0,1 Hz (Ausgangsfrequenz). Beispiel:

Klemme 29	Klemme 33	Sollw. speichern/ Ausgang speichern	Funktion
0	0	1	Keine Drehz.-Änd.
0	1	1	Drehzahl auf
1	0	1	Drehzahl ab
1	1	1	Drehzahl ab

*Sollwert speichern* kann auch geändert werden, wenn der Frequenzumrichter gestoppt ist. Der Sollwert wird auch bei Netztrennung gespeichert. *Frequenzkorrektur auf/ab* ist zu wählen, wenn die Ausgangsfrequenz um einen programmierten prozentualen Sollwert, eingestellt in Parameter 219, *Anpassungswert-%*, erhöht oder reduziert werden soll.

Frequenzkorrektur ab	Frequenzkorrektur auf	Funktion
0	0	Keine Drehz.änderung
0	1	Beschl. um % Wert
1	0	Verlangs. um %-Wert
1	1	Verlangs. um %-Wert

*Rampe 2* ist zu wählen, wenn zwischen Rampe 1 (Parameter 207-208) und Rampe 2 (Parameter 209-210) gewechselt werden soll. Logisch „0“ bewirkt Rampe 1 und logisch „1“ Rampe 2.

*Festsollwertanwahl, LSB* und *Festsollwertanwahl, MSB* ermöglicht die Auswahl eines der vier Festsollwerte gemäß nachstehender Tabelle:

Festsollwert msb	Festsollwert lsb	Funktion
0	0	Festsollwert 1
0	1	Festsollwert 2
1	0	Festsollwert 3
1	1	Festsollwert 4

*Festsollwert ein* dient zum Wechsel zwischen externer Sollwertanwahl und Festsollwert. Voraussetzung ist, dass in Parameter 214 *Sollwertfunktion Externe Anwahl* [2] gewählt wurde. Logisch „0“ = Fernsteuersollwerte aktiv, logisch „1“ = einer der vier Festsollwerte ist gemäß vorstehender Tabelle aktiv.

*Präziser Stopp invers* ist zu wählen, wenn eine hohe Genauigkeit bei der Wiederholung eines Stoppbefehls erzielt werden soll. Logisch „0“ bedeutet, dass die Motordrehzahl über die gewählte Rampe bis zum Stopp verringert wird.

*Präz. Start/Stop* ist zu wählen, wenn eine hohe Genauigkeit bei der Wiederholung eines Start-/Stopfbefehls erzielt werden soll.

*Pulssollwert* wird gewählt, wenn eine Pulsfolge (Frequenz) als Sollwertsignal gewählt ist. 0 Hz entspricht Parameter 204 *Min-Sollwert, Ref<sub>MIN</sub>*. Die in Parameter 327/328 *Pulse max. 33/29* festgelegte Frequenz entspricht Parameter 205 *Max-Sollwert, Ref<sub>MAX</sub>*.

*Pulsistwert* ist zu wählen, wenn das Istwertsignal eine Pulsfolge (Frequenz) ist. In Parameter 327/328 *Pulse Max. 33/29* wird die maximale Pulsistwertfrequenz eingestellt.

*Pulseingang* ist zu wählen, wenn eine spezifische Anzahl von Pulsen zu *Präziser Stopp* führen muss, siehe Parameter 343 *Präziser Stopp* und Parameter 344 *Zählerwert*.

*Parametersatzanwahl, LSB und Parametersatzanwahl, MSB* ermöglichen die Wahl eines der vier Parametersätze. Hierzu muss allerdings Parameter 004 auf *Externe Anwahl* gesetzt werden.

*Reset und Start* dient als Startfunktion. Liegen 24 V am Digitaleingang an, so wird der Frequenzrichter zurückgesetzt, und der Motor läuft auf den Wert des Festsollwerts hoch.

*Drehgeber-Sollwert* wird gewählt, wenn eine Pulsfolge (Frequenz) als Sollwertsignal gewählt ist. 0 Hz entspricht Parameter 204 *Min-Sollwert, Ref<sub>MIN</sub>*. Die in Parameter 327/328 *Pulse max. 33/29* festgelegte Frequenz entspricht Parameter 205 *Max-Sollwert, Ref<sub>MAX</sub>*.

*Drehgeber-Istwert* ist zu wählen, wenn das Istwertsignal eine Pulsfolge (Frequenz) ist. In Parameter 327/328 *Pulse Max. 33/29* wird die maximale Pulsistwertfrequenz eingestellt.

*Drehgebereingang* ist zu wählen, wenn eine spezifische Anzahl von Pulsen zum *präzisen Stopp* führen muss. Siehe dazu Parameter 343 *Präziser Stopp* und Parameter 344 *Zählerwert*.

Alle Drehgebereinstellungen werden zusammen mit Zweispur-Drehgebern mit Richtungserkennung verwendet.

Spur A an Klemme 29 angeschlossen.

Spur B an Klemme 33 angeschlossen.

308 Klemme 53, Analogeingangsspannung	
<b>Wert:</b>	
Ohne Funktion (OHNE FUNKTION)	[0]
* Sollwert (SOLLWERT)	[1]
Istwert (ISTWERT)	[2]
Wobbel (WOBB. DELTA FREQ [%])	[10]

**Funktion:**  
In diesem Parameter können die verschiedenen Funktionen für Klemme 53 eingestellt werden. Die Skalierung des Eingangssignals erfolgt in Parameter 309 *Klemme 53, min. Skalierung* und Parameter 310 *Klemme 53, max. Skalierung*.

**Beschreibung der Auswahl:**  
*Ohne Funktion* [0]. Ist zu wählen, wenn der Frequenzrichter nicht auf die an diese Klemme angeschlossenen Signale reagieren soll. *Sollwert* [1]. Wenn diese Funktion gewählt ist, kann der Sollwert mit einem analogen Sollwertsignal geändert werden. Werden Sollwertsignale an mehr als einen Eingang angeschlossen, so werden diese Sollwertsignale addiert. Wird ein Spannungsiswertsignal angeschlossen, ist *Istwert* [2] an Klemme 53 zu wählen.  
*Wobbel* [10]

Die Dreieckfrequenz kann über Analogeingang gesteuert werden. Ist *WOBB. DELTA FREQ* als Analogeingang gewählt (Par. 308 oder Par. 314) ist der in Par. 702 gewählte Wert gleich 100 % des Analogeingangs.

Beispiel: Analogeingang = 4-20 mA, Dreieckfreq. Par. 702 = 5 Hz → 4 mA = 0 Hz und 20 mA = 5 Hz. Bei Wahl dieser Funktion siehe Anleitung Wobbel MI28JXY für weitere Informationen.

309 Klemme 53, min. Skalierung	
<b>Wert:</b>	
0,0 - 10,0 Volt	* 0,0 Volt
<b>Funktion:</b>	
In diesem Parameter wird der Signalwert eingestellt, der dem minimalen Sollwert bzw. minimalen Istwert, Parameter 204 <i>Minimaler Sollwert, Ref<sub>MIN</sub></i>   414 <i>Minimaler Istwert, FB<sub>MIN</sub></i> entspricht.	

**Beschreibung der Auswahl:**  
Gewünschten Spannungswert einstellen. Aus Genauigkeitsgründen sollte eine Kompensation für Spannungsabfall in langen Signalkabeln erfolgen. Soll die Timeout-Funktion verwendet werden (Parameter 317 *Zeit nach Sollwertfehler* und 318 *Funktion nach Sollwertfehler*), so muß der programmierte Wert höher als 1 Volt sein.

310 Klemme 53, max. Skalierung	
<b>Wert:</b>	
0,0 - 10,0 Volt	* 10,0 Volt
<b>Funktion:</b>	
In diesem Parameter wird der Signalwert eingestellt, der dem maximalen Sollwert bzw. maximalen Istwert, Parameter 205 <i>Maximaler Sollwert, Ref<sub>MAX</sub></i>   414 <i>Maximaler Istwert, FB<sub>MAX</sub></i> entspricht.	

**Beschreibung der Auswahl:**  
Gewünschten Spannungswert einstellen. Aus Genauigkeitsgründen sollte eine Kompensation für Spannungsabfall in langen Signalkabeln erfolgen.

314 Klemme 60, Analogeingangsstrom	
<b>Wert:</b>	
Ohne Funktion (OHNE FUNKTION)	[0]
Sollwert (SOLLWERT)	[1]
* Istwert (ISTWERT)	[2]
Wobbel (WOBB. DELTA FREQ [%])	[10]

**Funktion:**  
In diesem Parameter können die verschiedenen Funktionsmöglichkeiten des Eingangs an Klemme 60 gewählt werden. Die Skalierung des Eingangssignals erfolgt in Parameter 315 *Klemme 60, min. Skalierung* und Parameter 316 *Klemme 60, max. Skalierung*.

**Beschreibung der Auswahl:**  
*Ohne Funktion* [0]. Ist zu wählen, wenn der Frequenzrichter nicht auf die an diese Klemme angeschlossenen Signale reagieren soll. *Sollwert* [1]. Wenn diese Funktion gewählt ist, kann der Sollwert mit einem analogen Sollwertsignal geändert werden. Sind Sollwertsignale mit mehreren Eingängen verbunden, müssen diese Sollwertsignale addiert werden. Ist ein Stromistwertsignal angeschlossen, wählen Sie *Istwert* [2] an Klemme 60.  
*Wobbel* [10]  
Die Dreieckfrequenz kann über Analogeingang gesteuert werden. Ist *WOBB. DELTA FREQ* als Analogeingang gewählt (Par. 308 oder Par. 314) ist der in Par. 702 gewählte Wert gleich 100 % des Analogeingangs.

Beispiel: Analogeingang = 4-20 mA, Dreieckfreq. Par. 702 = 5 Hz → 4 mA = 0 Hz und 20 mA = 5 Hz. Bei Wahl dieser Funktion siehe Anleitung Wobbel MI28JXYX für weitere Informationen.

### 315 Klemme 60, min. Skalierung

#### Wert:

0,0 - 20,0 mA \* 4,0 mA

#### Funktion:

In diesem Parameter kann der Signalwert eingestellt werden, der dem minimalen Sollwert oder minimalen Istwert in Par. 204 *Min. Sollwert*, *Ref<sub>MIN</sub>* bzw. 414 *Min. Istwert*, *FB<sub>MIN</sub>* entspricht.

#### Beschreibung der Auswahl:

Gewünschten Stromwert einstellen. Soll die Timeout-Funktion verwendet werden (Parameter 317 *Zeit nach Sollwertfehler* und 318 *Funktion nach Sollwertfehler*), so muss der programmierte Wert höher als 2 mA sein.

### 316 Klemme 60, max. Skalierung

#### Wert:

0,0 - 20,0 mA \* 20,0 mA

#### Funktion:

In diesem Parameter wird der Signalwert eingestellt, der dem maximalen Sollwert in Parameter 205 *Max. Sollwert*, *Ref<sub>MAX</sub>* entsprechen soll.

#### Beschreibung der Auswahl:

Gewünschten Stromwert einstellen.

### 317 Zeit nach Sollwertfehler

#### Wert:

1 - 99 s \* 10 s

#### Funktion:

Fällt der Signalwert des an einer der Eingangsklemmen 53 bzw. 60 angeschlossenen Soll- bzw. Istwertsignals länger als die eingestellte Zeit unter 50% der minimalen Skalierung, so wird die in Parameter 318 *Funktion nach Sollwertfehler* eingestellte Funktion aktiviert. Diese Funktion ist nur aktiv, wenn in Parameter 309 *Klemme 53, min. Skalierung* ein Wert höher als 1 Volt bzw. in Parameter 315 *Klemme 60, min. Skalierung* ein Wert höher als 2 mA gewählt wurde.

#### Beschreibung der Auswahl:

Erforderliche Zeit einstellen.

### 318 Funktion nach Timeout

#### Wert:

- \* Ohne Funktion (OHNE FUNKTION) [0]
- Ausgangsfrequenz speichern (AUSGANG SPEICHERN) [1]
- Stopp (Stopp) [2]
- Festdrz. (Jog) (Festdrehzahl JOG) [3]
- Maximale Drehzahl (MAXIMALE DREHZAHL) [4]
- Stopp und Abschaltung (STOPP + ABSCHALTUNG) [5]

#### Funktion:

Dieser Parameter ermöglicht die Auswahl der Funktion, die nach Ablauf des Timeout (Parameter 317 *Zeit nach Sollwertfehler*) aktiviert werden soll. Tritt eine Timeout-Funktion gleichzeitig mit einer Bus-Timeout-Funktion (Parameter 513 *Bus-Timeout-Zeit*) auf, so wird die Timeout-Funktion in Parameter 318 aktiviert.

#### Beschreibung der Auswahl:

Die Ausgangsfrequenz des Frequenzumrichters kann:

- mit der aktuellen Frequenz gespeichert sein [1],
- bis zum Stopp führen [2],
- bis zur JOG Festfrequenz führen [3],
- bis zur max. Ausgangsfrequenz führen [4],
- bis zum Stopp mit anschließender Abschaltung führen [5].

### 319 Analogausgang Klemme 42

#### Wert:

- Ohne Funktion (OHNE FUNKTION) [0]
- Externer Sollwert min.-max. 0-20 mA (ref min-max = 0-20 mA) [1]
- Externer Sollwert min.-max. 4-20 mA (ref min-max = 4-20 mA) [2]
- Istwert min.-max. 0-20 mA (fb min-max = 0-20 mA) [3]
- Istwert min.-max. 4-20 mA (fb min-max = 4-20 mA) [4]
- Ausgangsfrequenz 0-max 0-20 mA (0-FMAX. = 0-20 mA) [5]
- Ausgangsfrequenz 0-max 4-20 mA (0-FMAX. = 4-20 mA) [6]
- \* Ausgangsstrom 0-I<sub>INV</sub> 0-20 mA (0-iiinv = 0-20 mA) [7]
- Ausgangsstrom 0-I<sub>IINV</sub> 4-20 mA (0-iiinv = 4-20 mA) [8]
- Ausgangsleistung 0-P<sub>M,N</sub> 0-20 mA (0-Pnom = 0-20 mA) [9]
- Ausgangsleistung 0-P<sub>M,N</sub> 4-20 mA (0-Pnom = 4-20 mA) [10]
- Wechselrichtertertemperatur 20-100 °C 0-20 mA (TEMP 20-100 C=0-20 mA) [11]
- Wechselrichtertertemperatur 20-100 °C 4-20 mA (TEMP 20-100 C=4-20 mA) [12]

#### Funktion:

Der Analogausgang kann zur Angabe eines Prozesswertes dienen. Es ist die Auswahl aus den beiden Ausgangssignalen 0 - 20 mA und 4 - 20 mA möglich.

Bei Verwendung als Spannungsausgang (0 - 10 V) muss ein Abschlusswiderstand von 500 Ω gegen Masse (Klemme 55) geschaltet werden. Bei Verwendung als Stromausgang darf der Gesamtanschlusswiderstand 500 Ω nicht überschreiten.

#### Beschreibung der Auswahl:

*Ohne Funktion.* Wird gewählt, wenn der Analogausgang nicht benutzt wird.

*Externer Sollwert<sub>MIN</sub> - Sollwert<sub>MAX</sub> 0-20 mA/4-20 mA.*

Es ergibt sich ein Ausgangssignal, das proportional zum resultierenden Sollwert im Intervall Min. Sollwert, Ref<sub>MIN</sub> - Max. Sollwert, Ref<sub>MAX</sub> ist (Parameter 204/205).

*Istwert<sub>MIN</sub>-Istwert<sub>MAX</sub> 0-20 mA/ 4-20 mA.*

Es ergibt sich ein Ausgangssignal, das proportional zum Sollwert im Intervall Min. Istwert, FB<sub>MIN</sub> - Max. Istwert, FB<sub>MAX</sub> ist (Parameter 414/415). *0-f<sub>MAX</sub> 0-20 mA/4-20 mA.*

Es ergibt sich ein Ausgangssignal, das proportional zur Ausgangsfrequenz im Intervall 0 - f<sub>MAX</sub> (Parameter 202, *Max. Frequenz, f<sub>MAX</sub>*) ist.

$0 - I_{INV} 0-20 \text{ mA}/4-20 \text{ mA}$ .

Es ergibt sich ein Ausgangssignal, das proportional zum Ausgangsstrom zwischen  $0 - I_{INV}$  ist.

$0 - P_{M,N} 0-20 \text{ mA}/4-20 \text{ mA}$ .

Es ergibt sich ein Ausgangssignal, das proportional zur aktuellen Ausgangsleistung ist. 20 mA entsprechen dem in Parameter 102 *Motorleistung*,  $P_{M,N}$  eingestellten Wert.

$0 - Temp_{MAX} 0-20 \text{ mA}/4-20 \text{ mA}$ .

Es ergibt sich ein Ausgangssignal, das proportional zur gegebenen Kühlkörpertemperatur ist. 0/4 mA entspricht einer Kühlkörpertemperatur von weniger als 20 °C und 20 mA entspricht 100 °C.

323 Relaisausgang 1-3	
Wert:	
* Ohne Funktion (OHNE FUNKTION)	[0]
Frequenzumrichter bereit (INV BEREIT)	[1]
Freigabe keine Warnung (FREIG.KEINE WARN)	[2]
Motor dreht (MOTOR DREHT)	[3]
Sollwert entspricht Motordrehzahl, keine Warnung (SOLLW.=MOTORDREHZ.K.WA)	[4]
Motor dreht, keine Warnung (MOTOR DREHT K. WARN.)	[5]
Betrieb innerhalb der Grenzwerte, keine Warnung (LIMIT OK KEINE WARN.)	[6]
Bereit, keine Unter-/Überspannung (BER:KEINE U./UEBSP)	[7]
Alarm oder Warnung (ALARM OD. WARNUNG)	[8]
Strom höher als Stromgrenze, par. (Stromgrenze)	[9]
Alarm (ALARM)	[10]
Ausgangsfrequenz höher als $f_{MIN}$ Par. 225 (ÜBER MIN. WARNFREQ.)	[11]
Ausgangsfrequenz niedriger als $f_{MAX}$ Par. 226 (UNTER MAX. WARNFREQ.)	[12]
Ausgangsstrom höher als $I_{MIN}$ Par. 223 (UEBER MIN. WARNSTROM)	[13]
Ausgangsstrom niedriger als $I_{MAX}$ Par. 224 (UNTER MAX. WARNSTROM)	[14]
Istwert höher als $FB_{MIN}$ Par. 227 (ÜBER MIN.ISTWERT-B)	[15]
Istwert niedriger als $FB_{MAX}$ Par. 228 (UNTER MAX.ISTWERT-B)	[16]
Relais 123 (RELAIS 123)	[17]
Drehrichtung (REVERSIERUNG)	[18]
Warnung Übertemperatur (WARNUNG UEBERTEMP)	[19]
Ortbetrieb (ORTBETRIEB)	[20]
Nicht im Frequenzbereich Par. 225/226 (AUSSERH.FREQ-GRENZE)	[22]
Außerhalb des Strombereiches (AUSSERH.STROMGRENZE)	[23]
Außerhalb des Istwertbereiches (AUS ISTWERT-GRENZE)	[24]

Mechanische Bremskontrolle (STEUERUNGMECH.BREMSE)	[25]
Steuerwort Bit 11 (STR-WORT BIT 11)	[26]

**Funktion:**

Der Relaisausgang kann zur Statusangabe oder für eine Warnung benutzt werden. Der Ausgang wird aktiviert (1–2 geschlossen), wenn eine bestimmte Bedingung erfüllt ist.

**Beschreibung der Auswahl:**

*Ohne Funktion.* Ist zu wählen, wenn der Frequenzumrichter nicht auf Signale reagieren soll.

*Frequenzumrichter bereit,* die Versorgungsspannung liegt an der Steuerkarte des Frequenzumrichters an, und der Frequenzumrichter ist betriebsbereit.

*Freigabe, keine Warnung,* der Frequenzumrichter ist betriebsbereit, es wurde aber noch kein Startbefehl gegeben. Keine Warnung.

*Motor dreht,* es wurde ein Startbefehl gegeben.

*Sollwert entspricht Motordrehzahl, keine Warnung,* Drehzahl entspricht Sollwert.

*Motor dreht, keine Warnung,* es wurde ein Startbefehl gegeben. Keine Warnung.

*Bereit - keine Über-/Überspannung,* der Frequenzumrichter ist betriebsbereit; die Steuerkarte erhält Versorgungsspannung, und es liegen keine aktiven Steuersignale an den Eingängen an. Die Netzspannung liegt innerhalb der Spannungsgrenzen.

*Alarm oder Warnung,* der Ausgang wird durch einen Alarm oder eine Warnung aktiviert.

*Stromgrenze,* der Ausgangsstrom ist höher als der in Parameter 221 Stromgrenze  $I_{LIM}$  programmierte Wert.

*Alarm oder Warnung,* der Ausgang wird durch einen Alarm aktiviert.

*Ausgangsfrequenz höher als  $f_{MIN}$ ,* die Ausgangsfrequenz hat den in Parameter 225 eingestellten Wert überschritten *Warnung: Frequenz unterer Grenzwert,  $f_{MIN}$ .*

*Ausgangsfrequenz niedriger als  $f_{MAX}$ ,* die Ausgangsfrequenz hat den in Parameter 226 eingestellten Wert unterschritten *Warnung: Frequenz obere Grenze,  $f_{MAX}$ .*

*Ausgangsstrom höher als  $I_{MIN}$ ,* der Ausgangsstrom hat den in Parameter 223 eingestellten Wert überschritten *Warnung: Strom unterer Grenzwert,  $I_{MIN}$ .*

*Ausgangsstrom niedriger als  $I_{MAX}$ ,* der Ausgangsstrom hat den in Parameter 224 eingestellten Wert unterschritten *Warnung: Strom oberer Grenzwert,  $I_{MAX}$ .*

*Istwert höher als  $FB_{MIN}$ ,* der Istwert hat den in Parameter 227 eingestellten Wert *Warnung: Istwert niedrig,  $ISTW_{TIEF}$ .*

*Istwert niedriger als  $FB_{MIN}$ ,* der Istwert hat den in Parameter 228 eingestellten Wert unterschritten *Warnung: Strom oberer Grenzwert,  $I_{MAX}$ .*

*Relais 123,* wird nur mit Profibus verwendet.

*Reversierung* Der Relaisausgang wird aktiviert, wenn der Motor vorwärts dreht. Wenn der Motor rückwärts dreht, ist der Wert 0 V DC.

*Warnung Übertemperatur,* die Temperaturgrenze ist entweder im Motor oder Frequenzumrichter oder an einem am digitalen Eingang angeschlossenen Thermistor überschritten.

*Ortsteuerung,* der Ausgang ist aktiv, wenn in Parameter 002 *Ort-/Fernsteuerung Ortsteuerung* [1] ausgewählt wurde.

*Nicht im Frequenzbereich,* die Ausgangsfrequenz ist außerhalb des in den Parametern 225 und 226 programmierten Bereichs.



Nicht im Strombereich, der Motorstrom ist außerhalb des in den Parametern 223 und 224 programmierten Bereichs.

Nicht im Istwertbereich, das Istwertsignal ist außerhalb des in den Parametern 227 und 228 programmierten Bereichs.

Steuerung mechanische Bremse, ermöglicht die Steuerung einer externen mechanischen Bremse (siehe Abschnitt zur Steuerung der mechanischen Bremse im Projektierungshandbuch).

Steuerwort Bit 11, Bit 11 des Steuerwortes, der Relayausgang wird gemäß Bit 11 eingestellt/zurückgesetzt.

### 327 Puls Max. 33

#### Wert:

150 - 110000 Hz \* 5000 Hz

#### Funktion:

Mit diesem Parameter wird der Signalwert eingestellt, der dem maximalen Sollwert in Parameter 205 *Max. Sollwert, Sollw. entspricht. MAX* oder dem maximalen Istwert in Parameter 415 *Maximaler Istwert, FBMAX*.

#### Beschreibung der Auswahl:

Gewünschten Pulssollwert oder Pulsistwert für Klemme 33 einstellen.

### 328 Puls Max. 29

#### Wert:

1000 - 110000 Hz \* 5000 Hz

#### Funktion:

Mit diesem Parameter wird der Signalwert eingestellt, der dem maximalen Sollwert in Parameter 205 *Max. Sollwert, Sollw. entspricht. MAX* oder dem maximalen Istwert in Parameter 415 *Maximaler Istwert, FBMAX*.

#### Beschreibung der Auswahl:

Gewünschten Pulssollwert oder Pulsistwert für Klemme 29 einstellen.

### 341 Digitalausgang Klemme 46

#### Wert:

* Ohne Funktion (OHNE FUNKTION)	[0]
Wert [0] - [20] siehe Parameter 323	
Pulssollwert (PULS-SOLLWERT)	[21]
Wert [22] - [25] siehe Parameter 323	
Puls-Istwert, Puls-Sollwert (PULS-ISTWERT)	[26]
Ausgangsfrequenz (PULS AUSGANGSFREQ.)	[27]
Pulsstrom (PULSSTROM)	[28]
Pulsleistung (PULSLEISTUNG)	[29]
Pulstemperatur (PULSTEMP)	[30]
Steuerwort Bit 12 ((STR-WORT BIT 12))	[31]

#### Funktion:

Der digitale Ausgang kann zur Statusangabe oder für eine Warnung benutzt werden. Der digitale Ausgang (Klemme 46) gibt ein 24 V Gleichspannungssignal, wenn eine bestimmte Bedingung erfüllt ist.

#### Beschreibung der Auswahl:

Externer Sollw<sub>MIN</sub> - Sollw<sub>MAX</sub> Par. 0-342

Es ergibt sich ein Ausgangssignal, das proportional zum resultierenden Sollwert im Intervall Minimaler Sollwert, Sollw<sub>MIN</sub> - Maximaler Sollwert, Sollw<sub>MAX</sub> (Parameter 204/205) ist.

Istw<sub>MIN</sub> - Istw<sub>MAX</sub> Par. 0-342

Es ergibt sich ein Ausgangssignal, das proportional zum Istwert im Intervall Minimaler Istwert, Istw<sub>MIN</sub> - Maximaler Istwert, Istw<sub>MAX</sub> (Parameter 414/415) ist.

0 - f<sub>MAX</sub> Par. 0-342

Es ergibt sich ein Ausgangssignal, das proportional zur Ausgangsfrequenz im Intervall 0 - f<sub>MAX</sub> (Parameter 202 *Ausgangsfrequenzgrenze hoch, f<sub>MAX</sub>*) ist.

0 - I<sub>INV</sub> Par. 0-342.

Es ergibt sich ein Ausgangssignal, das proportional zum Ausgangsstrom zwischen 0 - I<sub>INV</sub> ist.

0 - P<sub>M,N</sub> Par. 0-342.

Es ergibt sich ein Ausgangssignal, das proportional zur aktuellen Ausgangsleistung ist. Par. 342 entspricht dem in Parameter 102 eingestellten Wert *Motorleistung, P<sub>M,N</sub>*.

0 - Temp.<sub>MAX</sub> Par. 0-342.

Es ergibt sich ein Ausgangssignal, das proportional zur aktuellen Kühlkörpertemperatur ist. 0 Hz entspricht einer Kühlkörpertemperatur von weniger als 20 °C und 20 mA entspricht 100 °C.

Steuerwort Bit 12, Bit 12 des Steuerwortes. Der digitale Ausgang wird gemäß Bit 12 eingestellt/zurückgesetzt.

### 342 Klemme 46, max. Pulswert

#### Wert:

150 - 10000 Hz \* 5000 Hz

#### Funktion:

Dieser Parameter dient zur Einstellung der Maximalfrequenz des Pulsausgangssignals.

#### Beschreibung der Auswahl:

Gewünschte Frequenz einstellen.

### 343 Präzise Stoppfunktion

#### Wert:

* Präziser Start/Stop (NORMAL)	[0]
Zählerstopp mit Quittieren (Zählstopp quittieren)	[1]
Zählerstopp ohne Quittieren (Zählstopp ohne Quittieren)	[2]
Drehzahlkompensierter Stopp (DRZ KMP STOPP)	[3]
Drehzahlkompensierter Zählerstopp mit Quittieren (Drz. Kmp Zstopp m. Quitt.)	[4]
Drehzahlkompensierter Zählerstopp ohne Quittieren (Drz Kmp Zstopp o. Quitt.)	[5]

#### Funktion:

In diesem Parameter wird die auf einen Stoppbefehl folgende Stoppfunktion gewählt. Alle sechs Auswahlmöglichkeiten enthalten eine präzise Stopproutine und gewährleisten so eine hohe Wiederholgenauigkeit.

Die Auswahlmöglichkeiten stellen Kombinationen der nachfolgend beschriebenen Funktionen dar.



#### ACHTUNG!

Pulsstart [8] darf nicht zusammen mit der präzisen Stoppfunktion benutzt werden.

#### Beschreibung der Auswahl:

*Präziser Rampenstopp* [0] wird gewählt, um eine hohe Wiederholgenauigkeit am Stoppunkt zu erzielen.

*Zählerstopp*. Sobald der Frequenzumrichter ein Puls-Startsignal erhalten hat, läuft er, bis die anwenderprogrammierte Pulszahl an Klemme 33

empfangen wurde. Auf diese Weise aktiviert ein internes Stoppsignal den normalen Rampenstopp (Parameter 208).

Die Zählerfunktion wird auf der Flanke des Startsignals (beim Übergang von Stopp zu Start) aktiviert (startet die Zählung).

**Drehzahlkompensierter Stopp.** Um unabhängig von der aktuellen Drehzahl präzise am gleichen Punkt zu stoppen, wird ein empfangenes Stoppsignal intern verzögert, wenn die aktuelle Drehzahl geringer als die maximale Drehzahl ist (Einstellung in Parameter 202).

**Quittieren.** *Zählerstopp* und *Drehzahlkompensierter Stopp* können mit oder ohne Quittieren kombiniert werden.

**Zählerstopp mit Reset** [1]. Nach jedem präzisen Stopp wird die Anzahl der während Rampe Ab auf 0 Hz gezählten Pulse zurückgesetzt.

**Zählerstopp ohne Quittieren** [2]. Die während Rampe Ab auf 0 Hz gezählte Anzahl von Pulsen wird vom Zählerwert in Parameter 344 subtrahiert.

344	Zählerwert
<b>Wert:</b>	
0 - 999999	* 100000 Pulse
<b>Funktion:</b>	

In diesem Parameter kann der Zählerwert für die integrierte Funktion Präziser Stopp (Parameter 343) gewählt werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

Die Werkseinstellung ist 100000 Pulse. Die höchste Frequenz (max. Auflösung), die an Klemme 33 registriert werden kann, beträgt 67,6 kHz.

**349 Verzögerung Drehzahlkompensierung**

<b>Wert:</b>	
0 ms - 100 ms	* 10 ms

**Funktion:**

In diesem Parameter kann die Systemverzögerungszeit (Sensor, SPS usw.) eingestellt werden. Bei drehzahlkompensiertem Stopp hat die Verzögerungszeit bei verschiedenen Frequenzen einen wesentlichen Einfluß darauf, wie gestoppt wird.

**Beschreibung der Auswahl:**

Die Werkseinstellung ist 10 ms. Hierbei entspricht die Gesamtverzögerung von Sensor, SPS und anderer Hardware dieser Einstellung.



**ACHTUNG!**

Nur wirksam für drehzahlkompensierten Stopp.

### 3.6 Parametergruppe 4-\*\* Sonderfunktionen

400	Bremsfunktion
<b>Wert:</b>	
* Aus (AUS)	[0]
Mit Bremswiderstand (BREMSWIDERSTAND)	[1]
Wechselstrombremse (ACBREMSE)	[4]

**Funktion:**  
 Mit *Bremswiderstand* 1 ist zu wählen wenn der Frequenzwandler über einen an den Klemmen 81 82 angeschlossenen Bremswiderstand verfügt Der Anschluß eines Bremswiderstands ermöglicht eine höhere Zwischenkreisspannung beim Bremsen generatorischer Betrieb  
*Wechselstrombremse* 4 kann zur Verbesserung der Bremswirkung verwendet werden ohne Bremswiderstände zu benutzen Bitte beachten daß *Wechselstrombremse* 4 nicht so wirksam ist wie *Mit Bremswiderstand* 1

**Beschreibung der Auswahl:**  
 Mit *Bremswiderstand* 1 wählen wenn ein Bremswiderstand angeschlossen ist  
*Wechselstrombremse* 4 wählen wenn kurzzeitige generatorische Lasten auftreten Zur Einstellung der Bremse siehe Parameter 144 *Verst ACBR*



**ACHTUNG!**

Eine geänderte Auswahl wird erst wirksam wenn die Netzspannung getrennt und wieder angeschlossen wird

405	Quittierfunktion
<b>Wert:</b>	
* Manuell Quittieren (MANUELL TASTER O.KL.)	[0]
1x Autom. Quittieren (1 x AUTOMATISCH)	[1]
3x Autom. Quittieren (3 x AUTOMATISCH)	[3]
10x Auto.Quittieren (10 x AUTOMATISCH)	[10]
Quitt. b. Netz-Ein (QUITTIEREN BEI NETZ-EIN)	[11]

**Funktion:**

Dieser Parameter ermöglicht die Wahl, ob nach einer Abschaltung die Quittierung und der Neustart manuell erfolgen oder der Frequenzumrichter die Quittierung und den Neustart automatisch durchführen soll. Außerdem kann die Anzahl der Neustartversuche eingestellt werden. Die Zeit zwischen den Versuchen wird in Parameter 406 *Maximale Wiedereinschaltzeit* eingestellt.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wenn *Manuell Taster* [0] gewählt wird, erfolgt das Quittieren mit der [STOP/RESET]-Taste, über einen Digitaleingang oder die serielle Schnittstelle. Wenn der Frequenzumrichter nach einer Abschaltung die Quittierung und den Neustart automatisch durchführen soll, dann ist Datenwert [1], [3] oder [10] zu wählen.

Wenn *Quittieren beim Einschalten* [11] gewählt wird, quittiert der Frequenzumrichter bei einem Fehler in Zusammenhang mit einem Netzspannungsausfall.



Der Motor kann ohne Vorwarnung anlaufen!

3

#### 406 Automatische Wiedereinschaltzeit

##### Wert:

0 - 10 s \* 5 s

##### Funktion:

In diesem Parameter wird die Zeit eingestellt, die zwischen einer Abschaltung und der Einleitung der automatischen Quittierungsfunktion vergehen soll. Voraussetzung ist, daß automatisches Quittieren in Parameter 405 *Quittierfunktion* gewählt wurde.

##### Beschreibung der Auswahl:

Erforderliche Zeit einstellen.

#### 409 Zeitverzögerung Stromgrenze, $I_{LIM}$ .

##### Wert:

0 - 60 Sek. (61=AUS) \* AUS

##### Funktion:

Wenn der Frequenzrichter feststellt, dass der Ausgangsstrom die Stromgrenze  $I_{LIM}$  (Parameter 221, *Stromgrenze*) erreicht hat und diese für die ausgewählte Zeitdauer beibehält, erfolgt eine Abschaltung. Verwendung zum Schutz der Anwendung, ähnlich wie der ETR, falls angewählt, für den Motorschutz.

##### Beschreibung der Auswahl:

Wählen Sie, wie lange der Frequenzrichter der Ausgangsstrom an der Stromgrenze  $I_{LIM}$  halten soll, bevor er abschaltet. In der Einstellung AUS hat Parameter 409 *Zeitverzögerung Stromgrenze,  $I_{LIM}$*  keine Funktion, d. h. es findet keine Abschaltung statt.

#### 411 Taktfrequenz

##### Wert:

3000 -14000 Hz \* 4500 Hz

##### Funktion:

Der eingestellte Wert bestimmt die Taktfrequenz des Wechselrichters. Eine Änderung der Taktfrequenz kann Störgeräusche vom Motor verringern.



##### ACHTUNG!

Die Ausgangsfrequenz des Frequenzrichters kann niemals einen Wert höher als 1/10 der Taktfrequenz annehmen.

##### Beschreibung der Auswahl:

Bei laufendem Motor wird die Taktfrequenz in Parameter 411 *Taktfrequenz* auf ein möglichst geringes Motorgeräusch eingestellt.



##### ACHTUNG!

Die Taktfrequenz wird automatisch als Funktion der Last reduziert. Siehe *Temperaturabhängige Taktfrequenz* unter *Sonderfunktionen*.

#### 413 Übermodulationsfaktor

##### Wert:

Aus (Aus) [0]

\* Ein (Ein) [1]

##### Funktion:

Mit diesem Parameter kann die elektronische Übermodulation des Wechselrichters deaktiviert werden, was z. B. bei Schleifmaschinen vorteilhaft sein kann (Verringerung Drehmoment Welligkeit). Bei „Aus“ wird jedoch nicht mehr die volle Ausgangsspannung erzeugt.

##### Beschreibung der Auswahl:

*Aus* [0] bedeutet, dass keine Übermodulation der Ausgangsspannung erfolgt und damit ein Drehmoment-Rippel an der Motorwelle vermieden wird. Dies kann beispielsweise bei Schleifmaschinen ein Vorteil sein. *Ein* [1] bedeutet, dass eine Ausgangsspannung erzielt werden kann, die größer als die Netzspannung ist (bis zu 5 %).

#### 414 Minimaler Istwert, $FB_{MIN}$

##### Wert:

-100.000,000 - Par. 415  $FB_{MAX}$  \* 0,000

##### Funktion:

Parameter 414 *Minimaler Istwert,  $FB_{MIN}$*  und 415 *Maximaler Istwert,  $FB_{MAX}$*  dienen zum Skalieren des Displays, so daß dieses das Istwertersignal in einer Prozeßeinheit proportional zum Eingangssignal anzeigt.

##### Beschreibung der Auswahl:

Den Wert einstellen, der im Display als minimaler Istwert am gewählten Istwert-Eingang angezeigt werden soll (Parameter 308/314 *Analogeingänge*).

#### 415 Maximaler Istwert, $FB_{MAX}$

##### Wert:

$FB_{MIN}$  - 100.000,000 \* 1500,000

##### Funktion:

Siehe Beschreibung zu Parameter 414 *Minimaler Istwert,  $FB_{MIN}$* .

##### Beschreibung der Auswahl:

Den Wert einstellen, der bei Erreichen des maximalen Istwerts am gewählten Istwert-Eingang im Display angezeigt werden soll (Parameter 308/314 *Analogeingänge*).

#### 416 Prozesseinheiten

##### Wert:

\* Keine (KEINE) [0]

% (%) [1]

ppm (PPM) [2]

UPM (RPM) [3]

bar (bar) [4]

Takte/min (TAKTE/mi) [5]

Pulse/s (PULSE/s) [6]

Einheiten/s (EINH./s) [7]

Einheiten/min (EINH./mi) [8]

Einheiten/h (EINH./ST.) [9]

°C (°C) [10]

Pa (Pa) [11]

l/s (l/s) [12]

m<sup>3</sup>/s (m3/s) [13]

l/min (l/min)	[14]	Fuß³/min. (ft3/min)	[32]
m³/min. (m3/min)	[15]	Gallonen/h (gal/ST)	[33]
l/h (l/ST.)	[16]	Fuß³/h (ft3/ST)	[34]
m³/h (m3/ST.)	[17]	Lb/s (lb/s)	[35]
kg/s (kg/s)	[18]	Lb/min (lb/min)	[36]
kg/min (kg/min)	[19]	Lb/h (lb/ST)	[37]
kg/h (kg/ST)	[20]	Lb ft (lb ft)	[38]
Tonnen/min (t/min)	[21]	Fuß/s (ft/s)	[39]
Tonnen/h (t/ST)	[22]	Fuß/min. (ft/min)	[40]
Meter (m)	[23]	psi (psi)	[41]
Nm (Nm)	[24]	<b>Funktion:</b>	
m/s (m/s)	[25]	Möglichkeit zur Auswahl verschiedener Einheiten zur Anzeige auf dem Display. Die Einheit wird angezeigt, wenn eine Bedieneinheit angeschlossen ist und <i>Sollwert [Einheit]</i> [2] oder <i>Istwert [Einheit]</i> [3] in einem der Parameter 009-012 <i>Displayanzeige</i> und im Displaymodus ausgewählt wurde. Die Einheit wird in <i>Regelung mit Rückführung</i> auch als Einheit für Min./Max. Sollwert und Min./Max. Istwert benutzt.	
m/min. (m/min)	[26]	<b>Beschreibung der Auswahl:</b>	
°F (°F)	[27]	Wählen Sie die gewünschte Einheit für das Soll-/Istwertsignal aus.	
in wg (in wg)	[28]		
Gallonen/s (gal/s)	[29]		
Fuß³/s (ft3/s)	[30]		
Gallonen/min (gal/min)	[31]		

### 3.6.1 FCD 300 Regler

Der FCD 300 hat zwei integrierte PID-Regler, einen zur Drehzahl- und einen zur Prozeßregelung.

Drehzahlregelung und Prozeßregelung erfordern ein Istwertsignal zurück zu einem Eingang. Es gibt mehrere Einstellungen für beide PID-Regler, die in den selben Parametern erfolgen, aber die Wahl des Reglertyps beeinflusst die Auswahl, die in den gemeinsamen Parametern getroffen werden muß.

In Parameter 100 *Konfiguration* erfolgt die Reglerwahl, und zwar *Drehzahlregelung mit Istwertrückführung* [1] bzw. *Prozeßregelung mit Istwertrückführung* [3].

#### Drehzahlregelung

Diese PID-Regelung ist für Anwendungen optimiert, bei denen eine bestimmte Motordrehzahl konstant gehalten werden muß. Die spezifischen Parameter für die Drehzahlregelung sind Parameter 417 bis Parameter 421.

#### Prozeßregelung

Die PID-Regelung hält einen konstanten Prozeßmodus (Druck, Temperatur, Durchfluß usw.) bei und regelt die Motordrehzahl auf der Basis des Sollwert-/Einstellwert- und Istwertsignals.

Ein Transmitter liefert der PID-Regelung ein Istwertsignal vom Prozeß als einen Ausdruck des aktuellen Prozeßmodus. Das Istwertsignal ändert sich mit der Prozeßlast.

Dies bedeutet, daß es einen Unterschied zwischen Sollwert/Einstellwert und dem aktuellen Prozeßmodus gibt. Dieser Unterschied wird von der PID-Regelung kompensiert, indem die Ausgangsfrequenz abhängig vom Unterschied zwischen Sollwert/Einstellwert und Istwertsignal erhöht bzw. verringert wird.

Die integrierte PID-Regelung im Frequenzrichter wurde für die Anwendung in Prozeßanwendungen optimiert. Dies bedeutet, daß der Frequenzrichter über eine Reihe von Spezialfunktionen verfügt.

Zuvor mußte ein System für diese Spezialfunktionen eingerichtet werden, indem zusätzliche I/O-Module installiert und das System programmiert wurde. Bei Einsatz des Frequenzrichters müssen keine zusätzlichen Module installiert werden. Die für die Prozeßregelung spezifischen Parameter sind Parameter 437 bis Parameter 444.

### 3.6.2 PID-Funktionen

#### Einheit für Sollwert/Istwert

Wird *Drehzahlregelung mit Rückführung* in Parameter 100 *Konfiguration* gewählt, so ist die Einheit für Soll-/Istwert immer UPM.

Wird *Prozessregelung mit Rückführung* in Parameter 100 *Konfiguration* gewählt, so wird die Einheit in Parameter 416 *Soll-Istwert-Einheit* definiert.

#### Istwert

Es muss für beide Regler ein Istwertbereich voreingestellt werden. Dieser Istwertbereich begrenzt gleichzeitig den potenziellen Sollwertbereich so, dass wenn die Summe aller Sollwerte außerhalb des Istwertbereichs liegt, der Sollwert auf den Istwertbereich begrenzt wird.

Das Istwertsignal muss an eine Klemme am Frequenzrichter angeschlossen werden. Wird an zwei Klemmen gleichzeitig der Istwert gewählt, so werden die beiden Signale addiert.

Verwenden Sie die nachstehende Übersicht, um festzulegen, welche Klemme benutzt und welche Parameter programmiert werden sollen.

Istwerttyp	Klemme	Parameter
Puls	29, 33	305, 307, 327, 328
Spannung	53	308, 309, 310
Strom	60	314, 315, 316

Für den Spannungsverlust in langen Signalkabeln kann eine Korrektur vorgenommen werden, wenn ein Signalgeber (Transmitter) mit Spannungsausgang verwendet wird. Die Korrektur erfolgt in Parametergruppe 300 *Min./Max Skalierung*.

Parameter 414/415 *Min./Max. Istwert* sind ebenfalls auf einen Wert in einer Prozesseinheit einzustellen, der den minimalen und maximalen Skalierungswerten für Signale entspricht, die an die Klemme angeschlossen sind.

#### Sollwert

In Parameter 205 *Max-Sollwert, Ref<sub>max</sub>* kann ein maximaler Sollwert eingestellt werden, der der Summe aller Sollwerte, d. h. dem resultierenden Sollwert, entspricht.

Der minimale Sollwert in Parameter 204 drückt den Mindestwert aus, den der resultierende Sollwert annehmen kann.

Alle Sollwerte werden addiert, und die Summe stellt den Sollwert dar, von dem die Regelung abhängt. Der Sollwertbereich kann auf einen Bereich begrenzt werden, der kleiner als der Istwertbereich ist. Dies kann dann von Vorteil sein, wenn ein unbeabsichtigter Wechsel zu einem externen Sollwert vermieden werden soll, durch den sich die Summe der Sollwerte zu weit vom optimalen Sollwert entfernen würde. Der Sollwertbereich kann den Istwertbereich nicht überschreiten.

Werden Festsollwerte gewünscht, so werden sie in den Parametern 215 bis 218 *Festsollwert* eingestellt. Siehe Beschreibung *Sollwertfunktion* und *Sollwertverarbeitung*.

Wird ein Stromsignal als Istwertsignal benutzt, so kann als Analog Sollwert nur Spannung benutzt werden. Verwenden Sie die nachstehende Übersicht, um festzulegen, welche Klemme benutzt und welche Parameter programmiert werden sollen.

Sollwertverarbeitung	Klemme	Parameter
Puls	29, 33	305, 307, 327, 328
Spannung	53	308, 309, 310
Strom	60	314, 315, 316
Festsollwerte		215-218
Bussollwert	68+69	

Beachten Sie, dass der Bussollwert nur über die serielle Schnittstelle eingestellt werden kann.



#### ACHTUNG!

Für nicht benutzte Klemmen empfiehlt sich die Einstellung *Blockiert* [0].

#### Differentiator Verstärkungsgrenze

Kommt es in einer Anwendung zu sehr schnellen Änderungen des Soll- oder Istwertes, so ändert sich die Abweichung zwischen Sollwert/Einstellung und dem aktuellen Prozessmodus sehr schnell. Der Differentiator wird dann möglicherweise zu dominant, weil er auf die Abweichung zwischen Sollwert und aktuellem Prozessmodus reagiert. Je schneller sich die Abweichung ändert, desto stärker wird die Beeinflussung der Frequenz durch den Differentiator. Die Beeinflussung der Frequenz durch den Differentiator kann deshalb so begrenzt werden, dass sowohl eine vernünftige Differentiationszeit für langsame Änderungen als auch eine angemessene Beeinflussung der Frequenz bei schnellen Änderungen eingestellt werden können. Dies erfolgt durch die Drehzahlregelung in Parameter 420 *Drehzahl PID Diff.verstärk.grenze* und die Prozessregelung in Parameter 443 *Prozess PID Diff.verstärk.grenze*.

#### Tiefpassfilter

Wenn das Rückführsignal mit sehr vielen Störsignalen behaftet sein sollte, kann es mithilfe eines integrierten Tiefpassfilters gedämpft werden. Eine geeignete Tiefpassfilter-Zeitkonstante ist voreingestellt.

Wird das Tiefpassfilter auf 0,1 s eingestellt, so beträgt die Eckfrequenz 10 RAD/s entsprechend  $(10 / 2 \times \pi) = 1,6$  Hz. Dies bedeutet, dass alle Ströme/Spannungen gedämpft werden, die mit mehr als 1,6 Schwingungen pro Sekunde schwingen. Es wird also nur ein Istwertsignal geregelt, das mit einer Frequenz von weniger als 1,6 Hz schwankt. Die passende Zeitkonstante wird unter Drehzahlregelung in Parameter 421 *PID-Drehzahl-Tiefpassfilterzeit* und unter Prozessregelung in Parameter 444 *PID-Prozess Tiefpassfilterzeit* gewählt.

#### Invertierte Regelfunktion

Normale Regelung bedeutet, dass die Motordrehzahl erhöht wird, wenn der Sollwert/Einstellwert größer als das Istwertsignal ist. Soll invers geregelt werden, wobei die Drehzahl verringert wird, wenn der Sollwert/Einstellwert größer als das Istwertsignal ist, so muss Parameter 437 *Prozess PID Normal-/Invers-Regelung* auf *Invertiert* programmiert werden.

Anti-Windup

Der Prozessregler ist ab Werk mit aktiver Anti-Windup-Funktion eingestellt. Diese Funktion bewirkt, dass im Fall des Erreichens einer Frequenz-, Strom- oder Spannungsgrenze der Integrator auf einer Frequenz initialisiert wird, die der aktuellen Ausgangsfrequenz entspricht. Hierdurch wird die Integration einer Abweichung zwischen Sollwert und dem aktuellen Prozessmodus vermieden, die mit einer Drehzahländerung nicht auszugleichen ist. Diese Funktion kann in Parameter 438 *PID-Prozess Anti-Windup* abgeschaltet werden.

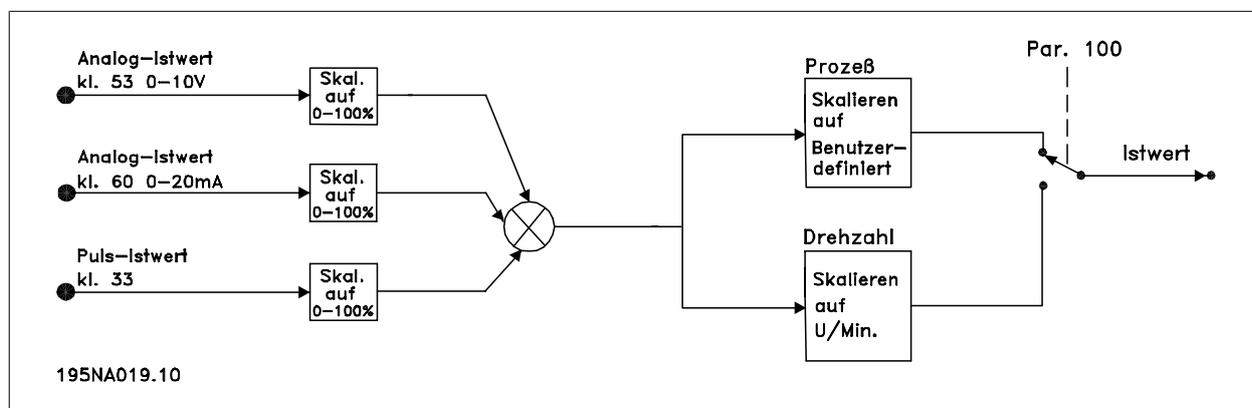
Anlaufverhältnisse

In einigen Anwendungen führt eine optimale Einstellung des Prozessreglers dazu, dass bis zum Erreichen des gewünschten Prozesswertes eine unangemessen lange Zeit vergeht. Bei solchen Anwendungen kann es vorteilhaft sein, eine Ausgangsfrequenz zu definieren, auf die der Frequenzrichter den Motor hochregeln muss, bevor der Prozessregler aktiviert wird. Dies erfolgt durch Programmieren einer Startfrequenz in Parameter 439 *PID-Prozess Startfrequenz*.

### 3.6.3 Istwertverarbeitung

Istwert-Verarbeitung ist im folgenden Flussdiagramm dargestellt.

Das Diagramm zeigt, welche Parameter die Istwertverarbeitung beeinflussen und wie dies geschieht. Es kann zwischen Spannungs-, Strom- und Pulsistwertsignalen gewählt werden.



**ACHTUNG!**  
Die Parameter 417-421 werden nur benutzt, wenn in Parameter 100 *Konfiguration* die Einstellung *Drehzahlregelung mit Istwertrückführung* [1] erfolgte.

die Zeit, die der Integrator benötigt, um die gleiche Änderung wie die Proportionalverstärkung zu erzielen.

**Beschreibung der Auswahl:**

Eine schnelle Regelung wird bei kurzer Integrationszeit erzielt. Ist diese Zeit jedoch zu kurz, so kann der Prozeß instabil werden. Ist die Integrationszeit lang, so kann es zu großen Abweichungen vom gewünschten Sollwert kommen, da der Prozeßregler lange braucht, um die Regelabweichung auszugleichen.

**417 Drehzahl PID Proportionalverstärkung**

**Wert:**  
0,000 (AUS) -1,000 \* 0,010

**Funktion:**  
Proportionalverstärkung gibt an, um welchen Faktor die Regelabweichung (Abweichung zwischen Istwertsignal und Sollwert) verstärkt werden soll.

**Beschreibung der Auswahl:**

Eine schnelle Regelung wird bei hoher Verstärkung erzielt. Ist die Verstärkung jedoch zu hoch, so kann der Prozeß durch Übersteuerung instabil werden.

**418 Drehzahl PID integrationszeit**

**Wert:**  
20,00 - 999,99 ms (1000 = AUS) \* 100 ms

**Funktion:**  
Die Integrationszeit bestimmt, wie lange der PID-Regler zum Ausgleichen der Regelabweichung benötigt. Je größer die Regelabweichung, desto stärker ist der Frequenzbeitrag des Integrators. Die Integrationszeit ist

**419 Drehzahl PID Differentiationszeit**

**Wert:**

0,00 (AUS) - 200,00 ms \* 20,00 ms

**Funktion:**

Der Differentiator reagiert nicht auf eine konstante Regelabweichung. Er wirkt nur bei Änderungen der Regelabweichung. Je schneller sich die Regelabweichung ändert, desto stärker wird die Verstärkung des Differentiators. Die Verstärkung ist proportional zur Geschwindigkeit, mit der sich die Regelabweichung ändert.

**Beschreibung der Auswahl:**

Eine schnelle Regelung wird bei einer langen Differentiationszeit erreicht. Ist diese Zeit jedoch zu lang, so kann der Prozeß instabil werden. Wenn die Differentiationszeit 0 ms beträgt, ist die D-Funktion nicht aktiv.

**420 Drehzahl PID Diff.verstärk.grenze**

**Wert:**

5,0 - 50,0 \* 5,0

**Funktion:**

Für die Verstärkung des Differentiators kann eine Grenze eingestellt werden. Da die D-Verstärkung mit höheren Frequenzen zunimmt, kann eine Begrenzung der Verstärkung sinnvoll sein. Hierdurch läßt sich ein reines D-Glied bei niedrigen Frequenzen und ein konstantes D-Glied bei höheren Frequenzen erzielen.

**Beschreibung der Auswahl:**

Gewünschte Verstärkungsgrenze einstellen.

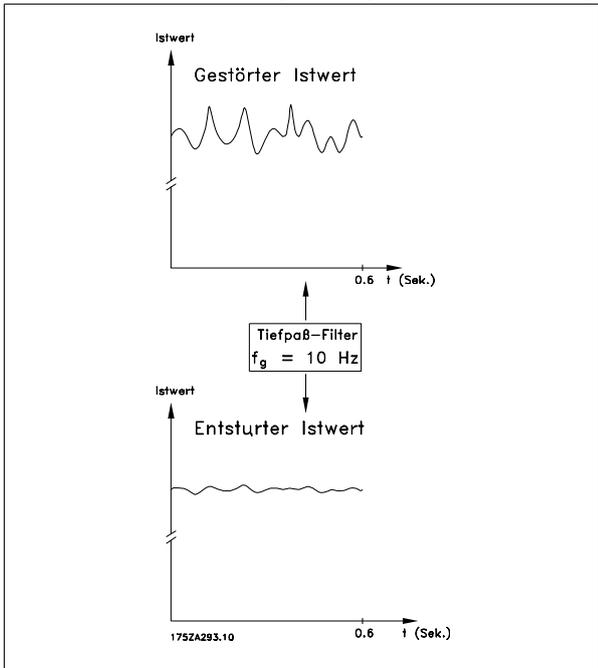
**421 Drehzahl PID Tiefpaßfilterzeit**

**Wert:**

20 - 500 ms \* 100 ms

**Funktion:**

Störungen des Istwertsignals werden durch ein Tiefpaßfilter erster Ordnung gedämpft, um ihren Einfluß auf die Regelung zu mindern. Dies kann z.B. von Vorteil sein, wenn das Signal stark gestört ist. Siehe Zeichnung.



**Beschreibung der Auswahl:**

Wird eine Zeitkonstante (t) von 10 ms programmiert, so ist die Eckfrequenz des Tiefpaßfilters  $1/0,1 = 10 \text{ RAD/s}$  entsprechend  $(10 / 2 \times \pi) = 1,6 \text{ Hz}$ . Der Prozeßregler wird daher nur ein Istwertsignal regeln, das sich mit einer Frequenz von weniger als 1,6 Hz ändert. Ändert sich das Istwertsignal um mehr als 1,6 Hz, so wird es durch das Tiefpaßfilter gedämpft.

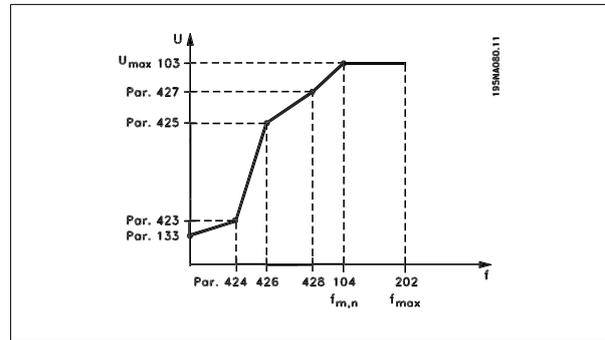
**423 U1 Spannung**

**Wert:**

0,0 - 999,0 V \* Par. 103

**Funktion:**

Die Parameter 423-428 werden benutzt, wenn in Parameter 101 Drehmomentkennlinie die Auswahl Spezial Motor Modus [8] erfolgte. Auf der Basis von vier definierbaren Spannungen und drei Frequenzen kann eine U/f-Kennlinie festgelegt werden. Die Spannung bei 0 Hz wird in Parameter 133 Startspannung eingestellt.



**Beschreibung der Auswahl:**

Ausgangsspannung (U1) für die erste Ausgangsfrequenz (F1), Parameter 424 F1 Frequenz einstellen.

424	F1 Frequenz
<b>Wert:</b>	0,0 - Par. 426 <i>F2 Frequenz</i> * Par. 104 <i>Motorfrequenz</i>
<b>Funktion:</b>	

Siehe Parameter 423 *U1 Spannung*.

<b>Beschreibung der Auswahl:</b>	
Ausgangsfrequenz (F1) passend für die erste Ausgangsspannung (U1), Parameter 423 <i>U1 Spannung</i> einstellen.	

425	U2 Spannung
<b>Wert:</b>	0,0 - 999,0 V * Par. 103
<b>Funktion:</b>	

Siehe Parameter 423 *U1 Spannung*.

<b>Beschreibung der Auswahl:</b>	
Ausgangsspannung (U2) passend für die zweite Ausgangsfrequenz (F2), Parameter 426 <i>F2 Frequenz</i> einstellen.	

426	F2-Frequenz
<b>Wert:</b>	Par. 424 <i>F1-Frequenz</i> - Par. 428 <i>F3-Frequenz</i> * Par. 104 <i>Motorfrequenz</i>
<b>Funktion:</b>	

Siehe Parameter 423 *U1-Spannung*.

<b>Beschreibung der Auswahl:</b>	
Ausgangsfrequenz (F2) passend für die zweite Ausgangsspannung (U2), Parameter 425 <i>U2-Spannung</i> , einstellen.	

427	U3-Spannung
<b>Wert:</b>	0,0 - 999,0 V * Par. 103
<b>Funktion:</b>	

Siehe Parameter 423 *U1-Spannung*.

<b>Beschreibung der Auswahl:</b>	
Ausgangsspannung (U3) passend für die dritte Ausgangsfrequenz (F3), Parameter 428 <i>F3-Frequenz</i> einstellen.	

428	F3 Frequenz
<b>Wert:</b>	Par. 426 <i>F2 Frequenz</i> - 1000 Hz * Par. 104 <i>Motorfrequenz</i>
<b>Funktion:</b>	

Siehe Parameter 423 *U1 Spannung*.

<b>Beschreibung der Auswahl:</b>	
Ausgangsfrequenz (F3) passend für die dritte Ausgangsspannung (U3), Parameter 427 <i>U3 Spannung</i> einstellen.	

**ACHTUNG!**

Die Parameter 437-444 werden nur benutzt, wenn in Parameter 100 *Konfiguration* die Einstellung *Prozeßregelung mit Istwertrückführung* [3] erfolgte.

437	Prozeß PID normal/invers Regelung
<b>Wert:</b>	
* Normal (NORMAL)	[0]
Invers (INVERTIERT)	[1]
<b>Funktion:</b>	

Hier kann gewählt werden, ob der Prozeßregler die Ausgangsfrequenz bei Regelabweichung zwischen Sollwert/Istwert und dem tatsächlichen Prozeßzustand erhöhen/verringern soll.

<b>Beschreibung der Auswahl:</b>	
Wenn der Frequenzumrichter die Ausgangsfrequenz bei einem Anstieg des Istwertsignals verringern soll, <i>Normal</i> [0] wählen. Wenn der Frequenzumrichter die Ausgangsfrequenz bei einem Anstieg des Istwertsignals erhöhen soll, <i>Invers</i> [1] wählen.	

438	Prozess-PID-Anti-Windup
<b>Wert:</b>	
Blockiert (BLOCKIERT)	[0]
* Wirksam (WIRKSAM)	[1]
<b>Funktion:</b>	

Hier kann gewählt werden, ob der Prozessregler weiterhin mit dem Ausregeln einer Regelabweichung fortfahren soll, obwohl eine Erhöhung bzw. Verringerung der Ausgangsfrequenz nicht möglich ist.

<b>Beschreibung der Auswahl:</b>	
Die Werkseinstellung ist <i>Wirksam</i> [1], was dazu führt, dass das Integrationsglied im Verhältnis zur aktuellen Ausgangsfrequenz initialisiert wird, wenn entweder die Stromgrenze, Spannungsgrenze oder die maximale bzw. minimale Frequenz erreicht ist. Der Prozessregler schaltet erst dann wieder zu, wenn die Regelabweichung entweder Null ist oder sich ihr Vorzeichen geändert hat. <i>Blockiert</i> [0] ist zu wählen, wenn der Integrator weiterhin wegen der Regelabweichung integrieren soll, obwohl diese sich nicht ausregeln lässt.	

**ACHTUNG!**

Wird *Blockiert* [0] gewählt, so muss der Integrator bei einer Vorzeichenänderung der Regelabweichung erst von dem Niveau herabintegrieren, das durch eine frühere Regelabweichung erreicht wurde, bevor eine Änderung der Ausgangsfrequenz erfolgen kann.

439	Prozeß PID Startfrequenz
<b>Wert:</b>	$f_{MIN} - f_{MAX}$ (Parameter 201/202) * Par. 201 <i>Ausgangsfrequenz niedrig</i> , $f_{MIN}$
<b>Funktion:</b>	

Bei einem Startsignal reagiert der Frequenzumrichter als *Drehzahlregelung ohne Istwertrückführung* und ändert sich erst dann in *Regelung mit Istwertrückführung*, wenn die programmierte Startfrequenz erreicht ist. Hierdurch kann eine Frequenz eingestellt werden, die der Drehzahl entspricht, mit der der Prozeß normalerweise abläuft; somit lassen sich die gewünschten Prozeßbedingungen schneller erreichen.

**Beschreibung der Auswahl:**

Gewünschte Startfrequenz einstellen.

**ACHTUNG!**

Wenn der Frequenzumrichter vor Erreichen der gewünschten Startfrequenz die Stromgrenze erreicht, wird der Prozeßregler nicht aktiviert. Um den Regler dennoch aktivieren zu können, muß die Startfrequenz auf die gewünschte Ausgangsfrequenz verringert werden. Dies kann während des Betriebs erfolgen.

**440 Prozess-PID Proportionalverstärkung****Wert:**

0,0 - 10,00 \* 0,01

**Funktion:**

Die Proportionalverstärkung gibt an, wie stark die Regelabweichung zwischen Sollwert- und Istwertsignal verstärkt werden soll.

**Beschreibung der Auswahl:**

Eine schnelle Regelung wird bei hoher Verstärkung erzielt. Ist die Verstärkung jedoch zu hoch, kann der Prozess durch Übersteuerung instabil werden.

**441 Prozeß PID Integrationszeit****Wert:**

0,01 - 9999,99 (OFF) \* OFF

**Funktion:**

Der Integrator bewirkt eine steigende Verstärkung bei einer konstanten Regelabweichung zwischen Sollwert- und Istwertsignal. Je größer die Abweichung, desto schneller der Anstieg der Verstärkung. Die Integrationszeit ist die Zeit, die der Integrator benötigt, um die gleiche Verstärkung wie die Proportionalverstärkung zu erzielen.

**Beschreibung der Auswahl:**

Eine schnelle Regelung wird bei kurzer Integrationszeit erzielt. Ist diese Zeit jedoch zu kurz, kann der Prozeß durch Übersteuerung instabil werden. Ist die Integrationszeit lang, so kann es zu großen Abweichungen vom gewünschten Sollwert kommen, da der Prozeßregler lange braucht, um die Regelabweichung auszugleichen.

**442 Prozeß PID Differentiationszeit****Wert:**

0,00 (OFF) - 10,00 s \* 0,00s

**Funktion:**

Der Differentiator reagiert nicht auf eine konstante Regelabweichung. Er erzeugt nur dann eine Verstärkung, wenn sich die Regelabweichung ändert. Je schneller sich die Regelabweichung ändert, desto stärker wird die Verstärkung des Differentiators. Die Verstärkung ist proportional zur Geschwindigkeit, mit der sich die Regelabweichung ändert.

**Beschreibung der Auswahl:**

Bei langer Differentiationszeit wird eine schnelle Regelung erreicht. Ist diese Zeit jedoch zu lang, so kann der Prozeß durch Übersteuerung instabil werden.

**443 PID-Prozess Diff.verstärk.grenze****Wert:**

5,0 - 50,0 \* 5,0

**Funktion:**

Für die Verstärkung des Differentiators kann eine Grenze eingestellt werden. Die Verstärkung des Differentiators steigt bei schnellen Abweichungen; es kann daher sinnvoll sein, diese Verstärkung zu begrenzen. Hierdurch wird eine reine Verstärkung des Differentiators bei langsamen Änderungen und eine konstante Verstärkung bei schnellen Regelabweichungen erzielt.

**Beschreibung der Auswahl:**

Gewünschte Grenze für die Differentiatorverstärkung einstellen.

**444 Prozeß PID Tiefpaßfilterzeit****Wert:**

0,02 - 10,00 \* 0,02

**Funktion:**

Störungen des Istwertsignals werden durch ein Tiefpaßfilter erster Ordnung gedämpft, um ihren Einfluß auf die Prozeßregelung zu mindern. Dies kann z.B. von Vorteil sein, wenn das Signal stark gestört ist.

**Beschreibung der Auswahl:**

Gewünschte Zeitkonstante (t) wählen. Wird eine Zeitkonstante (t) von 0,1 s programmiert, so ist die Eckfrequenz des Tiefpaßfilters  $1/0,1 = 10$  RAD/s entsprechend  $(10 / (2 \times \pi)) = 1,6$  Hz. Der Prozeßregler wird daher nur ein Istwertsignal regeln, das sich mit einer Frequenz von weniger als 1,6 Hz ändert. Ändert sich das Istwertsignal um mehr als 1,6 Hz, so wird es durch das Tiefpaßfilter gedämpft.

**445 Motorfangschaltung****Wert:**

- \* Aus (BLOCKIERT) [0]
- OK - gleiche Richtung (OK-GLEICHE RICHTUNG) [1]
- OK - beide Richtungen (OK-BEIDE RICHTUNG) [2]
- DC-Bremse vor Start (DC-BREMS.U.START) [3]

**Funktion:**

Diese Funktion ermöglicht das „Abfangen“ eines drehenden Motors, der z. B. aufgrund eines Netzausfalls nicht mehr vom Frequenzumrichter geregelt wird. Die Funktion wird immer dann aktiviert, wenn ein Startbefehl aktiv ist. Damit der Frequenzumrichter den Motor abfangen kann, muss die Motordrehzahl geringer sein als die der in Parameter 202 *Max. Frequenz*,  $f_{MAX}$  entsprechenden Frequenz.

**Beschreibung der Auswahl:**

*Blockiert* [0] auswählen, wenn diese Funktion nicht erforderlich ist.  
*OK - gleiche Richtung* [1] wählen, wenn die Motorwelle nur beim Einschalten in der gleichen Richtung drehen können soll. *OK - gleiche Richtung* [1] muss immer dann gewählt werden, wenn in Parameter 200 *Ausgangsfrequenzbereich* die Option *Nur Rechts* gewählt worden ist.  
*OK - beide Richtungen* [2] ist zu wählen, wenn der Motor beim Einschalten in beiden Richtungen drehen kann.

Wählen Sie *DC-Bremse und Start* [3], wenn der Frequenzumrichter erst über die DC-Bremse abbremsen und dann starten soll. Voraussetzung ist, dass die Parameter 126-127/132 *DC-Bremse* aktiviert sind. Bei schnell-

erem Motorleerlauf kann der Frequenzrichter einen drehenden Motor nicht abfangen, ohne dass *DC Bremse und Start* gewählt ist.

Einschränkungen:

- Zu geringe Trägheit führt zu einer Lastbeschleunigung, die gefährlich sein oder das richtige Abfangen eines drehenden Motors verhindern kann. Statt dessen DC Bremse wählen.
- Wird die Last z. B. durch den Motorleerlauf angetrieben, so kann das Gerät aufgrund von Überspannung abschalten.
- Die Fangschaltung funktioniert nicht bei Drehzahlen unter 250/min.

#### 451 PID-Prozess Vorsteuerung

##### Wert:

0 - 500 % \* 100 %

##### Funktion:

Dieser Parameter ist nur aktiv, wenn in Parameter 100 *Konfiguration* die Einstellung *Mit Rückführung-PID (Drehzahlregelung mit Rückführung)* gewählt wurde. Ein prozentualer Anteil des Sollwerts wird nicht vom PID-Regler erfasst und damit auch nicht geregelt. Jede Sollwertänderung wirkt sich somit direkt auf die Motordrehzahl aus. Mit dem Steuersollwert wird dabei eine hohe Dynamik bei weniger Oberwellen erreicht.

##### Beschreibung der Auswahl:

Der gewünschte Prozentwert kann im Intervall  $f_{MIN} - f_{MAX}$  gewählt werden. Werte über 100 % werden benutzt, wenn die Sollwertänderungen nur gering sind.

#### 452 Reglerbandbreite

##### Wert:

0 - 200 % \* 10 %

##### Funktion:

Dieser Parameter ist nur aktiv, wenn in Parameter 100 *Konfiguration* die Einstellung *Drehzahlregelung mit Rückführung* gewählt wurde.

Die Reglerbandbreite (Bandbreite) begrenzt den Ausgang des PID-Reglers als Prozentsatz der Motorfrequenz  $f_{M,N}$ .

##### Beschreibung der Auswahl:

Der gewünschte Prozentwert kann für die Motorfrequenz  $f_{M,N}$  gewählt werden. Bei reduzierter Reglerbandbreite sind die Drehzahlschwankungen bei der Ersteinstellung geringer.

#### 455 Frequenzbereichüberwachung

##### Wert:

Blockiert [0]

\* Wirksam [1]

##### Funktion:

Dieser Parameter wird verwendet, wenn Warnung 35 *Regelabweichung Frequenzbereich* bei Prozeßregelung mit Istwertrückführung in der Anzeige abgeschaltet werden muß. Dieser Parameter beeinflusst nicht das Warnwort 2.

##### Beschreibung der Auswahl:

*Wirksam* [1] wählen, um die Anzeige im Display zu aktivieren, wenn Warnung 35 *Regelabweichung Frequenzbereich* auftritt. *Blockiert* [0] wählen, um die Anzeige im Display zu deaktivieren, wenn Warnung 35 *Regelabweichung Frequenzbereich* auftritt.

#### 456 Bremsspannung reduzieren

##### Wert:

0 - 200 V \* 0

##### Funktion:

Einstellung der Spannung, um die der Wert für Widerstandsbremung reduziert wird. Nur aktiv, wenn in Parameter 400 "Mit Bremswiderstand" gewählt ist.

##### Beschreibung der Auswahl:

Je mehr der Wert reduziert wird, um so schneller erfolgt die Reaktion auf eine generatorische Überlast. Sollte nur benutzt werden, wenn es Probleme mit Überspannung in den Zwischenkreisen gibt.



##### ACHTUNG!

Eine geänderte Auswahl wird erst wirksam, wenn die Netzspannung getrennt und wieder angeschlossen wird.

3

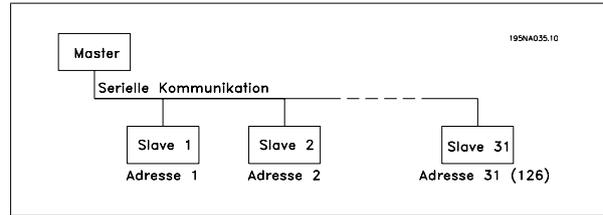
### 3.7 Serielle Schnittstelle

#### 3.7.1 Bus Protokolle

Alle Frequenzumrichter verfügen serienmäßig über eine RS 485-Schnittstelle, die die Wahl zwischen zwei Protokollen ermöglicht. Die beiden in Parameter 512 *Telegrammprofil* wählbaren Protokolle sind:

- Profidrive
- FC-Protokoll

Um FC-Protokoll zu wählen, wird Parameter 512 *Telegrammprofil* auf *FC-Protokoll* [1] eingestellt.



#### 3.7.2 Telegrammübermittlung

##### Steuer- und Antworttelegramme

Die Telegrammübermittlung in einem Master-Slave-System wird vom Master gesteuert. Es können maximal 31 Slaves an einen Master angeschlossen werden, sofern keine Repeater verwendet werden. Werden Repeater verwendet, so können maximal 126 Slaves an einen Master angeschlossen werden.

Der Master sendet kontinuierlich an die Slaves adressierte Steuertelegamme und wartet auf deren Antworttelegramme. Die Antwortzeit eines Slave beträgt maximal 50 ms.

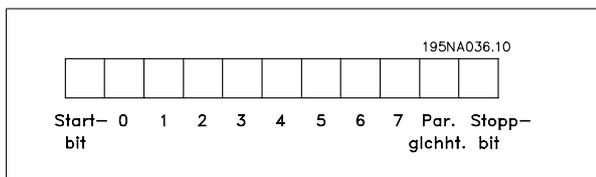
Nur wenn ein Slave ein fehlerfreies, an ihn adressiertes Telegramm empfangen hat, kann er ein Antworttelegramm senden.

##### Broadcast

Ein Master kann das gleiche Telegramm gleichzeitig an alle an den Bus angeschlossenen Slaves senden. Bei einer solchen Broadcast-Kommunikation sendet der Slave dem Master keine Antworttelegramme über den richtigen Empfang des Telegramms. Broadcast-Kommunikation erfolgt im Adreßformat (ADR), siehe *Telegrammstruktur*.

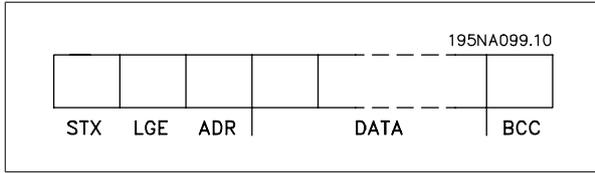
##### Inhalt eines Byte

Jedes übertragene Byte beginnt mit einem Startbit. Danach werden 8 Datenbits übertragen, was einem Byte entspricht. Jedes Byte wird über ein Paritätsbit abgesichert, das auf "1" gesetzt wird, wenn Paritätsgleichheit gegeben ist (d.h. eine gleiche Anzahl binärer Einsen in den 8 Datenbits und dem Paritätsbit zusammen). Ein Byte endet mit einem Stoppbit und besteht somit insgesamt aus 11 Bits.



### 3.7.3 Telegrammaufbau

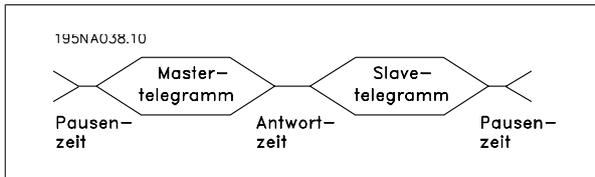
Jedes Telegramm beginnt mit einem Startbyte (STX) = 02 Hex, gefolgt von einem Byte zur Angabe der Telegrammlänge (LGE) und einem Byte, das die Adresse des Frequenzumrichters (ADR) angibt. Danach folgt eine Anzahl Datenbytes (variabel, abhängig von der Telegrammart). Das Telegramm schließt mit einem Datensteuerbyte (BCC).



#### Telegrammtiming

Die Kommunikationsgeschwindigkeit zwischen einem Master und einem Slave hängt von der Baudrate ab. Die Baudrate des Frequenzumrichters muss der des Masters entsprechen und wird in Parameter 501 *Baudrate* gewählt.

Nach einem Antworttelegramm vom Slave muss eine Pause von mindestens 2 Byte (22 Bit) eingelegt werden, bevor der Master ein neues Telegramm senden kann. Bei einer Baudrate von 9600 Baud muss die Pause mindestens 2,3 ms dauern. Wenn der Master das Telegramm gesendet hat, darf die Antwortzeit des Slave zurück zum Master höchstens 20 ms betragen, und es wird eine Pause von 2 Byte abgewartet.

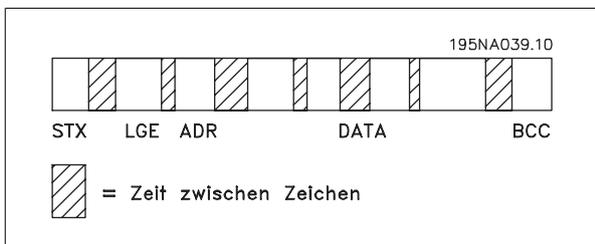


Pausenzeit, min: 2 Byte

Antwortzeit, min.: 2 Byte

Antwortzeit, max: 20 ms

Die Zeit zwischen den einzelnen Bytes in einem Telegramm darf zwei Bytes nicht überschreiten, und das Telegramm muss innerhalb der 1,5fachen normalen Telegrammzeit übertragen sein. Bei einer Baudrate von 9600 Baud und einer Telegrammlänge von 16 Byte ist das Telegramm nach 27,5 ms übertragen.



#### Telegrammlänge (LGE)

Die Telegrammlänge ist die Anzahl der Datenbytes plus Adressbyte ADR plus Datensteuerbyte BCC.

Die Länge der Telegramme mit 4 Datenbyte beträgt:

$$LGE = 4 + 1 + 1 = 6 \text{ Byte}$$

Telegramme mit 12 Datenbyte haben folgende Länge:

$$LGE = 12 + 1 + 1 = 14 \text{ Byte}$$

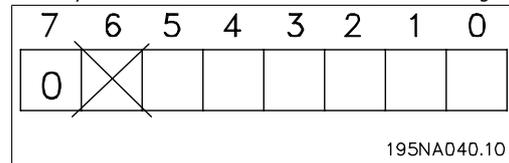
Die Länge von Telegrammen, die Texte enthalten, ist 10+n-Byte. 10 stellen die festen Zeichen dar, während das „n“ variabel ist (je nach Textlänge).

#### Frequenzumrichter Adresse (ADR)

Es werden zwei verschiedene Adressformate verwendet, wobei der Adressbereich des Frequenzumrichters entweder 1-31 oder 1-126 ist.

##### 1. Adressformat 1-31

Das Byte für den Adressbereich 1-31 hat folgendes Profil:



Bit 7 = 0 (Adressformat 1-31 aktiv)

Bit 6 wird nicht verwendet

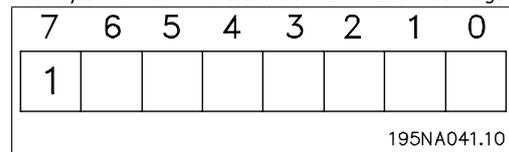
Bit 5 = 1: Broadcast, Adressbits (0-4) werden nicht benutzt

Bit 5 = 0: Kein Broadcast

Bit 0-4 = Frequenzumrichteradresse 1-31

##### 2. Adressformat 1-126

Das Byte für den Adressbereich 1 - 126 hat folgendes Profil:



Bit 7 = 1 (Adressformat 1-126 aktiv)

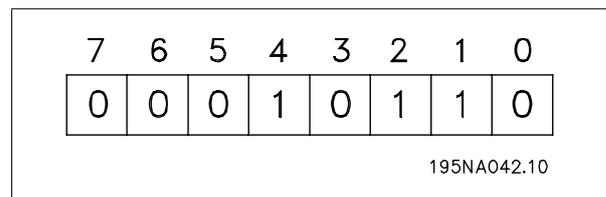
Bit 0-6 = Frequenzumrichteradresse 1-126

Bit 0-6 = 0 Broadcast

Der Slave sendet das Adressbyte in seinem Antworttelegramm an den Master unverändert zurück.

#### Beispiel:

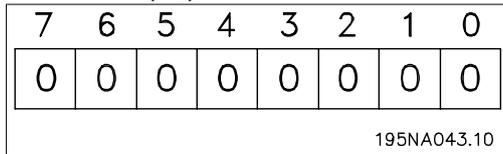
Schreiben an Frequenzumrichteradresse 22 (16H) im Adressformat 1-31:



Datensteuerbyte (BCC)

Das Datensteuerbyte wird in diesem Beispiel erläutert:

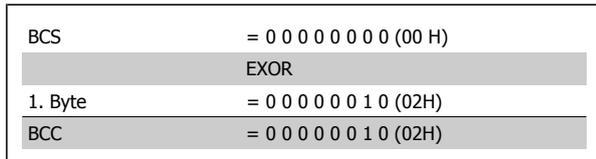
Bevor das erste Byte im Telegramm empfangen wird, beträgt die errechnete Prüfsumme (BCS) 0.



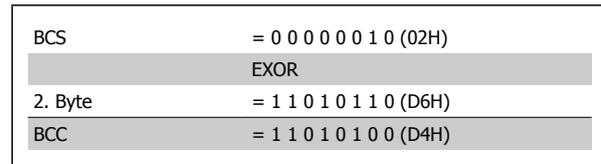
Wenn das erste Byte (02H) empfangen wurde:

BCS = BCC EXOR „erstes Byte“

(EXOR = exklusiv-oder)



Jedes nachfolgende Byte wird mit BCS EXOR verknüpft und erzeugt ein neues BCC, z. B.:

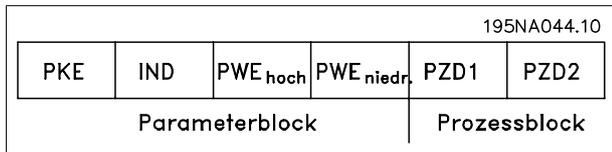


3

### 3.7.4 Nutzdaten (Byte)

Die Struktur der Nutzdaten hängt vom Telegrammtyp ab. Es gibt drei Telegrammartentypen, und die Telegrammart gilt sowohl für Steuer- (MasterSlave) als auch Antworttelegramme (SlaveMaster). Die drei Telegrammartentypen sind:

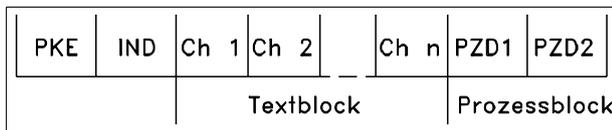
- Parameterblock zur Übertragung von Parametern zwischen Master und Slave. Der Datenblock besteht aus 12 Bytes (6 Wörtern) und enthält zudem den Prozessblock.



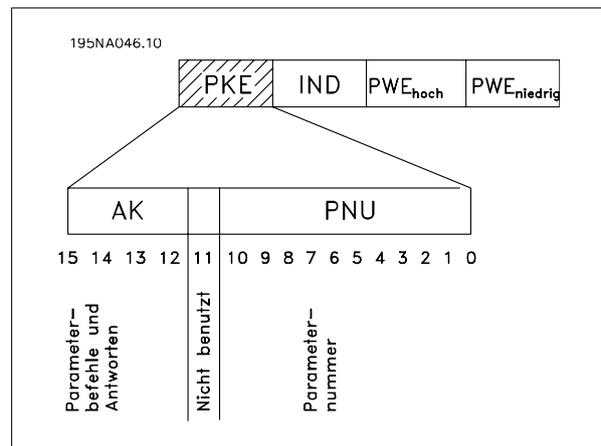
- Der Prozessblock besteht aus einem Datenblock mit vier Bytes (2 Wörtern) und enthält:
  - Steuerwort und Sollwert
  - Zustandswort und aktuelle Ausgangsfrequenz (Slave -> Master)



- Textblock zum Lesen oder Schreiben von Texten über den Datenblock.



Parameterbefehle und -antworten (AK).



Die Bits Nr. 12-15 dienen zur Übertragung von Parameterbefehlen vom Master zum Slave und der vom Slave bearbeiteten Rückantworten zurück zum Master.

Parameterbefehle MasterSlave				
Bit-Nr.				
15	14	13	12	Parameterbefehl
0	0	0	0	Kein Befehl
0	0	0	1	Parameterwert lesen
0	0	1	0	Parameterwert in RAM (Wort) schreiben
0	0	1	1	Parameterwert in RAM schreiben (Doppelwort)
1	1	0	1	Parameterwert in RAM und EEPROM schreiben (Doppelwort)
1	1	1	0	Parameterwert in RAM und EEPROM schreiben (Wort)
1	1	1	1	Text lesen/schreiben

Antwort SlaveMaster			
Bit Nr.	Antwort		
15	14	13	12
0	0	0	0
Keine Antwort			
0	0	0	1
Parameterwert übertragen (Wort)			
0	0	1	0
Parameterwert übertragen (Doppelwort)			
0	1	1	1
Befehl kann nicht ausgeführt werden			
1	1	1	1
Text wurde übertragen			

Kann der Befehl nicht ausgeführt werden, so sendet der Slave diese Antwort: 0111 *Befehl kann nicht ausgeführt werden* und gibt eine der folgenden Fehlermeldungen im Parameterwert (PWE) ab:

Antwort (0111)	Fehlermeldung
0	Angewandte Parameternummer nicht vorhanden
1	Auf den definierten Parameter besteht kein Schreibzugriff
2	Datenwert überschreitet die Parametergrenzen
3	Angewandtes Unterverzeichnis (Subindex) nicht vorhanden
4	Parameter nicht vom Typ Array
5	Datentyp passt nicht zum definierten Parameter
17	Der Datenaustausch im definierten Parameter ist im aktuellen Modus des Frequenzumrichters nicht möglich. Bestimmte Parameter können nur geändert werden, wenn der Motor ausgeschaltet ist.
130	Kein Buszugriff auf definierten Parameter
131	Datenänderung nicht möglich, da die Werkseinstellung gewählt ist.

Parameternummer (PNU)

Die Bits Nr. 0-10 dienen zur Übertragung der Parameternummer. Die Funktion des betreffenden Parameters ist der Parameterbeschreibung im Kapitel *Programmieren* zu entnehmen.

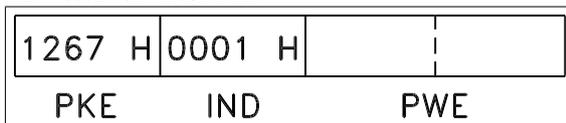
Index

Beispiel - Index:

Der erste Fehlercode (Index [1]) in Parameter 615, *Fehlercode*, muss gelesen werden.

PKE = 1267 Hex (lese Parameter 615 *Fehlercode*.)

IND = 0001 Hex - Index Nr. 1.



Der Frequenzumrichter antwortet im Parameterwertblock (PWE) mit einem Fehlercodewert von 1 - 99. Siehe *Übersicht der Warn- und Alarmmeldungen*, um den Fehlercode zu identifizieren.

Parameterwert (PWE)



Der Parameterwertblock besteht aus 2 Worten (4 Byte); der Wert hängt vom definierten Befehl (AK) ab. Verlangt der Master einen Parameterwert, so enthält der PWE-Block keinen Wert.

Soll der Master einen Parameterwert ändern (write), so wird der neue Wert in den PWE-Block geschrieben und zum Slave gesendet.

Antwortet der Slave auf eine Parameteranfrage (read), so wird der aktuelle Parameterwert im PWE-Block an den Master übertragen.

Wenn ein Parameter keinen numerischen Wert enthält, sondern mehrere Datenoptionen, z. B. Parameter 001 Sprache wobei [0] Englisch und [3] Dänisch entspricht, wird der Datenwert durch Eingabe des Werts in den PWE-Block gewählt. Siehe auch Beispiel später in diesem Kapitel.

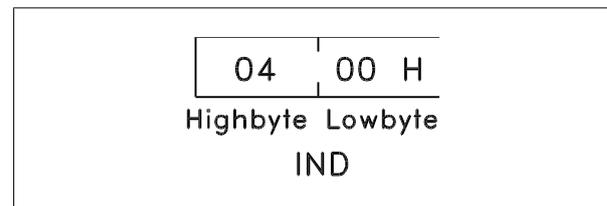
Über die serielle Schnittstelle können nur Parameter des Datentyps 9 (Textblock) gelesen werden. Parameter 621 - 635 *Typenschild* ist vom Datentyp 9. Zum Beispiel kann in Parameter 621 *Frequenzumrichtertyp* die Geräteleistung und Netzspannung gelesen werden.

Wird eine Textkette übertragen (gelesen), so ist die Telegrammlänge variabel, da die Texte unterschiedliche Längen haben. Die Telegrammlänge ist im zweiten Byte (LGE) des Telegramms definiert.

Um einen Text über den PWE-Block lesen zu können, muss der Parameterbefehl (AK) auf „F“ Hex eingestellt werden.

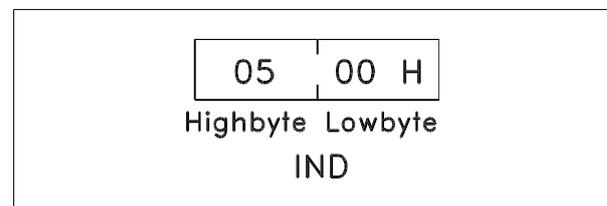
Das Indexzeichen wird verwendet, um anzuzeigen, ob es sich um einen Lese- oder Schreibbefehl handelt.

In einem Lesebefehl muss der Index das folgende Format haben:



Einige Frequenzumrichter haben Parameter, in die Text geschrieben werden kann. Um einen Text über den PWE-Block schreiben zu können, muss der Parameterbefehl (AK) auf „F“ Hex gesetzt werden.

Für einen Schreibbefehl muss der Text folgendes Format haben:



Vom Frequenzumrichter unterstützte Datentypen:

Datentypen	Beschreibung
3	Integer (Ganzzahl) 16 Bit
4	Integer (Ganzzahl) 32 Bit
5	Ohne Vorzeichen 8 Bit
6	Ohne Vorzeichen 16 Bit
7	Ohne Vorzeichen 32 Bit
9	Textblock

Ohne Vorzeichen bedeutet, dass das Telegramm kein Vorzeichen enthält.

Beispiel - Schreiben eines Parameterwertes:

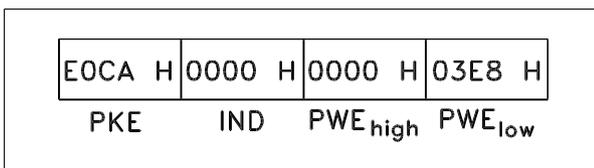
Parameter 202 *Max. Frequenz,  $f_{MAX}$*  soll auf 100 Hz geändert werden. Der Wert muss nach einem Netzausfall wieder aufgerufen werden und wird daher in das EEPROM geschrieben.

PKE = E0CA Hex - Schreiben für Parameter 202 *Max. Frequenz,  $f_{MAX}$*

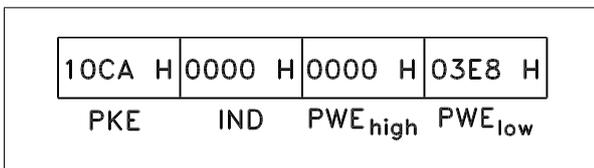
IND = 0000 Hex

PWE<sub>HIGH</sub> = 0000 Hex

PWE<sub>LOW</sub> = 03E8 Hex - Datenwert 1000, entsprechend 100 Hz, siehe Konvertierung.



Die Antwort des Slave an den Master lautet:



Beispiel - Wahl eines Datenwertes:

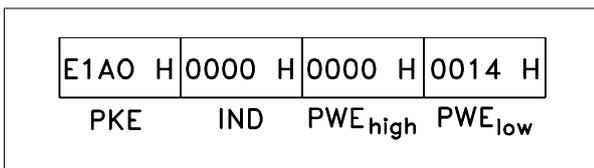
Es soll kg/ST [20] in Parameter 416 *Soll-Istwert-Einheit* gewählt werden. Der Wert muss nach einem Netzausfall wieder aufgerufen werden und wird daher in das EEPROM geschrieben.

E19F Hex - Schreiben für Parameter 416 *Soll-Istwert-Einheit*

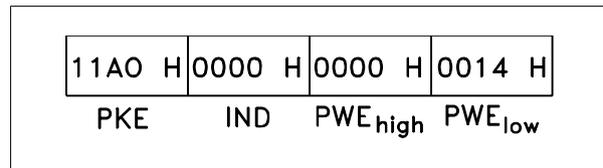
IND = 0000 Hex

PWE<sub>HIGH</sub> = 0000 Hex

PWE<sub>LOW</sub> = 0014 Hex - Datenoption kg/ST [20] wählen



Die Antwort des Slave an den Master lautet:



Beispiel - Lesen eines Parameterwertes:

Der Wert in Parameter 207 *Rampenzeit auf 1* soll ausgelesen werden.

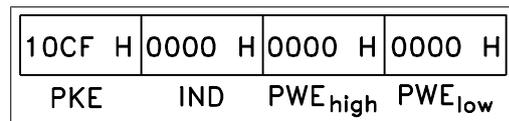
Der Master sendet folgende Anfrage:

PKE = 10CE Hex - Lesen Parameter 207 *Rampenzeit auf 1*

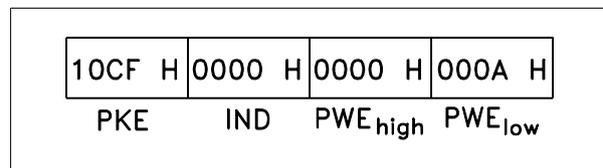
IND = 0000 Hex

PWE<sub>HIGH</sub> = 0000 Hex

PWE<sub>LOW</sub> = 0000 Hex



Wenn der Wert in Parameter 207 *Rampenzeit auf 1* 10 s ist, ist die Antwort des Slave an den Master:



Umrechnung:

Das Kapitel *Werkseinstellungen* zeigt die verschiedenen Attribute für jeden Parameter. Da ein Parameterwert nur als Ganzzahl übertragen werden kann, muss ein Umrechnungsfaktor für Dezimalstellen verwendet werden.

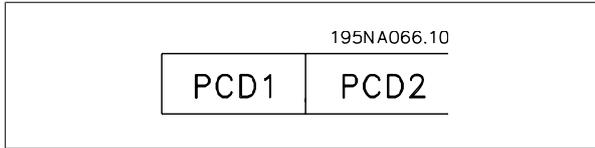
Beispiel:

Parameter 201 *Min. Frequenz,  $f_{MIN}$*  hat einen Umrechnungsfaktor von 0,1. Wenn Sie die niedrigste Frequenz von 10 Hz voreinstellen möchten, muss der Wert 100 übertragen werden. Der Umrechnungsfaktor 0,1 bedeutet, dass der übertragene Wert mit 0,1 multipliziert wird. Der Wert 100 wird somit als 10,0 erkannt.

Umrechnungsindex	Umrechnungsfaktor
73	0,1
2	100
1	10
0	1
-1	0,1
-2	0,01
-3	0,001
-4	0,0001
-5	0,00001

### 3.7.5 Prozesswörter

Der Prozessdatenteil ist in zwei Blöcke mit je 16 Bit aufgeteilt, die immer in der definierten Sequenz vorkommen.

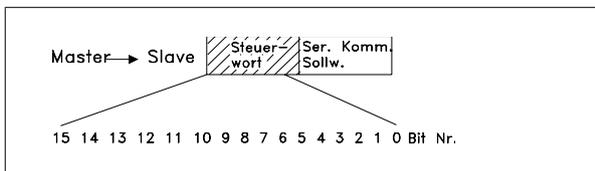


	PCD 1	PCD 2
Steuertelegamm (Master->Slave)	Steuerwort	Sollwert
Steuertelegamm (Slave->Master)	Zustandswort	Eingestellte Ausgangsfrequenz

### 3.7.6 Steuerwort gemäß FC-Protokoll

Zur Wahl von FC-Protokoll im Steuerwort muss Parameter 512 *Telegrammprofil* auf *FC-Protokoll* [1] eingestellt werden.

Das Steuerwort dient zum Senden von Befehlen von einem Master (z. B. einem PC) zu einem Slave (Frequenzumrichter).



Bit	Bit = 0	Bit = 1
00		Festsollwert LSB
01		Festsollwert MSB
02	DC-Bremse	
03	Motorfreilaufstopp	
04	Schnellstopp	
05	Ausgangsfrequenz speichern	
06	Rampenstopp	Start
07		Reset
08		Festdrehzahl JOG
09	Rampe 1	Rampe 2
10	Daten ungültig	Daten gültig
11	Keine Funktion	Relaisausgang
12	Keine Funktion	Digitalausgang
13	Parametersatzanwahl, lsb	
14	Parametersatzanwahl, msb	
15		Reversierung

**Bit 00/01:**

Bit 00/01 dient zur Wahl zwischen den beiden vorprogrammierten Sollwerten (Parameter 215-218 Festsollwert) nach folgender Tabelle:

Festsollwert	Parameter	Bit 01	Bit 00
1	215	0	0
2	216	0	1
3	217	1	0
4	218	1	1

**ACHTUNG!**  
In Parameter 508 *Festsollwertanwahl* wird definiert, wie Bit 00/01 mit der entsprechenden Funktion an den Digitaleingängen verknüpft ist.

**Bit 02, DC-Bremse:**

Bit 02 = „0“ bewirkt DC-Bremmung und Stopp. Bremsspannung und -dauer werden in den Parametern 132 Spannung DC-Bremse und Parameter 126 DC-Bremzeit voreingestellt. Hinweis: In Parameter 504 *DC-Bremmung* wird definiert, wie Bit 02 mit der entsprechenden Funktion an einem Digitaleingang verknüpft ist.

**Bit 03, Motorfreilauf:**

Bit 03 = „0“ bewirkt, dass der Frequenzumrichter den Motor sofort abschaltet (die Ausgangstransistoren werden abgeschaltet), so dass der Motor im Freilauf ausläuft.

Bei Bit 03 = „1“ kann der Frequenzumrichter den Motor starten, wenn die anderen Startbedingungen erfüllt sind. Hinweis: In Parameter 502 *Motorfreilauf* wird definiert, wie Bit 03 mit der entsprechenden Funktion an einem Digitaleingang verknüpft ist.

**Bit 04, Schnellstopp:**

Bit 04 = „0“: Bewirkt Rampe ab der Motordrehzahl bis zum Stopp (eingestellt in Par. 212 *Rampenzeit Schnellstopp*).

**Bit 05, Frequenz speichern:**

Bei Bit 05 = „0“ wird die aktuelle Ausgangsfrequenz (in Hz) gespeichert. Die gespeicherte Ausgangsfrequenz kann nun nur mit den auf *Drehzahl aufund Drehzahl ab* programmierten Digitaleingängen geändert werden.

**ACHTUNG!**  
Ist *Ausgangsfrequenz speichern* aktiv, so kann der Frequenzumrichter nicht über Bit 06 *Start* oder einen Digitaleingang gestoppt werden. Der Frequenzumrichter kann nur durch Folgendes gestoppt werden:

- Bit 03, Motorfreilaufstopp
- Bit 02, DC-Bremse
- Digitaleingang programmiert auf *DC-Bremmung*, *Motorfreilauf* oder *Quittieren und Motorfreilauf*.

3

**Bit 06, Rampenstopp/Start:**

Bit 06 = „0“ bewirkt einen Stopp, indem die Motordrehzahl über den entsprechenden Parameter für *Rampenzeit Ab* bis zum Stopp reduziert wird. Bei Bit 06 = „1“ kann der Frequenzumrichter den Motor starten, wenn die anderen Startbedingungen erfüllt sind. Hinweis: In Parameter 505 *Start* wird definiert, wie Bit 06 mit der entsprechenden Funktion an einem Digitaleingang verknüpft ist.

**Bit 07, Quittieren:**

Bit 07 = „0“: Kein Reset.  
 Bit 07 = „1“: Reset einer Abschaltung. Reset wird auf der ansteigenden Signalfanke aktiviert, d. h., beim Übergang von logisch „0“ zu logisch „1“.

**Bit 08, Festdrehzahl JOG:**

Bei Bit 08 = „1“ wird die Ausgangsfrequenz durch Parameter 213 Frequenz JOG bestimmt.

**Bit 09, Auswahl von Rampe 1/2:**

Bei Bit 09 = „0“ ist Rampe 1 (Par. 207/208) aktiv. Bei Bit 09 = „1“ ist Rampe 2 (Parameter 209/210) aktiv.

**Bit 10, Daten nicht gültig/Daten gültig:**

Meldet dem Frequenzumrichter, ob der Prozessdatenkanal (PCD) auf Veränderungen durch den Master (Bit 10 = 1) reagieren soll. Bei Bit 10 = „0“ wird das Steuerwort ignoriert, bei Bit 10 = „1“ wird es benutzt. Diese Funktion ist relevant, weil das Telegramm unabhängig vom Telegrammtyp stets das Steuerwort enthält. Sie können also das Steuerwort deaktivieren, wenn es beim Aktualisieren bzw. Lesen von Parametern nicht benutzt werden soll.

**Bit 11, Ohne Funktion:**

Bit 11 = Relaisausgangssteuerung.

**Bit 12, Ohne Funktion:**

Bit 12 = Digitalausgangssteuerung.

**Bit 13/14, Parametersatzauswahl:**

Mit Bit 13 und 14 werden die vier Menü-Parametersätze entsprechend der folgenden Tabelle gewählt:

Parametersatz	Bit 14	Bit 13
1	0	0
2	0	1
3	1	0
4	1	1

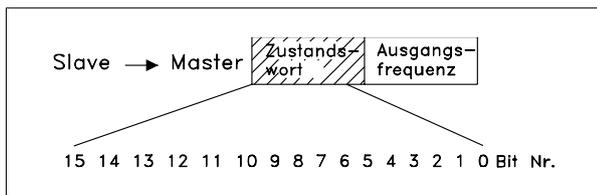
Die Funktion ist nur möglich, wenn in Parameter 004 *Parametersatz Betrieb* die Option *Externe Auswahl* gewählt ist.

Hinweis: In Parameter 507 *Parametersatzanwahl* wird definiert, wie Bit 13/14 mit der entsprechenden Funktion an den Digitaleingängen verknüpft ist.

**Bit 15 Reversierung:**

Bit 15 = „0“: Keine Reversierung.  
 Bit 15 = „1“: Reversierung.  
 Hinweis: In der Werkseinstellung ist Reversierung in Parameter 506 *Drehrichtung* auf *Klemme* eingestellt. Bit 15 bewirkt eine Reversierung nur dann, wenn entweder *Bus*, *Bus oder Klemme* oder *Bus und Klemme* gewählt ist.

**3.7.7 Zustandswort gemäß FC-Profil**



Das Zustandswort dient dazu, einem Master (z. B. einem PC) den Zustand eines Slave (Frequenzumrichters) mitzuteilen. Slave->Master.

Bit	Bit = 0	Bit = 1
00		Regler bereit
01		FU bereit
02	Motorfreilaufstopp	
03	Keine Abschaltung	Abschaltung
04	Unbenutzt	
05	Unbenutzt	
06		Abschaltblockierung
07	Keine Warnung	Warnung
08	Drehzahl ≠ Sollw.	Drehzahl = Sollw.
09	Ort-Steuerung	Ser. Schnittstelle
10	Außerhalb Frequenzbereich	Frequenzgrenze OK
11		Motor läuft
12		
13		Spannungswarnung
14		Stromgrenze
15		Thermische Warnung

**Bit 00, Steuerung bereit:**

Bit 00 = „1“. Der Frequenzumrichter ist betriebsbereit.  
 Bit 00 = „0“. Der Frequenzumrichter ist nicht betriebsbereit.

Bit 01, Frequenzumrichter bereit:

Bit 01 = „1“: Der Frequenzumrichter ist betriebsbereit. Der Motor wird anlaufen, wenn die entsprechenden Startsignale gegeben werden.

Bit 02, Motorfreilaufstopp:

Bit 02 = „0“: Der Frequenzumrichter führt einen Motorfreilauf aus.

Bit 02 = „1“: Der Frequenzumrichter startet den Motor, wenn ein Startbefehl gegeben wird.

Bit 03, Keine Abschaltung/Abschaltung:

Bit 03 = „0“: Es liegt kein Fehlerzustand des Frequenzumrichters vor.

Bei Bit 03 = „1“ hat der Frequenzumrichter abgeschaltet und benötigt ein Reset-Signal, um den Betrieb wieder aufzunehmen.

Bit 04, Nicht benutzt:

Bit 04 wird im Zustandswort nicht benutzt.

Bit 05, Nicht benutzt:

Bit 05 wird im Zustandswort nicht benutzt.

Bit 06, Abschaltblockierung:

Bei Bit 06 = „0“ befindet sich der Frequenzumrichter nicht im Abschaltsperrmodus.

Bei Bit 06 = „1“ befindet sich der Frequenzumrichter nicht im Abschaltsperrmodus und kann erst nach dem Trennen der Stromversorgung zurückgesetzt werden. Die Abschaltung kann entweder über eine externe 24 V-Steuerungsnotversorgung oder nach dem erneuten Anschließen an die Stromversorgung zurückgesetzt werden.

Bit 07, Keine Warnung/Warnung:

Bit 07 = „0“: Es liegen keine Warnungen vor.

Bit 07 = „1“: Eine Warnung liegt vor.

Bit 08, Drehzahl ≠ Sollw./Drehzahl = Sollw.:

Bit 08 = „0“: Der Motor läuft, die aktuelle Drehzahl entspricht aber nicht dem voreingestellten Drehzahlsollwert. Dies kann z. B. bei der Rampe auf/ab beim Start/Stopp der Fall sein.

Bit 08 = „1“: Die aktuelle Motordrehzahl entspricht dem voreingestellten Drehzahlsollwert.

Bit 09, Ortbetrieb/Bussteuerung:

Bei Bit 09 = „0“ wurde die [STOP/RESET]-Taste an der Bedieneinheit betätigt, oder in Parameter 002 *Ort-/Fern-Betrieb* wurde *Ort* gewählt. Es ist nicht möglich, den Frequenzumrichter über die serielle Schnittstelle zu steuern.

Bit 09 = „1“: Der Frequenzumrichter kann über die serielle Schnittstelle oder Klemmen gesteuert werden.

Bit 10, Nicht im Frequenzbereich:

Bit 10 = „0“, wenn die Ausgangsfrequenz den in Parameter 201 *Min. Frequenz* bzw. Parameter 202 *Max. Frequenz* eingestellten Wert erreicht hat.

Bit 10 = „1“: Die Ausgangsfrequenz befindet sich innerhalb der festgelegten Grenzwerte.

Bit 11, Motor dreht/Motor dreht nicht:

Bei Bit 11 = „0“ läuft der Motor nicht.

Bit 11 = „1“: Der FC-Motor hat ein Startsignal oder die Ausgangsfrequenz ist höher als 0 Hz.

Bit 13, Spannungswarnung hoch/niedrig:

Bit 13 = „0“: Es liegen keine Spannungswarnungen vor.

Bit 13 = „1“: Die Gleichspannung im Zwischenkreis des Frequenzumrichters ist zu hoch bzw. zu niedrig.

Bit 14, Stromgrenzwert:

Bei Bit 14 = „0“ ist der Ausgangsstrom geringer als der Wert in Parameter 221 *Stromgrenzwert  $I_{LIM}$* .

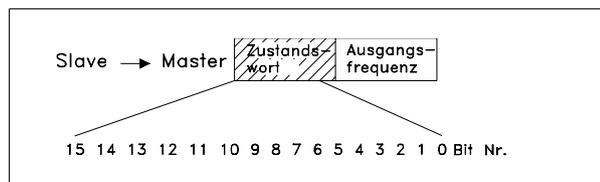
Bei Bit 14 = „1“ ist der Ausgangsstrom größer als der Wert in Parameter 221 *Stromgrenzwert  $I_{LIM}$*  und der Frequenzumrichter schaltet nach einer voreingestellten Zeit ab.

Bit 15, Warnung Übertemperatur:

Bei Bit 15 = „0“ liegt keine Übertemperaturwarnung vor.

Bei Bit 15 = „1“ ist die Temperaturgrenze im Motor, Frequenzumrichter oder bei einem an einem Digitaleingang angeschlossenen Thermistor überschritten.

### 3.7.8 Schnelles E/A-FC-Profil



3

Das schnelle E/A-FC-Profil kann zur Überwachung der Digitaleingänge durch einfaches Lesen des Zustandswortes verwendet werden. Der Eingangszustand im Zustandswort zeigt den tatsächlichen Eingangszustand (1 oder 0) unabhängig von der ausgewählten Digitaleingangsfunktion.

Die Reaktionszeit von Eingangsänderungen bis zur Verfügbarkeit am Profibus beträgt ca. 10 ms.

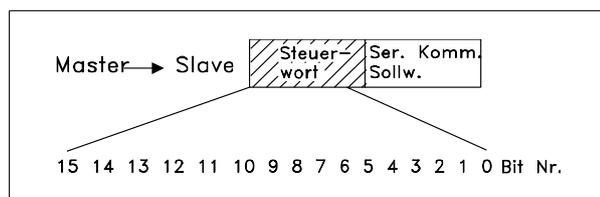


#### ACHTUNG!

Das schnelle E/A-Profil steht nur bei Frequenzumrichtern mit Profibus zur Verfügung.

Bit	Bit = 0	Bit = 1
00		Regler bereit
01		FU bereit
02	Motorfreilaufstopp	
03	Keine Abschaltung	Abschaltung
04	Unbenutzt	
05	Digitaleingang 27	0: Eingang NIEDRIG/ 1: Eingang HOCH
06	Abschaltblockierung	
07	Keine Warnung	Warnung
08	Drehzahl ≠ Sollw.	Drehzahl = Sollw.
09	Ort-Steuerung	
10	Außerhalb Frequenzbereich	Frequenzgrenze
11	Motor OK	
12	Digitaleingang 18	0: Eingang NIEDRIG/ 1: Eingang HOCH
13	Digitaleingang 19	0: Eingang NIEDRIG/ 1: Eingang HOCH
14	Digitaleingang 29	0: Eingang NIEDRIG/ 1: Eingang HOCH
15	Digitaleingang 33	0: Eingang NIEDRIG/ 1: Eingang HOCH

### 3.7.9 Steuerwort gemäß Feldbus-Profil



Zur Wahl von Profidrive im Steuerwort muss Parameter 512 *Telegrammprofil* auf Profidrive [0] eingestellt werden.

Das Steuerwort dient zum Senden von Befehlen von einem Master (z. B. einem PC) zu einem Slave (Frequenzumrichter). MasterSlave.

Bit	Bit = 0	Bit = 1
00	AUS 1	EIN 1
01	AUS 2	EIN 2
02	AUS 3	EIN 3
03	Motorfreilaufstopp	
04	Schnellstopp	
05	Ausgangsfrequenz speichern	
06	Rampenstopp	Start
07	Quittieren	
08	Bus Festsdrehzahl JOG 1	
09	Bus Festsdrehzahl JOG 2	
10	Daten ungültig	Daten gültig
11	Frequenzkorrektur ab	
12	Frequenzkorrektur auf	
13	Parametersatzwahl (lsb)	
14	Parametersatzwahl (msb)	
15	Reversierung	

**Bit 00-01-02, OFF1-2-3/ON1-2-3:**

Bit 00-01-02 = „0“ führt zum Rampenstopp unter Verwendung der Rampenzeiten in den Parametern 207/208 bzw. 209/210.

Ist *Relais 123* in Parameter 323 *Relaisausgang* gewählt, so wird das Ausgangsrelais bei einer Ausgangsfrequenz von 0 Hz aktiviert.

Bei Bit 00-01-02 = „1“ kann der Frequenzumrichter den Motor starten, wenn die anderen Startbedingungen erfüllt sind.

**Bit 03, Motorfreilauf:**

Siehe Beschreibung unter *Steuerwort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 04, Schnellstopp:**

Siehe Beschreibung unter *Steuerwort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 05, Frequenz speichern:**

Siehe Beschreibung unter *Steuerwort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 06, Rampenstopp/Start:**

Siehe Beschreibung unter *Steuerwort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 07, Quittieren:**

Siehe Beschreibung unter *Steuerwort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 08, Festsdrehzahl 1:**

Bei Bit 08 = „1“ wird die Ausgangsfrequenz durch Parameter 09 Bus-Festsdrehzahl 1 bestimmt.

**Bit 09, Festsdrehzahl 2:**

Bei Bit 09 = „1“ wird die Ausgangsfrequenz durch Parameter 510 Bus-Festsdrehzahl 2 bestimmt.

**Bit 10, Daten nicht gültig/Daten gültig:**

Siehe Beschreibung unter *Steuerwort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 11, Frequenzkorrektur ab:**

Dient zur Reduzierung des Drehzahlsollwertes mit dem Wert in Parameter 219 *Frequenzkorrektur Auf/Ab*.

Bit 11 = „0“ bewirkt keine Änderung des Sollwertes.

Bei Bit 11 = „1“ wird der Sollwert reduziert.

**Bit 12, Frequenzkorrektur auf**

Dient zur Erhöhung des Drehzahlsollwertes mit dem Wert in Parameter 219 *Frequenzkorrektur Auf/Ab*.

Bit 12 = „0“ bewirkt keine Änderung des Sollwertes.

Bei Bit 12 = „1“ wird der Sollwert erhöht.

Sind sowohl *Frequenzkorrektur ab* als auch *Frequenzkorrektur auf* aktiviert (Bits 11 and 12 = „1“), hat Verlangsamten die höchste Priorität, d.h., der Drehzahlsollwert wird verringert.

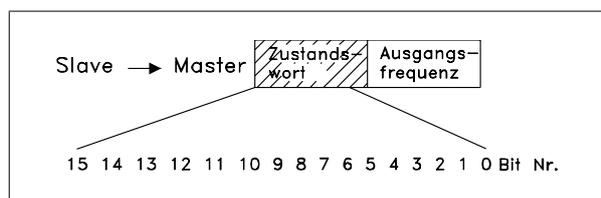
**Bit 13/14, Parametersatzauswahl:**

Siehe Beschreibung unter *Steuerwort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 15 Reversierung:**

Siehe Beschreibung unter *Steuerwort gemäß FC-Protokoll*.

**3.7.10 Zustandswort gemäß Profidrive-Protokoll**



Das Zustandswort dient dazu, einem Master (z. B. einem PC) den Zustand eines Slave (Frequenzumrichters) mitzuteilen. SlaveMaster

Bit	Bit = 0	Bit = 1
00		Regler bereit
01		FU bereit
02	Motorfreilaufstopp	
03	Keine Abschaltung	Alarm
04	EIN 2	AUS 2
05	EIN 3	AUS 3
06	Start möglich	Start blockiert
07		Warnung
08	Drehzahl-Sollw.	Drehzahl = Sollw.
09	Ort-Steuerung	Ser. Schnittstelle
10	Außerhalb Frequenzbereich	Frequenzgrenze OK
11		Motor läuft
12		
13		Spannungswarnung
14		Stromgrenze
15		Thermische Warnung

**Bit 00, Steuerung nicht bereit/bereit:**

Bei Bit 00 = „0“ ist Bit 00, 01 oder 02 des Steuerwortes „0“ (AUS1, AUS2 oder AUS3), oder der Frequenzumrichter hat abgeschaltet.

Bei Bit 00 = „1“ ist der Frequenzumrichter betriebsbereit.

**Bit 01, Frequenzumrichter bereit:**

Siehe Beschreibung unter *Zustandswort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 02, Motorfreilaufstopp:**

Bei Bit 02 = „0“ sind die Bits 00, 02 oder 03 im Steuerwort „0“ (AUS1, AUS3 oder Motorfreilauf).

Bei Bit 02 = „1“ sind die Bits 00, 01, 02 und 03 im Steuerwort „1“, und der Frequenzumrichter hat nicht abgeschaltet.

**Bit 03, Keine Abschaltung/Abschaltung:**

Siehe Beschreibung unter *Zustandswort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 04, EIN 2/AUS 2:**

Bei Bit 04 = „0“ ist Bit 01 im Steuerwort = „1“.

Bei Bit 04 = „1“ ist Bit 01 im Steuerwort = „0“.

**Bit 05, EIN 3/AUS 3:**

Bei Bit 05 = „0“ ist Bit 02 im Steuerwort = „1“.

Bei Bit 05 = „1“ ist Bit 02 im Steuerwort = „0“.

**Bit 06, Start möglich/Start nicht möglich:**

Bit 06 = „1“ nach Quittierung einer Abschaltung, nach Aktivierung von AUS2 oder AUS3 und nach Netzanschluss. Start möglich wird durch Einstellen von Bit 00 im Steuerwort auf „0“ quittiert, und Bit 01, 02 und 10 werden auf „1“ eingestellt.

**Bit 07, Warnung:**

Siehe Beschreibung unter *Zustandswort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 08, Drehzahl:**

Siehe Beschreibung unter *Zustandswort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 09, Keine Warnung/Warnung:**

Siehe Beschreibung unter *Zustandswort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 10, Drehzahl Ref./Drehzahl=Ref.:**

Siehe Beschreibung unter *Zustandswort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 11, Motor dreht/Motor dreht nicht:**

Siehe Beschreibung unter *Zustandswort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 13, Spannungswarnung hoch/niedrig:**

Siehe Beschreibung unter *Zustandswort gemäß FC-Protokoll*.

**Bit 14, Stromgrenzwert:**

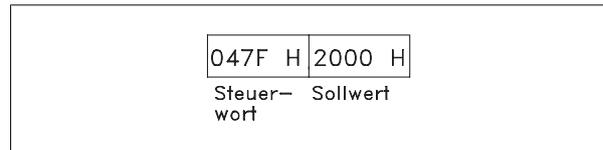
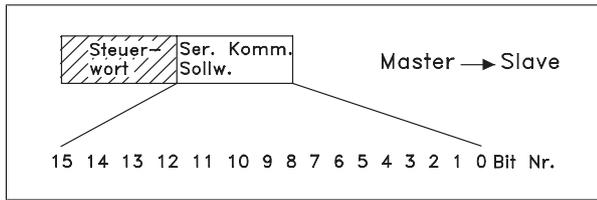
Siehe Beschreibung unter *Zustandswort gemäß FC-Protokoll*.

Bit 15, Warnung Übertemperatur:

Siehe Beschreibung unter *Zustandswort gemäß FC-Prokokoll*.

### 3.7.11 Serielle Kommunikation Hauptsollwert (HSW)

3



Der Bussollwert wird in Form eines 16-Bit-Wortes an den Frequenzumrichter übertragen. Der Wert wird in ganzen Zahlen 0 - ±32767 (±200 %) übertragen.

16384 (4000 Hex) entspricht 100 %.

Der Bussollwert hat folgendes Format: 0-16384 (4000 Hex) ≅ 0-100 % (Par. 204 *Min. Sollwert* - Par. 205 *Max. Sollwert*).

Mit dem Bussollwert kann die Drehrichtung geändert werden (alternativ mit Bit 15 im Steuerwort). Dies erfolgt durch Umrechnung des binären Sollwerts in ein Zweierkomplement. Siehe Beispiel.

Beispiel - Steuerwort und Bussollwert:

Der Frequenzumrichter soll einen Startbefehl erhalten, und der Sollwert soll auf 50 % (2000 Hex) des Sollwertbereichs eingestellt werden.

Steuerwort = 047F Hex → Startbefehl.

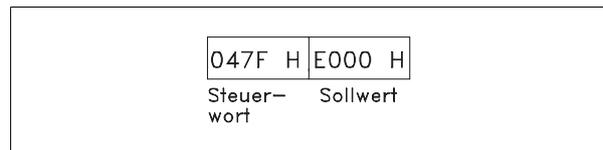
Sollwert = 2000 Hex → 50 % Sollwert.

Der Frequenzumrichter soll einen Startbefehl erhalten, und der Sollwert soll auf -50 % (-2000 Hex) des Sollwertbereichs eingestellt werden. Der Sollwert wird erst in ein Einerkomplement umgerechnet, und dann wird binär 1 addiert, um ein Zweierkomplement zu erhalten:

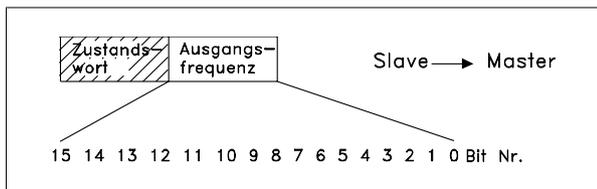
2000 Hex	0010 0000 0000 0000
Einerkomplement	1101 1111 1111 1111
	+ 1
Zweierkomplement	1110 0000 0000 0000

Steuerwort = 047F Hex → Startbefehl.

Sollwert = E000 Hex → -50 % Sollwert.



### 3.7.12 Eingestellte Ausgangsfrequenz



Beispiel - Zustandswort und aktuelle Ausgangsfrequenz:

Der Master erhält eine Zustandsmeldung vom Frequenzumrichter, dass die aktuelle Ausgangsfrequenz 50 % des Ausgangsfrequenzbereichs beträgt.

Par. 201 *Min. Ausgangsfrequenz* = 0 Hz

Par. 202 *Max. Ausgangsfrequenz* = 50 Hz

Der Wert der aktuellen Ausgangsfrequenz des Frequenzumrichters wird als 16-Bit-Wort übertragen. Der Wert wird in ganzen Zahlen 0 - ±32767 (±200 %) übertragen.

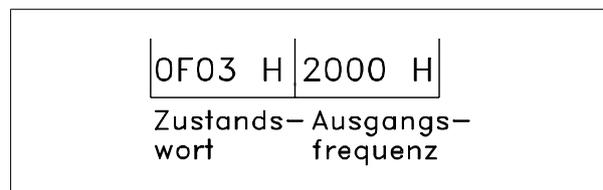
16384 (4000 Hex) entspricht 100 %.

Die Ausgangsfrequenz hat folgendes Format:

0-16384 (4000 Hex) ≅ 0-100 % (Par. 201 *Min. Ausgangsfrequenz* - Par. 202 *Max. Ausgangsfrequenz*).

Zustandswort = 0F03 Hex.

Ausgangsfrequenz = 2000 Hex → 50 % des Frequenzbereichs, entsprechend 25 Hz.



### 3.8 Parametergruppe 5-\*\* Serielle Schnittstelle

#### 500 Adresse

**Wert:**

- Parameter 500 Protokoll = FC-Protokoll [0]  
0 - 247 \* 1
- Parameter 500 Protokoll = Metasys N2 [1]  
1 - 255 \* 1
- Parameter 500 Protokoll = MODBUS RTU [3]  
1 - 247 \* 1

**Funktion:**

In diesem Parameter kann für jeden Frequenzumrichter eine Adresse in einem seriellen Kommunikationsnetz angegeben werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

Die einzelnen Frequenzumrichter müssen eine eindeutige Adresse erhalten.

Sind mehr als 31 Geräte (Frequenzumrichter + Master) angeschlossen, so muß ein Verstärker (Repeater) benutzt werden.

Parameter 500 *Adresse* kann nicht über die serielle Schnittstelle gewählt werden, sondern muß an der Bedieneinheit eingestellt werden.

#### 501 Baudrate

**Wert:**

- 300 Baud (300 BAUD) [0]
- 600 Baud (600 BAUD) [1]
- 1200 Baud (1200 BAUD) [2]
- 2400 Baud (2400 BAUD) [3]
- 4800 Baud (4800 BAUD) [4]
- \* 9600 Baud (9600 BAUD) [5]

**Funktion:**

In diesem Parameter wird die Datenübertragungsgeschwindigkeit über die serielle Schnittstelle eingestellt. Die Baudrate ist als die Anzahl der pro Sekunde übertragenen Bits definiert.

**Beschreibung der Auswahl:**

Die Übertragungsgeschwindigkeit des Frequenzumrichters ist so zu programmieren, daß sie der Übertragungsgeschwindigkeit des Masters entspricht.

Parameter 501 *Baudrate* kann nicht über die serielle Schnittstelle gewählt werden, sondern muß an der Bedieneinheit eingestellt werden.

#### 502 Motorfreilauf

**Wert:**

- Klemme (DIGITALEINGAENGE) [0]
- Bus (BUS) [1]
- Bus und Klemme (BUS UND KLEMME) [2]
- \* Bus oder Klemme (BUS ODER KLEMME) [3]

**Funktion:**

In den Parametern 502-508 kann man anwählen, ob der Frequenzumrichter über die Klemmen und/oder den Bus gesteuert werden soll.

Bei Wahl von *Bus*[1] kann der jeweilige Befehl nur über den Bus gegeben werden.

Bei Wahl von *Bus und Klemme* [2] kann die Funktion auch über eine Klemme aktiviert werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

Die nachstehende Tabelle zeigt für jede der folgenden Wahlmöglichkeiten, wann der Motor läuft und wann er im Freilauf ist: *Klemme* [0], *Bus* [1], *Bus und Klemme* [2] oder *Bus oder Klemme* [3].



**ACHTUNG!**

Beachten Sie, dass *Motorfreilauf* und Bit 03 im Steuerwort bei logisch „0“ aktiv sind.

Klemme [0]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Motorfreilauf
0	1	Motorfreilauf
1	0	Motor läuft
1	1	Motor läuft

Bus [1]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Motorfreilauf
0	1	Motor läuft
1	0	Motorfreilauf
1	1	Motor läuft

Bus und Klemme [2]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Motorfreilauf
0	1	Motor läuft
1	0	Motor läuft
1	1	Motor läuft

Bus oder Klemme [3]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Motorfreilauf
0	1	Motorfreilauf
1	0	Motorfreilauf
1	1	Motor läuft

#### 503 Schnellstopp

**Wert:**

- Klemme (DIGITALEINGAENGE) [0]
- Bus (BUS) [1]
- Bus und Klemme (BUS UND KLEMME) [2]
- \* Bus oder Klemme (BUS ODER KLEMME) [3]

**Funktion:**

Siehe Beschreibung zu Parameter 502 *Motorfreilauf*.

**Beschreibung der Auswahl:**

Die nachstehende Tabelle zeigt für jede der folgenden Wahlmöglichkeiten, wann der Motor läuft und wann er im Schnellstoppmodus ist: *Klemme* [0], *Bus* [1], *Bus und Klemme* [2] oder *Bus oder Klemme* [3].



**ACHTUNG!**

Beachten Sie, dass *Schnellstopp invers* und Bit 04 im Steuerwort bei logisch „0“ aktiv sind.

3

Klemme [0]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Schnellstopp
0	1	Schnellstopp
1	0	Motor läuft
1	1	Motor läuft

Bus [1]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Schnellstopp
0	1	Motor läuft
1	0	Schnellstopp
1	1	Motor läuft

Bus und Klemme [2]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Schnellstopp
0	1	Motor läuft
1	0	Motor läuft
1	1	Motor läuft

Bus oder Klemme [3]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Schnellstopp
0	1	Schnellstopp
1	0	Schnellstopp
1	1	Motor läuft

**504 Gleichspannungsbremse**

**Wert:**

- Klemme (KLEMME) [0]
- Bus (BUS) [1]
- Bus und Klemme (BUS UND KLEMME) [2]
- \* Bus oder Klemme (BUS ODER KLEMME) [3]

**Funktion:**

Siehe Beschreibung zu Parameter 502 *Motorfreilauf*.

**Beschreibung der Auswahl:**

Die nachstehende Tabelle zeigt für jede der folgenden Wahlmöglichkeiten, wann der Motor läuft und wann die Gleichspannungsbremse arbeitet *Klemme [0]*, *Bus [1]*, *Bus und Klemme [2]* oder *Bus oder Klemme [3]*.



**ACHTUNG!**

Beachten Sie, daß *Gleichspannungsbremse* *invers* und Bit 02 im Steuerwort bei logisch '0' aktiv sind.

Klemme [0]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Gleichspannungsbremse
0	1	Gleichspannungsbremse
1	0	Motor läuft
1	1	Motor läuft

Bus [1]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Gleichspannungsbremse
0	1	Motor läuft
1	0	Gleichspannungsbremse
1	1	Motor läuft

Bus und Klemme [2]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Gleichspannungsbremse
0	1	Motor läuft
1	0	Motor läuft
1	1	Motor läuft

Bus oder Klemme [3]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Gleichspannungsbremse
0	1	Gleichspannungsbremse
1	0	Gleichspannungsbremse
1	1	Motor läuft

**505 Start**

**Wert:**

- Klemme (DIGITALEINGÄNGE) [0]
- Bus (BUS) [1]
- Bus und Klemme (BUS UND KLEMME) [2]
- \* Bus oder Klemme (BUS ODER KLEMME) [3]

**Funktion:**

Siehe Beschreibung zu Parameter 502 *Motorfreilauf*.

**Beschreibung der Auswahl:**

Die nachstehende Tabelle zeigt für jede der folgenden Wahlmöglichkeiten, wann der Motor gestoppt ist und wann der Frequenzumrichter einen Startbefehl erhält: *Klemme [0]*, *Bus [1]*, *Bus und Klemme [2]* oder *Bus oder Klemme [3]*.

Klemme [0]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Stopp
0	1	Stopp
1	0	Start
1	1	Start

Bus [1]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Stopp
0	1	Start
1	0	Stopp
1	1	Start

Bus und Klemme [2]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Stopp
0	1	Stopp
1	0	Stopp
1	1	Start

Bus oder Klemme [3]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Stopp
0	1	Start
1	0	Start
1	1	Start

**506 Reversierung**

- Wert:**
- Klemme (DIGITALEINGAENGE) [0]
  - Bus (BUS) [1]
  - Bus und Klemme (BUS UND KLEMME) [2]
  - \* Bus oder Klemme (BUS ODER KLEMME) [3]

**Funktion:**

Siehe Beschreibung zu Parameter 502 *Motorfreilauf*.

**Beschreibung der Auswahl:**

Die nachstehende Tabelle zeigt für jede der folgenden Wahlmöglichkeiten, wann der Motor im Rechtslauf und wann er im Linkslauf läuft: *Klemme [0]*, *Bus [1]*, *Bus und Klemme [2]* oder *Bus oder Klemme [3]*.

Klemme [0]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Eine Richt.
0	1	Eine Richt.
1	0	Linkslauf
1	1	Linkslauf

Bus [1]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Eine Richt.
0	1	Linkslauf
1	0	Eine Richt.
1	1	Linkslauf

Bus und Klemme [2]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Eine Richt.
0	1	Eine Richt.
1	0	Eine Richt.
1	1	Linkslauf

Bus oder Klemme [3]		
Klemme	Bus	Funktion
0	0	Eine Richt.
0	1	Linkslauf
1	0	Linkslauf
1	1	Linkslauf

**507 Parametersatzwahl**

- Wert:**
- Klemme (DIGITALEINGAENGE) [0]
  - Serielle Kommunikation (BUS) [1]
  - Bus und Klemme (BUS UND KLEMME) [2]
  - \* Bus oder Klemme (BUS ODER KLEMME) [3]

**Funktion:**

Siehe Funktionsbeschreibung von Parameter 502 *Motorfreilauf*.

**Beschreibung der Auswahl:**

Die nachstehende Tabelle zeigt für jede der folgenden Wahlmöglichkeiten, welcher Parametersatz (Parameter 004 Parametersatz Betrieb) gewählt ist: *Klemme [0]*, *Bus [1]*, *Bus und Klemme [2]* oder *Bus oder Klemme [3]*.

Klemme [0]		
Parametersatzwahl msb	Parametersatzwahl lsb	Funktion
0	0	Satz 1
0	1	Satz 2
1	0	Satz 3
1	1	Satz 4

Bus [1]		
Parametersatzwahl msb	Parametersatzwahl lsb	Funktion
0	0	Satz 1
0	1	Satz 2
1	0	Satz 3
1	1	Satz 4

Bus und Klemme [2]				
Bus Parametersatzwahl MSB	Bus Parametersatzwahl LSB	Klemme Parametersatzwahl MSB	Klemme Parametersatzwahl LSB	Parametersatz-Nr.
0	0	0	0	1
0	0	0	1	1
0	0	1	0	1
0	0	1	1	1
0	1	0	0	1
0	1	0	1	2
0	1	1	0	1
0	1	1	1	2
1	0	0	0	1
1	0	0	1	1
1	0	1	0	3
1	0	1	1	3
1	1	0	0	1
1	1	0	1	2
1	1	1	0	3
1	1	1	1	4

Bus oder Klemme [3]				
Bus Parametersatzwahl MSB	Bus Parametersatzwahl LSB	Klemme Parametersatzwahl MSB	Klemme Parametersatzwahl LSB	Parametersatz-Nr.
0	0	0	0	1
0	0	0	1	2
0	0	1	0	3
0	0	1	1	4
0	1	0	0	2
0	1	0	1	2
0	1	1	0	4
0	1	1	1	4
1	0	0	0	3
1	0	0	1	4
1	0	1	0	3
1	0	1	1	4
1	1	0	0	4
1	1	0	1	4
1	1	1	0	4
1	1	1	1	4

**508 Festsollwertanwahl****Wert:**

Klemme (DIGITALEINGAENGE)	[0]
Serielle Kommunikation (BUS)	[1]
Bus und Klemme (BUS UND KLEMME)	[2]
* Bus oder Klemme (BUS ODER KLEMME)	[3]

**Funktion:**

Siehe Funktionsbeschreibung von Parameter 502 *Motorfreilauf*.

**Beschreibung der Auswahl:**

Festsollwerte über serielle Kommunikation sind aktiv, wenn Parameter 512 *Telegrammprofil* auf *FC-Protokoll* [1] eingestellt ist.

**509 Bus-Festdrehzahl 1 (BUS JOGDREHZ. 1)****510 Bus-Festdrehzahl 2 (BUS JOGDREHZ. 2)****Wert:**

0,0 - Par. 202 Max. Frequenz \* 10,0 Hz

**Funktion:**

Zeigt Parameter 512 *Telegrammprofil* die Wahl *Profidrive* [0], so können zwei Festdrehzahlen (Jog 1 bzw. Jog 2) über die serielle Schnittstelle gewählt werden.

Die Funktion ist gleich wie in Parameter 213 *Frequenz Jog*.

**Beschreibung der Auswahl:**

JOG Festfrequenz  $f_{JOG}$  kann zwischen 0 Hz und  $f_{MAX}$  festgelegt werden.

**512 Telegramm-Profil****Wert:**

Profidrive (Profidrive)	[0]
* FC-Protokoll (FC-Protokoll)	[1]
Schnelles E/A-FC-Profil (Schnelles E/A-FC-Profil)	[2]

**Funktion:**

Es kann zwischen drei verschiedenen Steuerwortprofilen gewählt werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wählen Sie das gewünschte Steuerwortprofil.

Nähere Informationen zu Steuerwortprofilen siehe *Serielle Schnittstelle für FCD 300*.

**513 Bus-Time-Out Zeit****Wert:**

1 - 99 s \* 1 s

**Funktion:**

In diesem Parameter wird die voraussichtlich maximale Zeit eingestellt, die zwischen zwei aufeinanderfolgenden Telegrammen vergeht. Wird diese Zeit überschritten, so wird ein Ausfall der seriellen Kommunikation angenommen, wobei die entsprechende Reaktion in Parameter 514 *Bus-Time-Out Funktion* einzustellen ist.

**Beschreibung der Auswahl:**

Gewünschte Zeit einstellen.

**514 Bus-Zeitintervallfunktion****Wert:**

* Aus (Aus)	[0]
Ausgangsfrequenz speichern (AUSGANG SPEICHERN)	[1]
Stopp (Stopp)	[2]
Festdrz. (JOG) (FESTDREHZAHL)	[3]
Maximale Drehzahl (MAXIMALE DREHZAHL)	[4]
Stopp und Abschaltung (STOPP + ABSCHALTUNG)	[5]

**Funktion:**

In diesem Parameter wird die Reaktion des Frequenzumrichters beim Überschreiten der in Parameter 513 *Bus Timeout Zeit* eingestellten Zeit eingestellt. Bei Aktivierung von Optionen [1] bis [5] werden die Ausgangsrelais deaktiviert.

**Beschreibung der Auswahl:**

Die Ausgangsfrequenz des Frequenzumrichters kann auf dem aktuellen Wert gespeichert werden, bis zum Stopp fortfahren, auf dem Wert von

Parameter 213 *Frequenz Jog* bzw. von Parameter 202 *Max. Frequenz*  $f_{MAX}$  gespeichert werden oder stoppen und ein Einschalten aktivieren.

515-544 Datenanzeige			
Wert:			
Par.-Nr.	Beschreibung	Displaytext	Einheit
515	Sollwert	(SOLLWERT %)	%
516	Sollwert [Einheit]	(SOLLWERT [EINH.])	Hz, UPM
517	Istwert [Einheit]	(ISTWERT [EINH.])	Par. 416
518	Nennfrequenz	(FREQUENZ)	Hz
519	Frequenz x Skalierung	(FREQUENZ X SKAL.)	Hz
520	Motorstrom	(MOTORSTROM)	Ampere
521	Drehmoment	(MOMENT)	%
522	Leistung [kW]	(LEISTUNG (kW))	kW
523	Leistung [hp]	(LEISTUNG (hp))	HP
524	Diese Spannung ist der Mittelwert der gebildeten Ausgangsspannung des Umrichters.	(MOTORSPANNUNG)	V
525	DC-Spannung	(DC-SPANNUNG)	V
526	Thermischer Motorschutz	(TH. MOTORSCHUTZ)	%
527	Thermischer Wechselrichterschutz	(TH.INV.SCHUTZ)	%
528	Klemme	(DIGITALEINGAENGE)	Bin
529	Klemme 53, Analogeingang	(ANALOGEING. 53)	V
531	Klemme 60, Analogeingang	(ANALOGEING. 60)	mA
532	Klemme 33, Pulseingang	(PULSEINGANG 33)	Hz
533	Externer Sollwert	(EXT.SOLLWERT)	%
534	Statuswort, Hex	(ERW. STATUSWORT)	Hex
537	Wechselrichtertemperatur	(INVERTER TEMP.)	°C
538	Alarmwort	(ALARMWORT)	Hex
539	Steuerwort	(STEUERWORT)	Hex
540	Warnwort	(WARNWORT)	Hex
541	Erweitertes Statuswort	(ERW. ZUSTANDSWORT)	Hex
544	Pulszähler	(PULSZÄHLER)	
545	Klemme 29, Pulseingang	(PULSEINGANG 29)	Hz

**Funktion:**

Diese Parameter können über die serielle Schnittstelle und über das LCP-Display ausgelesen werden. Siehe auch Parameter 009-012 *Displayzeile*.

**ACHTUNG!**

Die Parameter 515-541 können auch über die serielle Schnittstelle ausgelesen werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

*Resultierender Sollwert %*, Parameter 515:

Gibt einen prozentualen Wert für den resultierenden Sollwert im Bereich von Minimaler Sollwert,  $Ref_{MIN}$  bis Maximaler Sollwert,  $Ref_{MAX}$  an. Siehe auch *Sollwertverarbeitung*.

*Resultierender Sollwert [Einheit]*, Parameter 516:

Zeigt den resultierenden Sollwert in Hz im Betrieb ohne Istwertrückführung (Parameter 100) an. Mit Rückführung wird die in Parameter 416 *Sollwert-Einheit* eingestellte Sollwerteneinheit gewählt.

*Istwert [Einheit]*, Parameter 517:

Angabe des resultierenden Istwerts mit der Einheit/Skalierung, die in den Parametern 414, 415 und 416 gewählt ist. Siehe auch *Istwertverarbeitung*.

*Frequenz [Hz]*, Parameter 518:

Zeigt die Ausgangsfrequenz des Frequenzumrichters an.

*Frequenz x Skalierung [-]*, Parameter 519:

Entspricht der aktuellen Ausgangsfrequenz  $f_M$  multipliziert mit dem in Parameter 008 *Skalierungsfaktor für anwenderdefinierte Anzeige* eingestellten Faktor.

*Motorstrom [A]*, Parameter 520:

Angabe des Motorphasenstroms gemessen als Effektivwert.

*Drehmoment [Nm]*, Parameter 521:

Angabe der aktuellen Motorlast im Verhältnis zum Nenn Drehmoment des Motors.

*Leistung [kW]*, Parameter 522:

Angabe der aktuellen Leistungsaufnahme des Motors in kW.

*Leistung [hp]*, Parameter 523:

Angabe der aktuellen Leistungsaufnahme des Motors in amerikanischen PS (hp).

*Motorspannung*, Parameter 524:

Angabe der Spannung für den Motor.

*DC-Spannung*, Parameter 525:

Angabe der Zwischenkreisspannung im Frequenzumrichter.

*Thermischer Motorschutz [%]*, Parameter 526:

Angabe der berechneten/geschätzten thermischen Belastung des Motors. 100 % ist die Abschaltgrenze. Siehe auch Parameter 128 *Therm. Motorschu*.

*Thermischer Wechselrichterschutz [%]*, Parameter 527

Angabe der berechneten/geschätzten thermischen Belastung des Frequenzumrichters. 100 % ist die Abschaltgrenze.

*Digitaleingang*, Parameter 528:

Angabe des Signalzustands der fünf Digitaleingänge (18, 19, 27, 29 und 33). Eingang 18 entspricht dem Bit ganz links. „0“ = kein Signal, „1“ = angeschlossenes Signal.

*Klemme 53, Analogeingang [V]*, Parameter 529:

Angabe des Spannungswerts für das Signal an Klemme 53.

*Klemme 60 Analogeingang [mA]*, Parameter 531:

Angabe des aktuellen Werts für das Signal an Klemme 60.

*Pulseingang 33 [Hz]*, Parameter 532:

Angabe einer an Klemme 33 angeschlossenen Pulsfrequenz in Hz.

*Externer Sollwert*, Parameter 533:

Angabe der Summe der externen Sollwerte in Prozent (Summe aus Analog/Puls/serieller Kommunikation) im Bereich Minimaler Sollwert, Ref<sub>MIN</sub> bis Max. Sollwert, Ref<sub>MAX</sub>.

*Statuswort, Parameter 534:*

Angabe des aktuellen Statusworts für den Frequenzumrichter in Hex. Siehe Serielle Kommunikation für VLT 2800.

*Wechselrichtertemperatur, Parameter 537:*

Zeigt die aktuelle Wechselrichtertemperatur im Frequenzumrichter an. Die Abschaltgrenze liegt bei 90-100 °C; die Wiedereinschaltgrenze bei 70 ± 5 °C.

*Alarmwort, Parameter 538:*

Angabe des aktuellen Alarmworts für den Frequenzumrichter in Hex. Siehe *Warnwort, erweitertes Zustandswort und Alarmwort*.

*Steuerwort, Parameter 539:*

Angabe des aktuellen Steuerworts für den Frequenzumrichter in Hex. Siehe *Serielle Kommunikation für FCD 300*.

*Warnwort, Parameter 540:*

Angabe in Hex, ob für den Frequenzumrichter eine Warnung eingestellt ist. Siehe Warnwort, erweitertes Zustandswort und Alarmwort.

*Warnwort 2, Parameter 541:*

Angabe in Hex, ob für den Frequenzumrichter eine Warnung eingestellt ist. Siehe Warnwort, erweitertes Zustandswort und Alarmwort.

*Pulszähler, Parameter 544:*

Dieser Parameter kann über das LCP-Display (009-012) ausgelesen werden. Im Betrieb mit Zählerstopp ermöglicht dieser Parameter, mit oder ohne Quittieren, die Anzeige der vom Gerät registrierten Pulse. Die höchste Frequenz beträgt 67,6 kHz, die geringste 5 Hz. Der Zähler wird zurückgesetzt, wenn der Zählerstopp erneut gestartet wird.

*Pulseingang 29 [Hz], Parameter 545:*

Angabe einer an Klemme 29 angeschlossenen Pulsfrequenz in Hz.

### 561 FC-Protokoll

#### Wert:

* FC-Protokoll (FC-PROTOKOLL)	[0]
Metasys N2 (METASYS N2)	[1]
Modbus RTU	[3]

#### Funktion:

Es kann zwischen drei verschiedenen Protokollen gewählt werden.

#### Beschreibung der Auswahl:

Wählen Sie das gewünschte Steuerwortprotokoll.

Nähere Informationen zur Verwendung des Metasys N2-Protokolls finden Sie in MG91CX und für Modbus RTU in MG10SX.

### 570 Modbus-Parität und Nachrichtenrahmung

#### Wert:

(EVEN/1 STOPBIT)	[0]
(ODD/1 STOPBIT)	[1]
* (NO PARITY/1 STOPBIT)	[2]
(NO PARITY/2 STOPBIT)	[3]

#### Funktion:

Dieser Parameter stellt die Modbus RTU-Schnittstelle des Frequenzumrichters für korrekte Kommunikation mit dem Master-Regler ein. Die Parität (EVEN (GERADE), ODD (UNGERADE) oder NO PARITY (KEINE PARITÄT)) muss in Übereinstimmung mit der Einstellung des Master-Reglers eingestellt werden.

#### Beschreibung der Auswahl:

Wählen Sie die Parität, die der Einstellung für den Modbus Master-Regler entspricht. Gerade oder ungerade Parität wird manchmal benutzt, damit ein übertragenes Wort auf Fehler geprüft werden kann. Da Modbus RTU das effizientere CRC (Cyclic Redundancy Check)-Fehlerprüfverfahren benutzt, wird Paritätsprüfung in Modbus RTU-Netzwerken nur selten verwendet.

### 571 Modbus-Timeout Kommunikation

#### Wert:

10 ms - 2000 ms	* 100 ms
-----------------	----------

#### Funktion:

Dieser Parameter bestimmt, wie lange die Modbus RTU-Option des Frequenzumrichters zwischen den vom Master-Regler gesendeten Zeichen höchstens wartet. Wenn die eingestellte Zeit überschritten wird, geht die Modbus RTU-Schnittstelle davon aus, dass die Nachricht vollständig empfangen wurde.

#### Beschreibung der Auswahl:

In der Regel reichen 100 ms für Modbus RTU-Netzwerke aus, obschon einige mit einem Timeout-Wert von nur 35 ms arbeiten.

Bei einer zu knappen Einstellung dieses Werts entgeht der Modbus RTU-Schnittstelle möglicherweise ein Teil der Nachricht. Da die CRC-Prüfung in diesem Fall ungültig ist, ignoriert der Frequenzumrichter die Nachricht. Die daraus resultierenden wiederholten Versuche, Nachrichten zu übertragen, verlangsamen die Kommunikation im Netzwerk.

Wird ein zu hoher Wert eingestellt, wartet der Frequenzumrichter länger als nötig, bis er feststellt, dass die Nachricht vollständig ist. Dies verzögert die Reaktion des Frequenzumrichters auf die Nachricht und verursacht möglicherweise ein Timeout beim Master-Regler. Die daraus resultierenden wiederholten Versuche, Nachrichten zu übertragen, verlangsamen die Kommunikation im Netzwerk.

### 3.9 Parametergruppe 6-\*\* Technische Funktionen

600-605 Betriebsdaten				
Wert:				
Par.-Nr.	Beschreibung	Displaytext	Einheit	Istwertber.
600	Betriebsstunden	(BETRIEBSSTUNDEN)	Stunden	0-130.000,0
601	Motorlaufstunden	(MOTORLAUFSTUNDEN)	Stunden	0-130.000,0
602	Zähler-kWh	(kWh-ZÄHLER)	kWh	Abhängig vom Gerät
603	Anzahl Netz-Ein	(NETZEINSCHALT)	Anzahl	0-9999
604	Anzahl d. Übertemperaturen	(UEBERTEMPERATUR)	Anzahl	0-9999
605	Anzahl der Überspannungen	(UEBERSPANNUNGEN)	Anzahl	0-9999

**Funktion:**

Diese Parameter können über die serielle Schnittstelle und über die Bedieneinheit ausgelesen werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

*Parameter 600, Betriebsstunden:*

Gibt die Anzahl der Betriebsstunden des Frequenzumrichters an. Der Wert wird stündlich und bei einem Netzausfall gespeichert. Dieser Wert kann nicht zurückgesetzt werden.

*Parameter 601, Motorlaufstunden:*

Gibt die Anzahl der Motorlaufstunden seit dem Rückstellen in Parameter 619 *Rückstellen des Betriebsstundenzählers* an. Der Wert wird stündlich und bei einem Netzausfall gespeichert.

*Parameter 602, kWh-Zähler:*

Gibt die Ausgangsleistung des Frequenzumrichters in kWh an. Die Berechnung basiert auf dem mittleren kW-Wert über eine Stunde. Dieser Wert kann in Parameter 618, *Reset kWh-Zähler*, zurückgesetzt werden. Bereich: 0 - geräteabhängig.

*Parameter 603, Anzahl d. Einschaltungen:*

Gibt die Anzahl der Einschaltungen der Betriebsspannung am Frequenzumrichter an.

*Parameter 604, Anzahl d. Übertemperaturen:*

Gibt die Anzahl der am Kühlkörper des Frequenzumrichters festgestellten Übertemperaturfehler an.

*Parameter 605, Anzahl d. Überspannungen:*

Gibt die Anzahl der Überspannungen in der Zwischenkreisspannung des Frequenzumrichters an. Die Zählung erfolgt nur, wenn Alarm 7 *Überspannung* aktiv ist.

**ACHTUNG!**  
Die Parameter 615-617 *Fehlerprotokoll* können nicht über das integrierte Bedienfeld ausgelesen werden.

**615 Fehlerprotokoll: Fehlercode**

**Wert:**

[Index 1 - 10] Fehlercode: 0 - 99

**Funktion:**

In diesem Parameter kann der Grund für eine Abschaltung des Frequenzumrichters ausgelesen werden. Es sind 10 [1-10] Protokollwerte definiert.

Die niedrigste Protokollnummer [1] enthält den neuesten/zuletzt gespeicherten Datenwert. Die höchste Protokollnummer [10] enthält den ältesten gespeicherten Datenwert. Tritt eine Abschaltung auf, kann der Grund hierfür, die Zeit sowie ein möglicher Wert des Ausgangsstroms bzw. der Ausgangsspannung ausgelesen werden.

**Beschreibung der Auswahl:**

Angabe als ein Fehlercode, dessen Nummer sich auf eine Tabelle bezieht. Siehe Tabelle unter *Übersicht der Warn- und Alarmlmeldungen*.

**616 Fehlerspeicher: Zeit**

**Wert:**

[Index 1 - 10] Stunden: 0 - 130,000,0

**Funktion:**

In diesem Parameter kann die Gesamtzeit der Betriebsstunden gemeinsam mit den letzten zehn Abschaltungen ausgelesen werden.

Es werden 10 Protokollwerte [1-10] angegeben. Die niedrigste Protokollnummer [1] enthält den neuesten/zuletzt gespeicherten Datenwert und die höchste Protokollnummer [10] den ältesten Datenwert.

**Beschreibung der Auswahl:**

Anzeige als Zahlenwert.

**617 Fehlerprotokoll: Wert**

**Wert:**

[Index 1 - 10] Wert: 0 - 9999

**Funktion:**

In diesem Parameter kann ausgelesen werden, bei welchem Wert eine Abschaltung erfolgte. Die Einheit des Wertes hängt davon ab, welcher Alarm in Parameter 615 *Fehlerprotokoll: Fehlercode* aktiv ist.

**Beschreibung der Auswahl:**

Anzeige als ein Wert.

**618 Rückstellen des kWh-Zählers**

**Wert:**

- \* Keine Rückstellung (KEIN RESET) [0]
- Rückstellung (RESET) [1]

**Funktion:**

Rückstellung von Parameter 602 *kWh-Zähler* auf Null.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wird *Reset* [1] gewählt und die [OK] Taste gedrückt, so wird der kWh-Zähler des Frequenzumrichters auf Null zurückgesetzt. Dieser Parameter kann nicht über die serielle Schnittstelle gewählt werden.



**ACHTUNG!**

Wird die [OK] Taste gedrückt, so wird der Zähler auf Null zurückgestellt.

**619 Rückstellen des Betriebsstundenzählers****Wert:**

- \* Keine Rückstellung (KEIN RESET) [0]
- Rückstellung (RESET) [1]

**Funktion:**

Rückstellen von Parameter 601 *Motorlaufstunden* auf Null.

**Beschreibung der Auswahl:**

Wird *Reset* [1] gewählt und die [OK] Taste gedrückt, so wird Parameter 601 des Frequenzumrichters *Motorlaufstunden* auf Null zurückgesetzt. Dieser Parameter kann nicht über die serielle Schnittstelle gewählt werden.

**ACHTUNG!**

Wird die [OK] Taste gedrückt, so wird der Parameter auf Null zurückgestellt.

**620 Betriebsart****Wert:**

- \* Normal Betrieb (NORMAL BETRIEB) [0]
- Steuerkartentest (STUEKARTEN TEST) [2]
- Initialisierung (INITIALISIEREN) [3]

**Funktion:**

Neben seiner üblichen Funktion kann dieser Parameter für den Steuerkartentest verwendet werden.

Außerdem kann eine Initialisierung auf die Werkseinstellung für alle Parameter in allen Parametersätzen durchgeführt werden mit Ausnahme der Parameter 500 *Adresse*, 501 *Baudrate*, 600-605 *Betriebsdaten* und 615-617 *Fehlerspeicher*.

**Beschreibung der Auswahl:**

Normalbetrieb [0] wird für den Normalbetrieb des Motors verwendet. Steuerkartentest [2] wird gewählt, wenn die analogen/digitalen Ein- und Ausgänge, die Relaisausgänge und die 10 V- und 24 V-Spannungen der Steuerkarte geprüft werden sollen.

Der Test wird folgendermaßen durchgeführt.

18 - 19 - 27 - 29 - 33 - 46 sind verbunden.

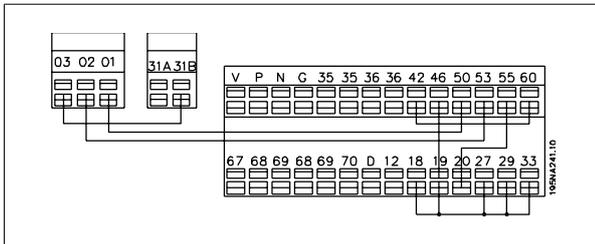
20 - 55 sind verbunden.

42 - 60 sind verbunden.

01 - 50 sind verbunden.

02 - 53 sind verbunden.

03 - 31B sind verbunden.



Verwenden Sie folgendes Verfahren für den Steuerkartentest:

1. Steuerkartentest wählen.
2. Netzspannung abschalten und warten, bis die Displaybeleuchtung erlischt.
3. Anschlüsse nach Zeichnung und Beschreibung vornehmen.
4. Netzspannung anschließen.

5. Der Frequenzumrichter führt einen automatischen Test der Steuerkarte durch.

Wenn die LEDs einen Code blinken (4 LEDs abwechselnd), ist der Steuerkartentest fehlgeschlagen (siehe Abschnitt *Interne Fehler* für weitere Informationen). Steuerkarte wechseln, um den Frequenzumrichter zu starten.

Wenn der Frequenzumrichter im Normal-/Displaymodus startet, ist der Test erfolgreich verlaufen. Nach Abnehmen des Teststeckers ist der Frequenzumrichter betriebsbereit. Parameter 620 *Betriebsart* wird automatisch auf *Normalbetrieb* [0] eingestellt.

*Initialisieren* [3] wird gewählt, wenn die Werkseinstellung des Gerätes benutzt werden soll.

Initialisierungsverfahren:

1. *Initialisieren* [3] wählen.
2. Netzspannung abschalten und warten, bis die Displaybeleuchtung erlischt.
3. Netzspannung anschließen.
4. Es erfolgt die Initialisierung für alle Parameter in allen Parametersätzen mit Ausnahme der Parameter 500 *Adresse*, 501 *Baudrate*, 600-605 *Betriebsdaten* und 615-617 *Fehlerspeicher*.

**621-642 Geräte-Informationen****Wert**

:

Par.-Nr.	Beschreibung	Displaytext
621	Gerätetyp	(FU TYP)
624	Softwareversion	(SOFTWARE VERSION)
625	LCP-ID-Nummer	(LCP VERSION)
626	Datenbank-Version	(DATENBANK ID-NR.)
627	Leistungsteil-Version	(LEISTUNGST.ID-NR.)
628	Anwendungsoption-Typ	(OPTION 1 TYP)
630	Kommunikationsoption-Typ	(OPTION 2 TYP)
632	BMC-Software-Identifikation	(BMC-SOFTWARE ID)
634	Gerätidentifikation für Kommunikation	(UNIT ID)
635	Software-Bestellnr.	(SW BESTELNR.)
640	Softwareversion	(SOFTWARE VERSION)
641	BMC-Softwareidentifikation	(BMC2 SW)
642	Leistungskarten-Identifikation	(LEISTUNG-ID)

**Funktion:**

Die Hauptdaten des Geräts können mit den Parametern 621 bis 635 *Typenschild* über das Display bzw. die serielle Schnittstelle ausgelesen werden. Die Parameter 640 - 642 werden auch auf dem integrierten Display des Geräts angezeigt.

**Beschreibung der Auswahl:**

*Parameter 621 Typenschild: FU-Typ:*

Gibt Typ und Netzspannung des Frequenzumrichters an.

Beispiel: FCD 311 380-480 V.

*Parameter 624 Typenschild: Softwareversion*

Gibt die aktuelle Software-Version des Frequenzumrichters an.

Beispiel: V 1.00

*Parameter 625 Typenschild: LCP-Identifikationsnummer:*

Gibt die Identifikationsnummer der LCP-Bedieneinheit des Gerätes an.

Beispiel: ID 1.42 2 kB

*Parameter 626 Typenschild: Datenbank-ID-Nummer:*

Gibt die Identifikationsnummer der Software-Datenbank an.

Beispiel: ID 1.14.

*Parameter 627 Typenschild: Leistungsteil-ID-Nummer:*

Gibt die Identifikationsnummer des Leistungsteils des Gerätes an.

Beispiel: ID 1.15.

*Parameter 628 Typenschild: Anwendungsoption-Typ*

Gibt die Typen der im Frequenzumrichter installierten Anwendungsoptionen an.

*Parameter 630 Typenschild: Kommunikationsoption-Typ:*

Gibt die Typen der im Frequenzumrichter installierten Kommunikationsoptionen an.

*Parameter 632 Typenschild: BMC-Software-Identifikation:*

Gibt die BMC-Software-ID-Nummer an.

*Parameter 634 Typenschild: Gerätidentifikation für Kommunikation*

Gibt die Kommunikations-ID-Nummer an.

*Parameter 635 Typenschild: Software-Bestellnr.:*

Gibt die Software-Bestellnr. an.

*Parameter 640 Typenschild: Software-Version:*

Gibt die aktuelle Software-Version des Frequenzumrichters an. Beispiel: 1,00

*Parameter 641 Typenschild: BMC-Software-Identifikation:*

Gibt die BMC-Software-ID-Nummer an.

*Parameter 642 Typenschild: Leistungskarten-Identifikation:*

Gibt die ID-Nummer des Leistungsteils des Gerätes an. Beispiel: 1.15

678 Steuerkarte konfigurieren	
<b>Wert:</b>	
Standardausführung (STANDARDVERSION)	[1]
Profibus 3 MBaud-Version (PROFIBUS 3 MB VER.)	[2]
Profibus 12 MBaud-Version (PROFIBUS 12 MB VER.)	[3]

**Funktion:**  
Dieser Parameter ermöglicht die Konfiguration einer Profibus-Steuerkarte. Der Standardwert hängt vom Gerät ab und ist ebenfalls der maximal erreichbare Wert. Dies bedeutet, dass eine Steuerkarte nur mit einer Version niedrigerer Leistung ersetzt werden kann.

4

## 4 Alles über den FCD 300

### 4.1 Service

#### 4.1.1 Diagnose

Der tatsächliche Status kann auf der Außenseite der FCD-Produkte abgelesen werden. Die Bedeutung der fünf LEDs, die den Status des Geräts anzeigen, können Sie der Tabelle entnehmen.

Weitere detaillierte Statusinformationen können Sie mit einer Bedieneinheit (LCP2 - siehe Foto) erhalten. Dieses kann auf der Außenseite angeschlossen werden (ohne das Gehäuse zu öffnen), wenn der LCP2-Stecker, wie auf der Abbildung dargestellt, installiert ist. Das LCP2 ist eine leicht zu bedienende benutzerfreundliche Schnittstelle, um auf alle Parameter zugreifen und sie verändern zu können. Es zeigt die Parameter in sechs verschiedenen Sprachen an.

Der FCD 300 enthält ein Protokoll mit allen relevanten Informationen und Störungen. Informationen über die letzten 10 Störungen werden gespeichert und mit drei verschiedenen Parametern gekennzeichnet, um bei der Fehlerdiagnose zu helfen.

4

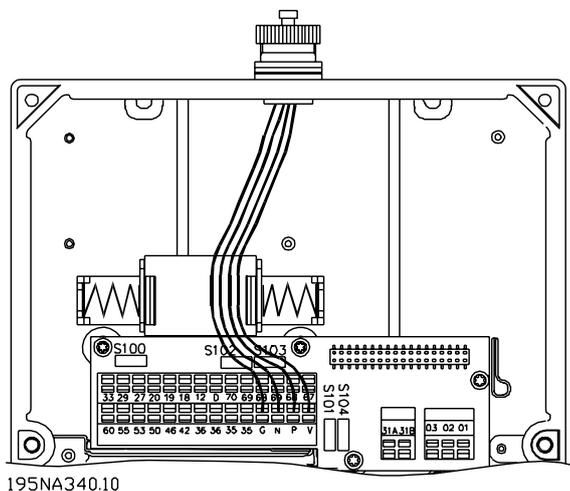


Abbildung 4.1: LCP2-Stecker

**Parameter 616** speichert die Zeit der Störung, wie von der integrierten Uhr gemessen.

**Parameter 617** enthält einen Fehlercode, der die Art der Störung definiert.

**Parameter 618** speichert einen für diesen Fall relevanten Messwert. Üblicherweise die unmittelbar vor der Störung gemessene Zwischenkreisspannung oder der Ausgangsstrom.



Abbildung 4.2: LCP Bedieneinheit

Nein	Benennung	Farbe	OK-Status	Alternativen	Funktion
1	Zustand	Gelb	<b>Aus</b>	Aus Ein	Status des FCD ist OK Reaktion auf Parametereinstellungen. Siehe <i>Projektierungshandbuch</i> - Parameter 26 und DeviceNet-Handbuch für spezielle DeviceNet-Anzeigen.
2	Bus	Grün	<b>Ein (wenn Busoption vorhanden, sonst Aus)</b>	Ein Langsames Blinken Schnelles Blinken Aus	OK-Status für den genutzten Feldbus (Nicht relevant für Geräte ohne Feldbus) Ortbetrieb oder Ort-Stopp Schnittstelle funktioniert, aber keine Verbindung zum Master (Siehe Feldbus-Handbuch für spezielle Informationen) (Nicht relevant für Geräte ohne Feldbus) Status für Feldbus <i>nicht</i> OK (Nicht relevant für Geräte ohne Feldbus)
3	Alarm	Rot	<b>Aus</b>	Aus Blinken	Kein Alarm Blinken bei Abschaltung/Abschaltblockierung
4	Warnung	Gelb	<b>Aus</b>	Aus Blinken	Keine Warnung Blinken bei Warnung
5	Ein	Grün	<b>Ein</b>	Ein Aus	Stromnetz oder 24 V-Gleichstrom ist angeschlossen. Netzversorgung oder 24 V DC ist nicht angeschlossen

Tabelle 4.1: LED Fehlerdiagnose am dezentralen FCD 300

## 4.1.2 Warn- und Alarmlmeldungen

An den LEDs des LCP2 erscheint eine Warnung oder ein Alarm. Eine Warnung wird angezeigt, bis der Fehler beseitigt ist, während ein Alarm dauernd blinkt, bis die [STOP/RESET]-Taste gedrückt wird. Die Tabelle zeigt die verschiedenen Warn- und Alarmlmeldungen des LCP2 an und ob ein Fehler zur Abschaltung des Frequenzumrichters führt. Nach einer *Abschaltblockierung* (Alarm- und Warn-LED blinken gleichzeitig) wird die Netzversorgung abgeschaltet und der Fehler beseitigt. Die Netzversorgung wird dann wieder eingeschaltet und der Frequenzumrichter zurückgesetzt. Der Frequenzumrichter ist nun betriebsbereit. Eine *Abschaltung* kann manuell auf drei verschiedene Weisen quitiert werden:

1. Mit der Bedientaste [STOP/RESET]
2. Über einen Digitaleingang
3. Über serielle Kommunikation

Außerdem kann in Parameter 405 *Quittierfunktion* ein automatischer Reset gewählt werden. Wenn sowohl Warnung als auch Alarm markiert sind, kann dies bedeuten, dass eine Warnung vor einem Alarm erfolgt. Es kann auch bedeuten, dass der Anwender programmieren kann, ob eine Warnung oder ein Alarm für einen gegebenen Fehler erfolgen soll. Dies ist z. B. in Parameter 128 *Thermischer Motorschutz* möglich. Nach einer Abschaltung läuft der Motor im Freilauf, und auf dem Frequenzumrichter blinkt ein Alarm und eine Warnung; wenn der Fehler nicht mehr vorliegt, blinkt nur noch der Alarm. Nach einem Reset ist der Frequenzumrichter wieder betriebsbereit.

Nr.	Beschreibung	Warnung	Alarm	Abschaltblockierung
2	Sollwertfehler (SOLLWERTFEHLER)	X	X	X
4	Netzphasenfehler (NETZPHASENFEHLER)	X	X	X
5	Oberer Spannungsgrenzwert (DC SPANNUNG HOCH)	X		
6	Unterer Spannungsgrenzwert (DC SPANNUNG NIEDRIG)	X		
7	Überspannung (DC ÜBERSpannung)	X	X	X
8	Unterspannung (DC UNTERSpannung)	X	X	X
9	Wechselrichter überlastet (WECHSELRICHTER, ZEIT)	X	X	
10	Motor überlastet (MOTOR, ZEIT)	X	X	
11	Motorthermistor (MOTORTHERMISTOR)	X	X	
12	Stromgrenze (STROMGRENZE)	X	X	
13	Überstrom (ÜBERSTROM)	X	X	X
14	Erdschluss (ERDFEHLER)		X	X
15	Schaltmodusfehler (SCHALTMODUSFEHLER)		X	X
16	Kurzschluss (KURZSCHLUSS)		X	X
17	Standard-Bus-Timeout (STD BUS TIMEOUT)	X	X	
18	HPFB-Bus-Timeout (HPFB TIMEOUT)	X	X	
33	Außerhalb Frequenzbereich (OUT FREQ RNG/ROT LIM)	X		
34	HPFB-Kommunikationsfehler (PROFIBUS OPT. FEHLER)	X	X	
35	Einschaltstrom-Fehler (STROMSP. FEHLER)		X	X
36	Übertemperatur (ÜBERTEMPERATUR)	X	X	
37-45	Interner Fehler (INTERNER FEHLER)		X	X
50	AMT nicht möglich.		X	
51	AMT Fehler Typenschilddaten (AMT TYP.DATENFEHL)		X	
54	AMT falscher Motor (AMT FALSCH. MOT.)		X	
55	AMT Timeout (AMT TIMEOUT)		X	
56	AMT-Warnung während AMT (AMT WARN. DURING AMT)///		X	
99	Dateneingabe gesperrt (DATENEING. GESPERRT)	X		

### LED-Anzeige

Warnung	gelb
Alarm	rot
Abschaltblockierung	gelb und rot

### WARNUNG/ALARM 2: Signalfehler

Das Spannungs- bzw. Stromsignal an Eingang 53 bzw. 60 liegt unter 50 % des in Parameter 309 bzw. 315 *Eingang, Skal-Min.* eingestellten Wertes.

### WARNUNG/ALARM 4: Netzphasenfehler

Fehlende Phase in der Netzspannung. Prüfen Sie die Versorgungsspannung zum Frequenzumrichter. Dieser Fehler ist nur bei Drehstromversorgung aktiv. Der Alarm kann nur bei schwankender Last erfolgen. In diesem Fall müssen die Schwankungen z. B. durch eine Trägheitsscheibe gedämpft werden.

### WARNUNG 5: Spannungswarnung hoch

Ist die Zwischenkreisspannung (UDC) höher als *Spannungswarnung hoch*, so gibt der Frequenzumrichter eine Warnung, und der Motor läuft unverändert weiter. Bleibt UDC über dem Grenzwert für Spannungswarnung, so schaltet der Wechselrichter nach einem festen Zeitraum ab. Die Zeit ist geräteabhängig und auf 5 - 10 s eingestellt. Hinweis: Der Frequenzumrichter schaltet mit einem Alarm 7 (Überspannung) ab. Eine Spannungswarnung kann auftreten, wenn die angeschlossene Netzspannung zu hoch ist. Prüfen, ob die Versorgungsspannung zum Frequenzumrichter passt. Siehe dazu *Technische Daten*. Eine Spannungswarnung kann auch erfolgen, wenn die Motorfrequenz aufgrund einer zu kurzen Rampenzeit zu schnell reduziert wird.

### WARNUNG 6: Unterer Spannungsgrenzwert

Ist die Zwischenkreisspannung (UDC) geringer als *Spannungswarnung niedrig*, so gibt der Frequenzumrichter eine Warnung, und der Motor läuft unverändert weiter. Bleibt UDC über dem Grenzwert für Spannungswarnung, so schaltet der Wechselrichter nach einem festen Zeitraum ab. Die Zeit ist geräteabhängig und auf 2 - 25 s eingestellt. Hinweis: Der Fre-

quenzumrichter schaltet mit einem Alarm 5 (Unterspannung) ab. Eine Spannungswarnung kann auftreten, wenn die angeschlossene Netzspannung zu niedrig ist. Prüfen, ob die Versorgungsspannung zum Frequenzumrichter passt. Siehe dazu *Technische Daten*. Beim Abschalten des Frequenzumrichters wird kurz Warnung 6 (und Warnung 8) angezeigt.

#### WARNUNG/ALARM 7: Überspannung

Überschreitet die Zwischenkreisspannung (UDC) die *Überspannungsgrenze* des Wechselrichters, so wird der Wechselrichter abgeschaltet, bis UDC erneut unter die Überspannungsgrenze fällt. Bleibt UDC über der Überspannungsgrenze, so schaltet der Wechselrichter nach einem festen Zeitraum ab. Die Zeit ist geräteabhängig und auf 5 - 10 s eingestellt. Eine UDC-Überspannung kann auftreten, wenn die Motorfrequenz aufgrund einer zu kurzen Rampenzeit zu schnell reduziert wird. Hinweis: *Oberer Spannungsgrenzwert* (Warnung 5) kann somit auch einen Alarm 7 auslösen.

#### WARNUNG/ALARM 8: Unterspannung

Unterschreitet die Zwischenkreisspannung (UDC) die *Unterspannungsgrenze* des Wechselrichters, so wird der Wechselrichter abgeschaltet, bis UDC erneut die Unterspannungsgrenze überschreitet. Bleibt UDC unter dem *Unterspannungsgrenzwert*, so schaltet der Wechselrichter nach einem festen Zeitraum ab. Die Zeit ist geräteabhängig und auf 2 - 15 s eingestellt. Eine Unterspannung kann auftreten, wenn die angeschlossene Netzspannung zu niedrig ist. Prüfen, ob die Versorgungsspannung zum Frequenzumrichter passt. Siehe dazu *Technische Daten*. Beim Abschalten des Frequenzumrichters wird kurz Warnung 8 (und Warnung 6) angezeigt. Hinweis: *Spannungswarnung niedrig* (Warnung 6) kann so auch einen Alarm 8 auslösen.

Alarm-/Warnungswerte:		
	Ohne Bremse	Mit Bremse
FCD 300	3 x 380 - 480 V [VDC]	3 x 380 - 480 V [VDC]
Unterspannung	410	410
Unterer Spannungsgrenzwert	440	440
Spannungswarnung hoch	765	800
Überspannung	820	820

#### WARNUNG/ALARM 9: Wechselr überl.

Der elektronische thermische Wechselrichterschutz zeigt an, dass der Frequenzumrichter aufgrund von Überlastung (Ausgangsstrom zu lange zu hoch) abschalten wird. Der Zähler des elektronischen thermischen Frequenzumrichterschutzes gibt bei 98 % eine Warnung aus und schaltet bei 100 % mit einem Alarm ab. Der Frequenzumrichter kann erst dann zurückgesetzt werden, wenn der Zählerwert unter 90 % fällt. Der Fehler besteht darin, dass der Motor zu lange mit mehr als 100 % belastet worden ist.

#### WARNUNG/ALARM 10: Motor überlastet

Der Motor ist gemäß der elektronischen thermischen Wechselrichterfunktion zu heiß. In Parameter 128 kann gewählt werden, ob der Frequenzumrichter eine Warnung oder einen Alarm ausgeben soll, wenn der Zähler 100% erreicht. Der Fehler besteht darin, dass der Motor zu lange mit mehr als 100 % belastet worden ist. Prüfen, ob die Motorparameter 102-106 korrekt eingestellt sind.

#### WARNUNG/ALARM 11: Motorthermistor

Der Motor ist zu heiß, oder der Thermistor/Thermistoranschluss ist gelöst. In Parameter 128 *Thermischer Motorschutz* kann eingestellt werden, ob der Frequenzumrichter eine Warnung oder einen Alarm ausgeben soll.

Prüfen Sie, ob der PTC-Thermistor ordnungsgemäß zwischen Klemme 31a und 31b angeschlossen ist.

#### WARNUNG/ALARM 12: Stromgrenze

Der Ausgangsstrom ist größer als der Wert in Parameter 221 *Stromgrenze<sub>LM</sub>*, und der Frequenzumrichter schaltet nach der in Parameter 409 *Abschaltverzögerung* eingestellten Zeit ab.

#### WARNUNG/ALARM 13: Überstrom

Die Spitzenstromgrenze des Wechselrichters (ca. 200 % des Ausgangsnennstroms) ist überschritten. Die Warnung dauert ca. 1-2 s, wonach der Frequenzumrichter abschaltet und einen Alarm gibt. Frequenzumrichter ausschalten und prüfen, ob sich die Motorwelle drehen lässt und die Motorgroße zum Frequenzumrichter passt.

#### ALARM 14: Erdschluss

Es ist ein Erdschluss zwischen den Ausgangsphasen und Erde entweder im Kabel zwischen Frequenzumrichter und Motor oder im Motor vorhanden. Der Alarm kann nur nach Netz-Aus quittiert werden.

#### ALARM 15: Schaltmodus-Fehler

Fehler im Schaltnetzteil (interne Stromversorgung). Bitte wenden Sie sich an den Danfoss-Service.

#### ALARM 16: Kurzschluss

Kurzschluss an den Motorklemmen oder im Motor. Stromversorgung des Frequenzumrichters trennen und Kurzschluss beseitigen.

#### WARNUNG/ALARM 17: Standard-Bus-Timeout

Es besteht keine Kommunikation zum Frequenzumrichter. Die Warnung ist nur aktiv, wenn Parameter 514 *Bus-Timeoutfunktion* auf einen anderen Wert als AUS gesetzt ist. Wird Parameter 514 *Bus Timeout Funktion* auf *Stopp und Abschaltung* [5] gesetzt, so erfolgt zuerst eine Warnung, dann Rampe ab mit Abschaltung und einem Alarm. Parameter 513 *Bus Timeout Zeit* kann ggf. erhöht werden.

#### WARNUNG/ALARM 18: HPFB-Bus-Timeout

Es besteht keine serielle Kommunikation mit der Kommunikationsoptionskarte des Frequenzumrichters. Die Warnung ist nur aktiv, wenn Parameter 804 *Bus Timeout Funktion* auf einen anderen Wert als AUS gesetzt wurde. Wird Parameter 804 *Bus Timeout Funktion* auf *Stopp und Abschaltung* gesetzt, so erfolgt zuerst eine Warnung, dann Rampe ab mit Abschaltung und einem Alarm. Parameter 803 *Bus Timeout Zeit* kann ggf. erhöht werden.

#### WARNUNG 33: Außerhalb Frequenzbereich

Diese Warnung ist aktiv, wenn die Ausgangsfrequenz den Wert in *Min. Frequenz* (Parameter 201) bzw. *Max. Frequenz* (Parameter 202) erreicht hat. Ist der VLT-Frequenzumrichter auf *Prozessregelung mit Rückführung* (Parameter 100) eingestellt, so bleibt die Warnung auf dem Display aktiv. Ist der Frequenzumrichter in einem anderen Modus als *Prozessregelung mit Rückführung*, so wird Bit 008000 *Außerhalb des Frequenzbereichs* in Warnwort 2 aktiv, es ist aber keine Warnung auf dem Display aktiv.

#### WARNUNG/ALARM 34: HPFB Kommunikationsfehler

Der Kommunikationsfehler tritt nur in Profibus-Versionen auf.

#### ALARM 35: Str.spitze Fehl

Dieser Alarm tritt auf, wenn der Frequenzumrichter zu oft innerhalb von 1 min an das Netz angeschlossen wurde.

**WARNUNG/ALARM 36: Kühlkörper**

Steigt die Innentemperatur über 75 - 85 °C (geräteabhängig), so gibt der Frequenzumrichter eine Warnung, und der Motor läuft unverändert weiter. Steigt die Temperatur weiter, so wird die Taktfrequenz automatisch reduziert. Siehe *Temperaturabhängige Taktfrequenz*.

Steigt die Innentemperatur des Kühlkörpers über 92 - 100 °C (geräteabhängig), so schaltet der Frequenzumrichter ab. Der Temperaturfehler kann erst dann zurückgesetzt werden, wenn die interne Kühlkörpertemperatur unter 70 °C abgesunken ist. Die Toleranz beträgt ± 5 °C. Die Erhitzung kann folgende Ursachen haben:

- Zu hohe Umgebungstemperatur.
- Zu lange Motorkabel.
- Zu hohe Netzspannung.

**ALARM 37-45: Interner Fehler**

Die internen Fehler 0-8 werden mittels LED-Alarm, Warnung, Bus und Zustand als blinkender Code angezeigt.

Alarm 37, interne Fehlernummer 0: Kommunikationsfehler zwischen Steuerkarte und BMC2.

Alarm 38, interne Fehlernummer 1: Flash-EEPROM-Fehler auf Steuerkarte.

Alarm 39, interne Fehlernummer 2: RAM-Fehler auf Steuerkarte.

Alarm 40, interne Fehlernummer 3: Kalibrierkonstante in EEPROM.

Alarm 41, interne Fehlernummer 4: Datenwerte in EEPROM.

Alarm 42, interne Fehlernummer 5: Fehler in Motorparameter-Datenbank.

Alarm 43, interne Fehlernummer 6: Allgemeiner Steuerkartenfehler.

Alarm 44, interne Fehlernummer 7: Minimale Softwareversion der Steuerkarte oder BMC2

Alarm 45, interne Fehlernummer 8: I/O-Fehler (digitaler Ein-/Ausgang, Relais oder analoger Ein-/Ausgang)

**ACHTUNG!**  
Beim Neustart nach einem Alarm 38-45 zeigt der VLT-Frequenzumrichter einen Alarm 37 an. In Parameter 615 kann der eigentliche Alarmcode ausgelesen werden.

**ALARM 50: AMT nicht möglich.**

Es kann eine von drei Möglichkeiten vorliegen:

- Der berechnete R<sub>S</sub>-Wert fällt außerhalb der erlaubten Grenzen.
- Der Motorstrom in mindestens einer der Motorphasen ist zu niedrig.
- Der benutzte Motor ist wahrscheinlich für die Durchführung der AMT-Berechnungen zu klein.

**ALARM 51: AMT-Fehler Typenschilddaten**

Es besteht eine Inkonsistenz zwischen den festgestellten Motordaten. Motordaten für den relevanten Parametersatz prüfen.

**ALARM 54: AMT falscher Motor**

AMT kann mit dem benutzten Motor nicht durchgeführt werden.

**ALARM 55: AMT Timeout**

Die Berechnungen dauern zu lange, möglicherweise aufgrund von Störungen in den Motorkabeln.

**ALARM 56: Warnung während AMT**

Während der AMT erfolgte eine Frequenzumrichter-Warnung.

**WARNUNG 99: Dateneingabe gesperrt**

Siehe Parameter 18.



**4.1.3 Warnwörter, erweiterte Zustandswörter und Alarmwörter**

Warnwörter, Zustandswörter und Alarmwörter werden im Hex-Format angezeigt. Bei mehreren Warn-, Zustands- bzw. Alarmwörtern werden alle Warn-, Zustands bzw. Alarmwörter angezeigt. Warn-, Zustands- und Alarmwörter können auch über die serielle Schnittstelle mit den Parametern 540, 541 bzw. 538 ausgelesen werden.

Bit (Hex)	Warnwort
000008	HPFB-Bus-Timeout
000010	Standard-Bus-Timeout
000040	Stromgrenze
000080	Motor-Thermistor
000100	Motorüberlastung
000200	Wechselr überl.
000400	Unterspannung
000800	Überspannung
001000	Unterer Spannungsgrenzwert
002000	Oberer Spannungsgrenzwert
004000	Phasenfehler
010000	Sollwertfehler
400000	Außerhalb Frequenzgrenze
800000	Profibus-Kommunikationsfehler
40000000	Schaltmodusfehler
80000000	Kühlkörper Übertemperatur

Bit (Hex)	Warnwörter 2
000001	Rampe
000002	Optimierung läuft
000004	Start vorw./rückwärts
000008	Frequenzkorrektur ab
000010	Frequenzkorrektur auf
000020	Istwert hoch
000040	Istwert niedrig
000080	Ausgangsstrom hoch
000100	Ausgangsstrom niedrig
000200	Ausgangsfrequenz hoch
000400	Ausgangsfrequenz niedrig
002000	Bremmung
008000	Außerhalb Frequenzgrenze

Bit (Hex)	Alarmwörter
000002	Abschaltblockierung
000004	Optimierung nicht ok
000040	HPFP-Bus-Timeout
000080	Standard-Bus-Timeout
000100	Kurzschluss
000200	Schaltmodus-Fehler
000400	Erdschluss
000800	Überstrom
002000	Motor-Thermistor
004000	Motorüberlastung
008000	Wechsler überl.
010000	Unterspannung
020000	Überspannung
040000	Phasenfehler
080000	Sollwertfehler
100000	Kühlkörper Übertemperatur
2000000	Profibus-Kommunikationsfehler
8000000	Inrush Fehler
10000000	Interner Fehler

#### 4.1.4 Ersatzteile

Das Elektronikteil kann komplett als Ersatzteil verwendet werden. Die folgenden vier Bauteile können als Ersatzteil für sämtliche FCD 303-330 (mit und ohne Profibus) verwendet werden.

Für die Wartung von DeviceNet- und AS-interface ist eine zusätzliche Steuerkarte erforderlich, die für die Aktualisierung des Ersatz-Elektronikteils benötigt wird.

<b>FCD 303</b>	178B1484
<b>FCD 307</b>	178B1485
<b>FCD 315</b>	178B1486
<b>FCD 330</b>	178B2301

Die Bauteile können durch Auswahl der korrekten Motorgröße um eine Größe verkleinert werden. Die Profibus-Funktion kann in Parameter 678 geändert/deaktiviert werden.

Die Steuerkarte ist zur Reparatur des Elektronikteils ebenfalls austauschbar.

<b>Profibus, 12-MB-Steuerkarte</b>	175N2338
<b>DeviceNet-Steuerkarte</b>	175N2325
<b>AS-interface-Steuerkarte</b>	175N2324

Für die Wartung des Installationskastens ist unter der Bestellnummer 175N2121 ein Bausatz mit verschiedenen Bauteilen, Steckern und Klemmen-Leiterplatte erhältlich.

#### Servicekit 175N2404

Normalerweise kann der FCD 300 nicht mit geöffnetem Deckel betrieben werden. Mit dem Wartungskit können Elektronikteil und Einbaugeschäube verbunden werden, ohne die Teile zusammenzustecken. Dies ist z. B. sinnvoll, wenn im Rahmen der Wartung Messungen an den Eingangs-/Ausgangsklemmen vorgenommen werden müssen.

#### 4.2.1 Aggressive Umgebungen

Da der FCD 300 bis IP66 gekapselt ist, ist er für den Einsatz in mittelmäßig aggressiver Umgebung gut gerüstet.

#### 4.2.2 Reinigung

Das Gehäuse (IP66/NEMA Typ 4x Innenraum) bietet Schutz gegen das Eindringen von Schmutz und Wasser und wurde für die Reinigung gemäß Anforderungen der Nahrungsmittelindustrie, wo Reinigungsmittel vom Hersteller empfohlen werden, konstruiert. Hochdruckreinigung aus kurzer Entfernung über einen längeren Zeitraum kann Dichtungen und Aufkleber beschädigen. Ausnahmen siehe Abschnitt *Bremswiderstände*.

### 4.3.1 Leistungsreduzierung beim Betrieb mit niedriger Drehzahl

Wenn ein Motor an einen Frequenzumrichter angeschlossen wird, muss auf ausreichende Kühlung des Motors geachtet werden. Bei niedrigen Drehzahlen kann das Motorgebläse keine ausreichende Kühlluftmenge liefern. Dieses Problem tritt auf, wenn das Lastmoment über den gesamten Regelbereich konstant ist (z. B. bei einem Förderband). Die verringerte Kühlluftmenge bestimmt die zulässige Last im Dauerbetrieb. Soll der Motor kontinuierlich mit einer Drehzahl laufen, die weniger als die Hälfte der Nenndrehzahl beträgt, so muss dem Motor zusätzliche Kühlluft zugeführt werden. Anstelle einer Zusatzkühlung kann auch der Belastungsgrad des Motors reduziert werden. Dies kann durch die Verwendung eines größeren Motors erfolgen. Die Konstruktion des Frequenzumrichters setzt den möglichen Motorgrößen, die an den Frequenzumrichter angeschlossen werden können, allerdings Grenzen.

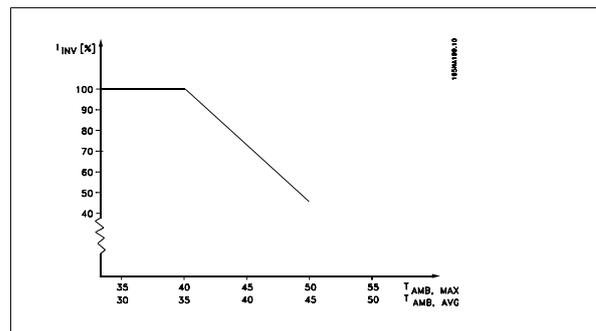
### 4.3.2 Leistungsreduzierung wegen erhöhter Umgebungstemperatur

Die Umgebungstemperatur ( $T_{AMB,MAX}$ ) ist die maximal zulässige Temperatur. Der über 24 Stunden gemessene Durchschnittswert ( $T_{AMB,AVG}$ ) muss mindestens 5 °C geringer sein. Wird der Frequenzumrichter bei Temperaturen über 40 °C betrieben, so ist eine Reduzierung des Dauerausgangsstroms notwendig.

FCD 303-305 +10 °C

FCD 307 +5 °C

FCD 335 -5 °C



### 4.3.3 Galvanische Trennung (PELV)

PELV wird durch galvanische Trennbauteile zwischen den Steuerkreisen und den mit der Netzspannung verbundenen Schaltungen erzielt. Die Trennbauteile sind so aufgebaut, dass sie die Anforderungen bzgl. erhöhter Isolierung durch die erforderlichen Kriechstrom-/Luftabstände erfüllen. Diese Anforderungen sind in der Norm EN 50178 beschrieben. Ebenfalls ist es erforderlich, dass die Installation gemäß den örtlichen/nationalen PELV-Vorschriften erfolgt.

Alle Steuerklemmen, Klemmen für die serielle Kommunikation und die Relaisklemmen entsprechen PELV, d. h. sie sind sicher vom Netzpotential getrennt. Schaltungen, die an den Steuerklemmen 12, 18, 19, 20, 27, 29, 33, 42, 46, 50, 55, 53 und 60 angeschlossen sind, sind galvanisch miteinander verbunden. Wenn Schalter S100 geöffnet wird, werden die Potentiale der Gruppen 18, 19, 20, 27, 29, 33 von allen anderen Eingängen/Ausgängen getrennt. In diesem Fall kann Klemme 12 nicht zur Stromversorgung der Digitaleingänge dieser Klemmen verwendet werden.

Die an die Klemmen 67 - 70 angeschlossene serielle Kommunikation ist galvanisch von den Steuerklemmen isoliert, hierbei handelt es sich jedoch nur um eine funktionelle Isolation.

Die Relaiskontakte an den Klemmen 1 - 3 sind von den anderen Steuerkreisen durch erhöhte Isolation getrennt, d.h. sie erfüllen PELV selbst wenn an den Relaisklemmen Netzpotential anliegt.

Die nachfolgend aufgeführten Bauelemente sorgen für die sichere galvanische Trennung. Sie erfüllen die Anforderungen an erhöhte Isolation und die zugehörigen Tests nach EN 50 178.

1. Stromwandler und Optokoppler in der Spannungsversorgung.
2. Optokoppler zwischen Basis-Motorsteuerung und Steuerkarte
3. Isolation zwischen Steuerkarte und Leistungsteil.
4. Relaiskontakte und Klemmen für andere Schaltungen auf der Steuerkarte.

PELV-Isolation der Steuerkarte ist unter folgender Bedingung garantiert:

- Max. 300 V zwischen Phase und Erde.

Ein an die Klemmen 31a-31b angeschlossener Thermistor muss doppelt isoliert sein, um PELV zu erhalten. Danfoss Bauer liefert doppelt isolierte Thermistoren.

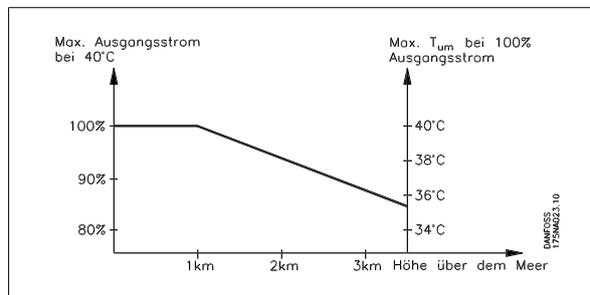
Siehe auch Abschnitt *Blockschaltbild* im Projektierungshandbuch.

#### 4.3.4 Leistungsreduzierung wegen geringem Luftdruck

Unterhalb von 1000 m ist keine Leistungsreduzierung nötig.

Oberhalb einer Höhe von 1000 m muss die Umgebungstemperatur ( $T_{AMB}$ ) oder der max. Ausgangsstrom ( $I_{MAX}$ ) entsprechend dem unten gezeigten Diagramm reduziert werden.

1. Reduzierung des Ausgangsstroms in Abhängigkeit von der Höhe bei  $T_{AMB} = \text{max. } 40\text{ °C}$
2. Leistungsreduzierung von  $T_{AMB}$  in Abhängigkeit von der Höhe bei 100 % Ausgangsstrom.



#### 4.3.5 Ergebnisse der Emissionsprüfung nach Fachgrundnormen und PDS-Produktnorm

Die folgenden Prüfergebnisse wurden mit einem Frequenzumrichter der FCD Serie 300 400 V mit abgeschirmtem Steuerkabel, Steuerbox mit Potentiometer, abgeschirmtem Motorkabel, abgeschirmtem Bremskabel sowie einer LCP-Bedieneinheit mit Kabel erzielt.

VLT FCE 300 mit integriertem EMV-Filter der Klasse 1A	Produktnorm / Umfeld	Fachgrundnorm
Entspricht	EN 50081-2/Industrie	EN55011, Gruppe 1, Klasse A
Entspricht	EN 61800-3/Erste Umgebung, eingeschränkte Verteilung	CISPR 11, Gruppe 1, Klasse A
Entspricht	EN 61800-3/Zweite Umgebung, uneingeschränkte Verteilung	CISPR 11, Gruppe 2, Klasse A

FCD 303-315	10 m abgeschirmtes Motorkabel
FCD 322-335	5 m abgeschirmtes Motorkabel <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Wenden Sie sich wegen des 10-m-Kabels bitte an Danfoss.



#### ACHTUNG!

Bei FCD 300 mit EMV-Filter der Klasse 1A handelt es sich um ein Produkt, das dem eingeschränkten Verkauf gemäß IEC 61800-3 unterliegt. Im Wohnbereich kann dieses Produkt Funkstörungen verursachen. In diesem Fall muss der Benutzer entsprechende Maßnahmen treffen.

## 4.4 Allgemeine technische Daten

Netzversorgung (L1, L2, L3):

Versorgungsspannung	3 x 380/400/415/440/480 V ± 10 %
Netzfrequenz	50/60 Hz
Max. Schwankung der Versorgungsspannung	± 2,0 % der Versorgungsnennspannung
Leistungsfaktor (400 V) / $\cos. \Phi_1$	0,90 / 1,0 bei Nennlast
Schalten am Netzeingang L1, L2, L3	2 x/Min.
Sicherungen für max. Kurzschlussstrom	100,000 A
Abschalter für max. Kurzschlussstrom	10,000 A

Siehe „Besondere Bedingungen“ im Projektierungshandbuch.

Ausgangsdaten (U, V, W):

Ausgangsspannung	0 - 100 % der Versorgungsspannung
Ausgangsfrequenz	0,2 - 132 Hz, 1 - 1000 Hz
Motornennspannung, 380-480 V-Geräte	380/400/415/440/460/480 V

Motornenfrequenz	50/60 Hz
Schalten am Ausgang	Unbegrenzt
Rampenzeiten	0,02 - 3600 s

## Drehmomentkennlinien:

Anlaufmoment (Parameter 101 Drehmomentkennlinie = Konstantes Moment)	160% für 1 min.*
Anlaufmoment (Parameter 101 Drehmomentkennlinie = Quadratisches Moment)	160% für 1 min.*
Anlaufmoment (Parameter 119 <i>Hohes Startmoment</i> )	180% für 0,5 s.*
Übermoment (Parameter 101 Drehmomentkennlinie = Konstantes Moment)	160%*
Übermoment (Parameter 101 Drehmomentkennlinie = Quadratisches Moment)	160%*

\*Prozentwert auf Nennstrom des Frequenzumrichters bezogen.

## Steuerkarte, Digitaleingänge:

Anzahl programmierbarer Digitaleingänge	5
Klemmennummer	18, 19, 27, 29, 33
Spannungsbereich	0 - 24 V DC (PNP positive Logik)
Spannungsniveau, logisch „0“	< 5 V DC
Spannungsniveau, logisch „1“	> 10 V DC
Max. Spannung am Eingang	28 V DC
Eingangswiderstand, R <sub>i</sub> (Klemmen 18, 19, 27)	ca. 4 kΩ
Eingangswiderstand, R <sub>i</sub> (Klemme 29, 33)	ca. 2 kΩ

Alle Digitaleingänge sind galvanisch von der Versorgungsspannung (PELV) und anderen Hochspannungsklemmen getrennt und können durch den Öffnungsschalter S100 funktionell von anderen Steuerklemmen getrennt werden. Siehe Abschnitt Galvanische Trennung.

## Steuerkarte, Analogeingänge:

Anzahl analoger Spannungseingänge	1x
Klemmennummer	53
Spannungsbereich	0 - ±10 V DC (skalierbar)
Eingangswiderstand, R <sub>i</sub>	ca. 10 kΩ
Max. Spannung	20 V
Analoger Stromeingang	1x
Klemmennummer	60
Strombereich	0/4 - 20 mA (skalierbar)
Eingangswiderstand, R <sub>i</sub>	ca. 300 Ω
Max. Strom	30 mA

Auflösung für Analogeingänge	10 Bit
Genauigkeit der Analogeingänge	Max. Fehler 1 % der Gesamtskala
Abfragezeit	13,3 ms

Die Analogeingänge sind galvanisch von der Versorgungsspannung (PELV) und anderen Hochspannungsklemmen getrennt. Siehe Abschnitt Galvanische Trennung.

## Steuerkarte, Pulseingang:

Anzahl programmierbarer Pulseingänge	2
Klemmennummer	29, 33
Max. Frequenz an Klemme 29/33	110 kHz (Gegentakt)
Max. Frequenz an Klemme 29/33	5 kHz (offener Kollektor)
Min. Frequenz an Klemme 33	4 Hz
Min. Frequenz an Klemme 29	30 Hz
Spannungsbereich	0 - 24 V DC (PNP positive Logik)
Spannungsniveau, logisch „0“	< 5 V DC
Spannungsniveau, logisch „1“	> 10 V DC
Max. Spannung am Eingang	28 V DC
Eingangswiderstand, R <sub>i</sub>	ca. 2 kΩ
Abfragezeit	13,3 ms
Auflösung	10 Bit
Genauigkeit (100 Hz - 1 kHz) Klemme 33	Max. Fehler: 0,5 % der Gesamtskala

Genauigkeit (1 kHz - 67,6 kHz) Klemme 33

Max. Fehler: 0,1 % der Gesamtskala

*Der Pulsausgang ist galvanisch von der Versorgungsspannung (PELV) und anderen Hochspannungsklemmen getrennt. Siehe Abschnitt Galvanische Trennung.*

Steuerkarte, Digital-/Pulsausgang:

Anzahl programmierbarer Digital-/Pulsausgänge	1 Stk.
Klemmennummer	46
Spannungsniveau am Digital-/Pulsausgang	0 - 24 V DC (PNP, offener Kollektor)
Max. Ausgangsstrom am Digital-/Pulsausgang	25 mA.
Max. Last am Digital-/Pulsausgang	1 kΩ
Max. Kapazität am Pulsausgang	10 nF
Min. Ausgangsfrequenz am Pulsausgang	16 Hz
Max. Ausgangsfrequenz am Pulsausgang	10 kHz
Genauigkeit am Pulsausgang	Max. Fehler: 0,2 % der Gesamtskala
Auflösung am Pulsausgang	10 Bit

*Die Digitalausgänge sind galvanisch von der Versorgungsspannung (PELV) und anderen Hochspannungsklemmen getrennt. Siehe Abschnitt zur galvanischen Trennung.*

Steuerkarte, Analogausgang:

Anzahl programmierbarer Analogausgänge	1
Klemmennummer	42
Strombereich am Analogausgang	0/4 - 20 mA
Max. Last gegen Masse am Analogausgang	500 Ω
Genauigkeit am Analogausgang	max. Fehler: 1,5 % der Gesamtskala
Auflösung am Analogausgang	10 Bit

*Der Analogausgang ist galvanisch von der Versorgungsspannung (PELV) und anderen Hochspannungsklemmen getrennt. Siehe Abschnitt Galvanische Trennung.*

Steuerkarte, 24 V DC-Ausgang:

Klemmennummer	12
Max. vom Netz gelieferte Last / 24 V extern	240/65 mA

*Die 24 V DC-Versorgung ist von der Versorgungsspannung (PELV) getrennt, hat aber das gleiche Potential wie die analogen und digitalen Ein- und Ausgänge. Siehe Abschnitt Galvanische Trennung.*

Steuerkarte, 10 V DC-Ausgang:

Klemmennummer	50
Ausgangsspannung	10,5 V ±0,5 V
Max. Last	15 mA

*Die 10 V DC-Versorgung ist galvanisch von der Versorgungsspannung (PELV) und anderen Hochspannungsklemmen getrennt. Siehe Abschnitt Galvanische Trennung.*

Steuerkarte, RS 485 serielle Schnittstelle:

Klemmennummern	68 (TX+, RX+), 69 (TX-, RX-)
Klemme 67	+ 5 V
Klemme 70	Masse für Klemmen 67, 68 und 69

*Vollständige galvanische Isolierung. Siehe Abschnitt Galvanische Trennung.*

Relaisausgänge: <sup>1)</sup>

Programmierbare Relaisausgänge	1
Klemmennummer, Steuerkarte (ohmsche und induktive Last)	1-3 (öffnen), 1-2 (schließen)
Max. Klemmenleistung (AC-1) an 1-3, 1-2, Steuerkarte	250 V AC, 2 A, 500 VA
Max. Klemmenleistung (DC-1 (IEC 947)) an 1-3, 1-2, Steuerkarte	25 V DC, 2 A / 50 V DC, 1 A, 50 W
Min. Klemmenleistung (AC/DC) an 1-3, 1-2, Steuerkarte	24 V DC 10 mA, 24 V AC 100 mA

*Der Relaiskontakt ist galvanisch durch verstärkte Isolierung vom Rest der Schaltungen getrennt.*

Hinweis: Nennwerte für ohmsche Last - cosphi >0,8 für bis zu 300.000 Schaltvorgänge.  
Induktive Lasten mit cosphi 0,25 ca. 50 % Last oder 50 % Lebensdauer.

## Externe 24 V-Gleichstromversorgung:

Klemmen-Nr.	35, 36
Spannungsbereich	21-28 V (max. 37 V DC für 10 s)
Max. Brummspannung	2 V DC
Stromverbrauch mit/ohne Netzanschluss	<1 W/5-12 W

*Zuverlässige galvanische Isolierung: Vollständige galvanische Isolierung, wenn die externe 24 V DC-Versorgung vom Typ PELV ist.*

## Sensorversorgung (T63, T73):

Klemmen-Nr.	201, 202, 203, 204
-------------	--------------------

## Kabellängen und -querschnitte:

Max. Motorkabellänge, abgeschirmtes Kabel	10 m
Max. Motorkabel Länge, nicht abgeschirmtes Kabel	10 m

*Max. Querschnitt zum Motor, siehe nächster Abschnitt.*

Max. Querschnitt zu Steuerdrähten, starres Kabel	4,0 mm <sup>2</sup> /10 AWG
Max. Querschnitt zu Steuerkabeln, flexibles Kabel	2,5 mm <sup>2</sup> /12 AWG
Max. Querschnitt zu Steuerkabeln, Kabel mit Pressklemmen	2,5 mm <sup>2</sup> /12 AWG
Max. Querschnitt der Zusatzklemmen für starre 24 V-Verlängerungskabel der Ausführung T73	6,0 mm <sup>2</sup> /9 AWG
Max. Querschnitt der Zusatzklemmen für flexible 24 V-Verlängerungskabel der Ausführung T73	4 mm <sup>2</sup> /10 AWG
Max. Querschnitt der Zusatzklemmen für 24 V-Verlängerungskabel der Ausführung T73 mit Pressklemmen	4 mm <sup>2</sup> /10 AWG
Max. Querschnitt PE	10 mm <sup>2</sup> /7 AWG
Max. Querschnitt externes PE für Ausführung T73	16 mm <sup>2</sup> /5 AWG

*Wenn UL/cUL eingehalten werden sollen, müssen Kabel der Temperaturklasse 60/75 °C verwendet werden. Nur Kupferkabel verwenden.*

**Für die Übereinstimmung mit EN 55011 1A muss das Motorkabel abgeschirmt sein. Siehe EMV-Emission.**

## Steuerungseigenschaften:

Frequenzbereich	0,2 - 132 Hz, 1 - 1000 Hz
Auflösung der Ausgangsfrequenz	0,013 Hz, 0,2 - 1000 Hz
Wiedh.-genauigk. f. <i>Präziser Start/Stop</i> (Klemmen 18, 19)	≤ ± 0,5 ms
System-Reaktionszeit (Klemmen 18, 19, 27, 29, 33)	≤ 26,6 ms
Drehzahlregelbereich (ohne Rückführung)	1: 15 der Synchrondrehzahl
Drehzahlregelbereich (ohne Rückführung) <1,1 kW	ca. 1: 10 der Synchrondrehzahl (motorabhängig)
Drehzahlsteuerbereich (mit Rückführung)	1: 120 der Synchrondrehzahl
Drehzahlgenauigkeit (ohne Rückführung) <1,1 kW	150 - 3600 UPM: Max. Fehler von ±23 UPM
Drehzahlgenauigkeit (ohne Rückführung) >0,75 kW	90 - 3600 UPM: Max. Fehler von ±23 UPM
Drehzahlgenauigkeit (mit Rückführung)	30 - 3600 UPM: max. Fehler von ±7,5 UPM

*Alle Angaben basieren auf einem vierpoligen Asynchronmotor.*

## Umgebung:

Schutzart	IP66, NEMA 4x (Innengerät)
Schutzart Ausführung T73	IP65, NEMA 12
Vibrationstest	1,0 g
Max. relative Feuchtigkeit	95 %, siehe <i>Luftfeuchtigkeit</i> im <i>Projektierungshandbuch</i> .
Umgebungstemperatur (FCD 335 max. 35 °C)	Max. 40 °C (24-Std.-Durchschnitt max. 35 °C)

*Leistungsreduzierung wegen erhöhter Umgebungstemperatur, siehe Besondere Bedingungen im Projektierungshandbuch*

Min. Umgebungstemperatur bei Volllast	0 °C
Min. Umgebungstemperatur bei reduzierter Leistung	- 10 °C
Temperatur bei Lagerung/Transport	-25 - +65/70 °C
Max. Höhe ü. d. Meeresspiegel	1000 m

*Leistungsreduzierung bei hohem Luftdruck, siehe Besondere Bedingungen im Projektierungshandbuch*

Angewandte EMV-Normen, Emission	EN 50081-1-2, EN 61800-3, EN 55011
Angewandte EMV-Normen, Immunität	EN 61000-6-2, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6

*Siehe Abschnitt zu besonderen Bedingungen im Projektierungshandbuch*

## Sicherungsmaßnahmen:

- Elektronisch thermischer Motor-Überlastschutz.

- Die Temperaturüberwachung des Leistungsmoduls gewährleistet ein Abschalten des Frequenzumrichters bei einer Temperatur von 100 °C. Eine Überlasttemperatur kann erst zurückgesetzt werden, nachdem die Temperatur des Leistungsmoduls wieder unter 70 °C gesunken ist.
- Der Frequenzumrichter ist gegen Kurzschluss an den Motorklemmen U, V, W geschützt.
- Bei einer fehlenden Netzphase schaltet der Frequenzumrichter ab.
- Die Überwachung der Zwischenkreisspannung gewährleistet, dass der Frequenzumrichter abschaltet, wenn die Zwischenkreisspannung zu niedrig oder zu hoch ist.
- Der Frequenzumrichter ist an den Motorklemmen U, V, W gegen Erdschluss geschützt.

## 4.5 Bestellung

### 4

Die nachstehenden Erklärungen beziehen sich auf das Bestellformular.

#### Leistungsgrößen (Positionen 1-6):

0,37 kW – 3,3 kW (siehe Auswahltabelle Leistungsgröße)

#### Anwendungsgebiet (Position 7):

- P-Prozess

#### Netzspannung (Positionen 8-9):

- T4 - 380-480 V Dreiphasen-Versorgungsspannung

#### Gehäuse (Positionen 10-12):

Das Gehäuse bietet Schutz gegenüber staubigen, feuchten und aggressiven Umgebungen.

- P66 - Geschütztes IP66-Gehäuse (zu Ausnahmen siehe Installationskasten T00, T73)

#### Hardwareausführung (Positionen 13-14):

- ST - Standardhardware
- EX - externe 24 V-Stromversorgung für Steuerkarte
- EB - Erweiterte Hardware (externe 24 V-Versorgung zum Backup der Steuerkarte und Verbindungen zur Zwischenkreiskopplung) und ein zusätzlicher Bremschopper

#### EMV-Filter (Positionen 15-16):

- R1 - Konformität mit Filterklasse A1

#### Display-Einheit (LCP) (Positionen 17-18):

Anschlussmöglichkeit für Display und Tastatur

- D0 - Kein steckbarer Displayanschluss in der Einheit
- DC - Displayanschluss mit Stecker (nicht lieferbar für Installationskastenausführungen mit Anschlüssen „nur rechts“)

#### Feldbus-Optionskarte (Positionen 19-21):

Eine große Auswahl an Hochleistungs-Feldbusoptionen ist verfügbar (integriert)

- F00 - Keine integrierte Feldbus-Option
- F10 - Profibus DP V0/V1 3 MBaud
- F12 - Profibus DP V0/V1 12 MBaud
- F30 - DeviceNet
- F70 - AS-Interface

#### Installationskasten (Positionen 22-24):

- T00 - Kein Installationskasten
- T11 - Installationskasten, Motormontage, metrisches Gewinde, nur rechte Seite
- T12 - Installationskasten, Motormontage, metrisches Gewinde, doppelseitig
- T16 - Installationskasten, Motormontage, NPT-Gewinde, doppelseitig
- T22 - Installationskasten, Motormontage, metrisches Gewinde, doppelseitig, Serviceschalter
- T26 - Installationskasten, Motormontage, NPT-Gewinde, doppelseitig, Serviceschalter
- T51 - Installationskasten, Wandmontage, metrisches Gewinde, nur rechte Seite
- T52 - Installationskasten, Wandmontage, metrisches Gewinde, doppelseitig
- T56 - Installationskasten, Wandmontage, NPT-Gewinde, doppelseitig

- T62 - Installationskasten, Wandmontage, metrisches Gewinde, doppelseitig, Serviceschalter
- T66 - Installationskasten, Wandmontage, NPT-Gewinde, doppelseitig, Serviceschalter
- T63 - Installationskasten, Wandmontage, metrisches Gewinde, doppelseitig, Serviceschalter, Sensorstecker
- T73 - Installationskasten, Wandmontage, metrisches Gewinde, doppelseitig, Motorstecker, Sensorstecker, Viton-Dichtung

**Beschichtung** (Positionen 25-26):

Das IP66-Gehäuse bietet dem Frequenzumrichter Schutz gegenüber aggressiven Umgebungen, wodurch beschichtete Leiterplatten praktisch überflüssig sind.

- C0 - Unbeschichtete Platten

**4.5.1 Bestellformular**

FCD 3 P T4 P66  R1 D F T C

**Leistungsgrößen**  
z.B. 315

**Anwendungsbereich**  
P

**Netzspannung**  
T4

**Gehäuse**  
P66

**Hardware-Variante**  

ST
EX
EB

**Funkentstörfilter**  
R1

**Displayeinheit (LCP)**  

D0
DC

**Feldbus-Optionskarte**  

F00
F10
F12
F30
F70

**Einbaugeschäuse**  

T00
T11
T12
T16
T22
T26
T51
T52
T56
T62
T63
T66
T73

**Konforme Beschichtung**  

C0
C1

**Leistungsbereich**  
303, 305, 307, 311, 315, 322, 330, 335

**Hardware-Variante**  
ST, EX, EB

**Displayeinheit (LCP)**  
D0, DC

**Feldbus-Optionskarte**  
F00, F10, F12, F30, F70

**Einbaugeschäuse**  
T00, T11, T12, T16, T22, T26, T51, T52, T56, T62, T63, T66, T73

**Konforme Beschichtung**  
C0, C1

**Anzahl Geräte dieses Typs**

**Gewünschter Liefertermin**

**Bestellt von:**

**Datum:** \_\_\_\_\_

Kopieren Sie das Bestellformular.  
 Füllen Sie es aus, und senden bzw.  
 faxen Sie es an Ihre Danfoss-  
 Vertriebsstelle.

195NA377.10

## 4.6 Technische Daten, Netzversorgung 3 x 380-480 V

Nach internationalen Normen		Typ	303	305	307	311	315	322	330	335**	
	Ausgangsstrom (3 x 380-480 V)	$I_{INV}$ [A]	1,4	1,8	2,2	3,0	3,7	5,2	7,0	7,6	
		$I_{MAX}$ (60 s) [A]	2,2	2,9	3,5	4,8	5,9	8,3	11,2	11,4	
	Ausgangsleistung (400 V)	$S_{INV}$ [KVA]	1,0	1,2	1,5	2,0	2,6	3,6	4,8	5,3	
	Typische Wellenleistung	$P_{M,N}$ [kW]	0,37	0,55	0,75	1,1	1,5	2,2	3,0	3,3	
	Typische Wellenleistung	$P_{M,N}$ [HP]	0,50	0,75	1,0	1,5	2,0	3,0	4,0	5*	
Max. Kabelquerschnitt, Motor	[mm <sup>2</sup> /AWG] <sup>1)</sup>	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	
	Eingangsstrom (3 x 380-480 V)	$I_{L,N}$ [A]	1,2	1,6	1,9	2,6	3,2	4,7	6,1	6,8	
		$I_{L,MAX}$ (60 s)[A]	1,9	2,6	3,0	4,2	5,1	7,5	9,8	10,2	
	Max. Kabelquerschnitt, Leistung	[mm <sup>2</sup> /AWG] <sup>1)</sup>	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10
	Max. Versicherungen	[IEC]/UL <sup>2)</sup> [A]	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25
	Wirkungsgrad <sup>3)</sup>	[%]	96								
	Verlustleistung bei max. Last	[W]	22	29	40	59	80	117	160	190	
	Gewicht	[kg]	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	9,5	9,5	9,5	

\* Bei Netzspannung von min. 3 x 460-480 V

\*\*  $t_{amb}$  max. 35 °C.

- American Wire Gauge = Amerikanisches Drahtmaß. Der max. Kabelquerschnitt ist der größte an die Klemmen anschließbare Kabelquerschnitt. Nationale und örtliche Vorschriften sind stets zu beachten.
- Es müssen Versicherungen des Typs gG / gL oder entsprechende Trennschalter verwendet werden.  
Wenn Sie UL/cUL aufrecht erhalten möchten, müssen Abzweigungssicherungen gemäß NEC verwendet werden. Alternativ dazu kann ein Trennschalter des Typs Danfoss CTI 25 MB oder ein gleichwertiges Produkt verwendet werden.  
Das Schaltvermögen der Sicherungen muss passend zum speisenden Netz ausgelegt sein (z. B. 100.000 Arms (symmetrisch) bei 500 V)
- Gemessen mit einem 10 m langen abgeschirmten Motorkabel bei Nennlast und -frequenz.

## 4.7 Verfügbare Literatur

Nachfolgend eine Liste der für den FCD 300 verfügbaren Dokumentation. Bitte beachten Sie, dass sich von Land zu Land Abweichungen ergeben können.

Im Lieferumfang enthalten:

Produkt Handbuch ..... MG.04.BX.YY

Diverse Literatur für den FCD 300:

Datenblatt ..... MD.04.AX.YY

Anleitungen für FCD 300:

Sensor- und Stellglied-Schnittstelle für 6 x M12-Stecker ..... MI.04.DX.YY

Befestigungskonsolen für Maschinen ..... MI.04.CX.YY

Datenkabel ..... MI.90.HX.YY

Installationskasten ..... MI.04.BX.YY

Kommunikation mit FCD 300:

Profibus DP V1 Produkt Handbuch ..... MG.90.AX.YY

DeviceNet Produkt Handbuch ..... MG.90.BX.YY

AS-i Produkt Handbuch ..... MG.04.EX.YY

Modbus RTU Produkt Handbuch ..... MG.10.SX.YY

X = Ausgabe

YY = Sprachversion

## 4.8 Werkseinstellungen

Par.-Nr.	Parameter-beschreibung	Werkseinstellung	Änderungen während des Betriebs	4-Set-up (4 Parametersätze)	Konv.-index	Datentyp
001	Sprache	Englisch	Ja	Nein	0	5
002	Ort-/Fern-Betrieb	Fern	Ja	Ja	0	5
003	Ort Sollwert	000,000,000	Ja	Ja	-3	4
004	Parametersatz Betrieb	Satz 1	Ja	Nein	0	5
005	Programmierungssatz	Aktiver Satz	Ja	Nein	0	5
006	Parametersatz-Kopie	Keine Kopie	Nein	Nein	0	5
007	Bedienfeldkopie	Keine Kopie	Nein	Nein	0	5
008	Displayskalierung	1,00	Ja	Ja	-2	6
009	Displayzeile 2	Frequenz [Hz]	Ja	Ja	0	5
010	Displayzeile 1,1	Sollwert [%]	Ja	Ja	0	5
011	Displayzeile 1,2	Motorstrom [A]	Ja	Ja	0	5
012	Displayzeile 1,3	Leistung [kW]	Ja	Ja	0	5
013	Ort-Steuerung	Fern-Betrieb wie Par. 100	Ja	Ja	0	5
014	LCP Stopp/Reset	Wirksam	Ja	Ja	0	5
015	Ort-JOG	Blockiert	Ja	Ja	0	5
016	Taster Reversierung (Ort)	Blockiert	Ja	Ja	0	5
017	Ort-Quittierung	Wirksam	Ja	Ja	0	5
018	Eingabesperre	Dateneingabe wirksam	Ja	Ja	0	5
019	Betriebsstatus bei Netz-Ein	LCP Stop, Letz. Soll.	Ja	Ja	0	5
020	Eingabesperre für Hand-Betrieb	Wirksam	Ja	Nein	0	5
024	Benutzerdefiniertes Schnellmenü	Blockiert	Ja	Nein	0	5
025	Einstellung Schnellmenü	000	Ja	Nein	0	6
026	LED Status	Überlast	Ja	Ja	0	5



### 4-Set-up (4 Parametersätze):

„Ja“ bedeutet, dass der Parameter in jedem der vier Parametersätze individuell programmiert werden kann, d. h. ein einzelner Parameter kann vier verschiedene Datenwerte annehmen. „Nein“ bedeutet, dass der Datenwert in allen vier Parametersätzen gleich ist.

### Umrechnungsexponent:

Zeigt den Faktor, mit dem bei Lesen oder Schreiben über Buskommunikation der entsprechende Wert multipliziert werden muss, um den tatsächlichen Parameterwert zu erhalten.

Siehe auch *Serielle Schnittstelle*.

Umrechnungsindex	Umrechnungsfaktor
73	0,1
2	100
1	10
0	1
-1	0,1
-2	0,01
-3	0,001
-4	0,0001
-5	0,00001

### Datentyp:

Anzeige des Typs und der Länge des Telegramms.

Datentyp	Beschreibung
3	Integer (Ganzzahl) 16 Bit
4	Integer (Ganzzahl) 32 Bit
5	Ohne Vorzeichen 8 Bit
6	Ohne Vorzeichen 16 Bit
7	Ohne Vorzeichen 32 Bit
9	Textblock

Par.-Nr.	Parameter-beschreibung	Werkseinstellung	Änderungen während des Betriebs	4-Set-up (4 Parametersätze)	Konv.index	Datentyp
100	Konfiguration	Mit Schlupfkompensation	Nein	Ja	0	5
101	Drehmomentverhalten der Last	Konstant. Drehmom.	Ja	Ja	0	5
102	Motorleistung $P_{M,N}$	geräteabhängig	Nein	Ja	1	6
103	Motorspannung $U_{M,N}$	geräteabhängig	Nein	Ja	-2	6
104	Motorfrequenz $f_{M,N}$	50 Hz	Nein	Ja	-1	6
105	Motorstrom $I_{M,N}$	abhängig vom gewählten Motor	Nein	Ja	-2	7
106	Motornendrehzahl	abhängig von Par. 102	Nein	Ja	0	6
107	Automatische Motoranpassung	Optimierung aus	Nein	Ja	0	5
108	Statorwiderstand $R_s$	abhängig vom gewählten Motor	Nein	Ja	-3	7
109	Statorreaktanz $X_s$	abhängig vom gewählten Motor	Nein	Ja	-2	7
117	Resonanzdämpfung	0 %	Ja	Ja	0	5
119	Hohes Startmoment	0,0 s	Nein	Ja	-1	5
120	Startverzög.	0,0 s	Nein	Ja	-1	5
121	Startfunktion	Zeitverzög. Motorfrei.	Nein	Ja	0	5
122	Stoppfunktion	Freilauf	Nein	Ja	0	5
123	Min. Freq. zur Aktivier. von Par. 122	0,1 Hz	Nein	Ja	-1	5
126	DC-Bremszeit	10 s	Ja	Ja	-1	6
127	Einschaltfrequenz d. DC-Bremse	AUS	Ja	Ja	-1	6
128	Thermischer Motorschutz	Kein Motorschutz	Ja	Ja	0	5
130	Startfrequenz	0,0 Hz	Nein	Ja	-1	5
131	Startspannung	0,0 V	Nein	Ja	-1	6
132	DC-Bremsspannung	0%	Ja	Ja	0	5
133	Spannungsanhebung	geräteabhängig	Ja	Ja	-2	6
134	Lastkompensation	100 %	Ja	Ja	-1	6
135	U/f-Verhältnis	geräteabhängig	Ja	Ja	-2	6
136	Schlupfausgleich	100 %	Ja	Ja	-1	3
137	DC-Haltespannung	0%	Nein	Ja	0	5
138	Bremsabschaltfrequenz	3,0 Hz	Ja	Ja	-1	6
139	Einschaltfrequenz der Bremse	3,0 Hz	Ja	Ja	-1	6
140	Mindestwert Strom	0%	Nein	Ja	0	5
142	Streureaktanz	abhängig vom gewählten Motor	Nein	Ja	-3	7
144	AC-Bremsfaktor	1,30	Nein	Ja	-2	5
146	Spannungsvektor quittieren	Aus	Ja	Ja	0	5
147	Motortyp	allg.				

Par.-Nr.	Parameter-beschreibung	Werkseinstellung	Änderungen während des Betriebs	4-Set-up (4 Parametersätze)	Konv.-index	Datentyp
200	Ausgangsfrequenzbereich	0-132 Hz, Eine Richtung	Nein	Ja	0	5
201	Ausgangsfrequenzgrenze niedrig, $f_{MIN}$	0,0 Hz	Ja	Ja	-1	6
202	Ausgangsfrequenzgrenze hoch, $f_{MAX}$	132 Hz	Ja	Ja	-1	6
203	Sollwertbereich	Min. Soll - Max Soll	Ja	Ja	0	5
204	Min. Drehzahlsollwert, $Ref_{MIN}$	0,000 Hz	Ja	Ja	-3	4
205	Max. Sollwert, $Ref_{MAX}$	50,000 Hz	Ja	Ja	-3	4
206	Rampentyp	Linear	Ja	Ja	0	5
207	Rampenzeit Auf 1	3,00 s	Ja	Ja	-2	7
208	Rampenzeit Ab 1	3,00 s	Ja	Ja	-2	7
209	Rampenzeit Auf 2	3,00 s	Ja	Ja	-2	7
210	Rampenzeit Ab 2	3,00 s	Ja	Ja	-2	7
211	Rampenzeit JOG	3,00 s	Ja	Ja	-2	7
212	Rampenzeit Ab, Schnellstopp	3,00 s	Ja	Ja	-2	7
213	JOG Festfrequenz	10,0 Hz	Ja	Ja	-1	6
214	Sollwertfunktion	Addieren zum Sollwert	Ja	Ja	0	5
215	Festsollwert 1	0,00 %	Ja	Ja	-2	3
216	Festsollwert 2	0,00 %	Ja	Ja	-2	3
217	Festsollwert 3	0,00 %	Ja	Ja	-2	3
218	Festsollwert 4	0,00 %	Ja	Ja	-2	3
219	Frequenzkorrektur Auf/Ab	0,00 %	Ja	Ja	-2	6
221	Stromgrenze	160 %	Ja	Ja	-1	6
223	Warnung Strom unterer Grenzwert	0,0 A	Ja	Ja	-1	6
224	Warnung Strom oberer Grenzwert	$I_{MAX}$	Ja	Ja	-1	6
225	Warnung Frequenz unterer Grenzwert	0,0 Hz	Ja	Ja	-1	6
226	Warnung Frequenz oberer Grenzwert	132,0 Hz	Ja	Ja	-1	6
227	Warnung Istwert unterer Grenzwert	-4000,000	Ja	Ja	-3	4
228	Warnung Istwert oberer Grenzwert	4000,000	Ja	Ja	-3	4
229	Frequenzausblendung, Bandbreite	0 Hz (AUS)	Ja	Ja	0	6
230	Frequenzausblendung 1	0,0 Hz	Ja	Ja	-1	6
231	Frequenzausblendung 2	0,0 Hz	Ja	Ja	-1	6

Par.-Nr.	Parameter-beschreibung	Werkseinstellung	Änderungen während des Betriebs	4-Set-up (4 Parameter-sätze)	Konv.-index	Daten-typ
302	Digitaleingang, Klemme 18	Start	Ja	Ja	0	5
303	Digitaleingang, Klemme 19	Reversierung	Ja	Ja	0	5
304	Digitaleingang, Klemme 27	Reset/Motorfreilauf inv.	Ja	Ja	0	5
305	Digitaleingang, Klemme 29	Festdrz. (Jog)	Ja	Ja	0	5
307	Digitaleingang, Klemme 33	Keine Funktion	Ja	Ja	0	5
308	Klemme 53, Analogeingangsspannung	Sollwert	Ja	Ja	0	5
309	Klemme 53, min. Skalierung	0,0 V	Ja	Ja	-1	6
310	Klemme 53, max. Skalierung	10,0 V	Ja	Ja	-1	6
314	Klemme 60, Analogeingangsstrom	Keine Funktion	Ja	Ja	0	5
315	Klemme 60, min. Skalierung	0,0 mA	Ja	Ja	-4	6
316	Klemme 60, max. Skalierung	20,0 mA	Ja	Ja	-4	6
317	Sollwertfehler	10 s	Ja	Ja	-1	5
318	Funktion nach Timeout	Keine Funktion	Ja	Ja	0	5
319	Klemme 42, Analogausgang	0- $I_{MAX}$ = 0-20 mA	Ja	Ja	0	5
323	Relaisausgang	Keine Funktion	Ja	Ja	0	5
327	Puls Max. 33	5000 Hz	Ja	Ja	0	7
328	Puls Max. 29	5000 Hz	Ja	Ja	0	7
341	Klemme 46, Digitalausgang	Keine Funktion	Ja	Ja	0	5
342	Klemme 46, max. Pulswert	5000 Hz	Ja	Ja	0	6
343	Funktion Präziser Stopp	Normaler Rampenstopp	Nein	Ja	0	5
344	Zählerwert	100.000 Pulse	Nein	Ja	0	7
349	Verzögerung Drehzahlkompens.	10 ms	Ja	Ja	-3	6

Par.-Nr.	Parameter-beschreibung	Werkseinstellung	Änderungen während des Betriebs	4-Set-up (4 Parameter-sätze)	Konv.-index	Daten-typ
400	Bremsfunktion	Abhängig vom Gerätetyp	Ja	Nein	0	5
405	Quittierfunktion	Manuell Quittieren	Ja	Ja	0	5
406	Autom. Wiedereinschaltzeit	5 s	Ja	Ja	0	5
409	Zeitverzögerung Stromgrenze	Aus (61 s)	Ja	Ja	0	5
411	Taktfrequenz	4,5 kHz	Ja	Ja	0	6
413	Übermodulationsfaktor	Ein	Ja	Ja	0	5
414	Min. Istwert	0,000	Ja	Ja	-3	4
415	Max. Istwert	1500,000	Ja	Ja	-3	4
416	Prozesseinheiten	Keine Einheit	Ja	Ja	0	5
417	Drehzahlregler P-Verstärkung	0,010	Ja	Ja	-3	6
418	Drehzahlregler I-Zeit	100 ms	Ja	Ja	-5	7
419	Drehzahlregler D-Zeit	20,00 ms	Ja	Ja	-5	7
420	Drehzahlregler Begrenzung D-Verstärkung	5,0	Ja	Ja	-1	6
421	Drehzahlregler Tiefpassfilter	20 ms	Ja	Ja	-3	6
423	U1-Spannung	Par. 103	Ja	Ja	-1	6
424	F1-Frequenz	Par. 104	Ja	Ja	-1	6
425	U2-Spannung	Par. 103	Ja	Ja	-1	6
426	F2-Frequenz	Par. 104	Ja	Ja	-1	6
427	U3-Spannung	Par. 103	Ja	Ja	-1	6
428	F3-Frequenz	Par. 104	Ja	Ja	-1	6
437	Prozess PID normal/invers	Normal	Ja	Ja	0	5
438	Prozess PID Anti Windup	Wirksam	Ja	Ja	0	5
439	Prozess PID Startfrequenz	Par. 201	Ja	Ja	-1	6
440	Prozess PID P-Verstärkung	0,01	Ja	Ja	-2	6
441	Prozess PID Integrationszeit	Aus (9999,99 s)	Ja	Ja	-2	7
442	Prozess PID Differentiationszeit	Aus (0,00 s)	Ja	Ja	-2	6
443	Prozess PID Diff.-verst.-grenze	5,0	Ja	Ja	-1	6
444	Prozess PID Tiefpassfilterzeit	0,02 s	Ja	Ja	-2	6
445	Motorfangschaltung	Nicht möglich	Ja	Ja	0	5
451	PID-Prozess Vorsteuerung	100%	Ja	Ja	0	6
452	Reglerbandbreite	10 %	Ja	Ja	-1	6
455	Frequenzbereichüberwachung	WIRKSAM	Ja	Ja	0	5
456	Bremsspannungsreduktion	0	Ja	Ja	0	5

Par.-Nr.	Parameter-beschreibung	Werkseinstellung	Änderungen während des Betriebs	4-Set-up (4 Parameter-sätze)	Konv.-index	Daten-typ
500	Adresse	1	Ja	Nein	0	5
501	Baudrate	9600 Baud	Ja	Nein	0	5
502	Motorfreilauf	Bus ODER Klemme	Ja	Ja	0	5
503	Schnellstopp	Bus ODER Klemme	Ja	Ja	0	5
504	DC-Bremse	Bus ODER Klemme	Ja	Ja	0	5
505	Start	Bus ODER Klemme	Ja	Ja	0	5
506	Reversierung	Bus ODER Klemme	Ja	Ja	0	5
507	Parametersatzauswahl	Bus ODER Klemme	Ja	Ja	0	5
508	Festsollwertanwahl	Bus ODER Klemme	Ja	Ja	0	5
509	Bus Festdrehzahl JOG 1	10,0 Hz	Ja	Ja	-1	6
510	Bus Festdrehzahl JOG 2	10,0 Hz	Ja	Ja	-1	6
512	Telegramm-Profil	FC-Protokoll	Nein	Ja	0	5
513	Bus-Zeitintervall	1 s	Ja	Ja	0	5
514	Bus-Zeitintervall-Funktion	Aus	Ja	Ja	0	5
515	Datenanzeige: Sollwert %		Nein	Nein	-1	3
516	Datenanzeige: Sollwert [Einheit]		Nein	Nein	-3	4
517	Datenanzeige: Istwert [Einheit]		Nein	Nein	-3	4
518	Datenanzeige: Nennfrequenz		Nein	Nein	-1	3
519	Datenanzeige: Frequenz x Skalierung		Nein	Nein	-1	3
520	Datenanzeige: Motorstrom		Nein	Nein	-2	7
521	Datenanzeige: Drehmoment		Nein	Nein	-1	3
522	Datenanzeige: Leistung [kW]		Nein	Nein	1	7
523	Datenanzeige: Leistung [PS]		Nein	Nein	-2	7
524	Datenanzeige: Motorspannung [V]		Nein	Nein	-1	6
525	Datenanzeige: DC-Spannung		Nein	Nein	0	6
526	Datenanzeige: Thermischer Motorschutz		Nein	Nein	0	5
527	Datenanzeige: Thermischer VLT-Schutz		Nein	Nein	0	5
528	Datenanzeige: Digitaleingang		Nein	Nein	0	5
529	Datenanzeige: Analogeingang Klemme 53		Nein	Nein	-1	5
531	Datenanzeige: Analogeingang Klemme 60		Nein	Nein	-4	5
532	Datenanzeige: Pulseingang Klemme 33		Nein	Nein	-1	7
533	Datenanzeige: Externer Sollwert		Nein	Nein	-1	6
534	Datenanzeige: Zustandswort		Nein	Nein	0	6
537	Datenanzeige: Wechselrichtertertemperatur		Nein	Nein	0	5
538	Datenanzeige: Alarmwort		Nein	Nein	0	7
539	Datenanzeige: Steuerwort		Nein	Nein	0	6
540	Datenanzeige: Warnwort		Nein	Nein	0	7
541	Datenanzeige: Warnwort 2		Nein	Nein	0	7
544	Datenanzeige: Pulszähler		Nein	Nein	0	7
545	Datenanzeige: Pulseingang Klemme 29		Nein	Nein	-1	7

Par.-Nr.	Parameter-beschreibung	Werkseinstellung	Änderungen während des Betriebs	4-Set-up (4 Parameter-sätze)	Konv.-index	Daten-typ
600	Betriebsstunden		Nein	Nein	73	7
601	Motorlaufstunden		Nein	Nein	73	7
602	Zähler-kWh		Nein	Nein	2	7
603	Anzahl d. Einschaltungen		Nein	Nein	0	6
604	Anzahl d. Übertemperaturen		Nein	Nein	0	6
605	Anzahl Überspannungen		Nein	Nein	0	6
615	Fehlerspeicher: Fehlercode		Nein	Nein	0	5
616	Fehlerspeicher: Zeit		Nein	Nein	0	7
617	Fehlerspeicher: Wert		Nein	Nein	0	3
618	Rücksetzung kWh-Zähler	Kein Reset	Ja	Nein	0	7
619	Reset Betriebsstundenzähler	Kein Reset	Ja	Nein	0	5
620	Betriebsart	Normal Betrieb	Ja	Nein	0	5
621	Typenschild: Gerätetyp		Nein	Nein	0	9
624	Typenschild: Softwareversion		Nein	Nein	0	9
625	Typenschild: LCP-ID-Nummer		Nein	Nein	0	9
626	Typenschild: Datenbank-Version		Nein	Nein	-2	9
627	Typenschild: Leistungsteil-Version		Nein	Nein	0	9
628	Typenschild: Anwendungsoption-Typ		Nein	Nein	0	9
630	Typenschild: Kommunikationsoption-Typ		Nein	Nein	0	9
632	Typenschild: BMC-Software-Identifikation		Nein	Nein	0	9
634	Typenschild: Geräteidentifikation für Kommunikation		Nein	Nein	0	9
635	Typenschild: Software-Bestellnr.		Nein	Nein	0	9
640	Softwareversion		Nein	Nein	-2	6
641	BMC-Software-Identifikation		Nein	Nein	-2	6
642	Leistungskarten-Identifikation		Nein	Nein	-2	6
678	Steuerkarte konfigurieren	Abhängig vom Gerätetyp	Nein	Nein	0	5

## Index

### 2

24 V Dc-versorgung	22
2-draht-transmitter-anschluss	25

### 4

4-20 Ma Sollwert	25
4-set-up (4 Parametersätze):	105

### A

Ab	53
Abgeschirmte Kabel	10
Addierend Zum Sollwert	53
Adresse	81
Aggressive Umgebungen	96
Analogausgang	58
Analogeingang	57
Anschluss Der Mechanischen Bremse	27
Anzeigemodus	31
Ausgangsfrequenz	49
Automatische Motoranpassung	42

### B

Baudrate	81
Benutzerdefiniertes Schnellmenü	40
Bestellformular	103
Betriebsdaten	87
Betriebszustand Bei Netzeinschaltung, Ort-betrieb	39
Bremsabschaltfrequenz	47
Bremseinschaltfrequenz	47
Bremsfunktion	61
Bremsspannung Reduzieren	69
Bremswiderstand	19
Bus Protokolle	70
Bus-festdrehzahl	84
Bus-time-out Zeit	84

### D

Datenanzeige	85
Dc-bremszeit	45
Dc-haltespannung	47
Die Warnfunktionen	53
Differentiator	64
Digitalausgang	60
Digitaleingänge	55
Displayanzeige	29
Displayskalierung Der Ausgangsfrequenz	37
Drehmomentkennlinie	41
Drehrichtung Des Motors	17
Drehzahl Auf/ab	24
Drehzahl Pid	65
Drehzahlregelung	63
Drehzahlregelung Mit Istwertrückführung	41
Drehzahlregelung Ohne Istwertrückführung	41

### E

Einstellung Schnellmenü	40
Elektrische Installation, Steuerkabel	20
Emv-gerechte Elektrische Installation	13
Emv-schalter	14
Erhöhung Des Sollwertes-relativ	53
Etr - Elektronischer Motorschutzschalter	45

## F

Fc-protokoll	86
Fehlerprotokoll	87
Feldbus	78
Festsollwert 1	53
Festsollwerte	27
Frequenzabblendung, Bandbreite	55
Frequenzkorrektur Auf	53

## G

Galvanische Trennung (pelv)	97
Geräte-inform.	88
Gleichspannungsbremse	44

## H

Handbetrieb	40
-------------	----

## I

Initialisierung	88
Interner Fehler	95
Istwert	65
Istwert,	62
Istwertbereich	64

## J

Jog Festfrequenz	52
------------------	----

## K

Kabel	10
Kabellängen Und -querschnitte:	101
Klemme 42	58
Klemme 53	57
Klemme 60	57
Klemmen	24
Klemmen 96, 97, 98	16
Konstant. Drehmom.	41

## L

Lastkompensation	46
Lcp 2	29
Lcp 2-stecker, Optional	22
Lcp-kopie	36
Leistungsreduzierung	97, 98
Leistungsreduzierung Beim Betrieb Mit Niedriger Drehzahl	97
Literatur	104

## M

Manuelle Initialisierung	34
Mechanische Abmessungen, Einzelmontage	7
Mechanische Abmessungen, Motormontage	7
Mechanische Bremse	20
Mechanische Bremse	28
Mechanische Installation	8
Motoranschluss	16
Motorfangschaltung	68
Motorfrequenz	42
Motorkabel	19, 101
Motorleistung	42
Motornendrehzahl	42
Motorspannung	42
Motorstecker Und Sensorstecker	15

Motorstrom	42
Motortyp	48
<b>N</b>	
Netzanschluss	16
Netzkabel	10
Nutzdaten (byte)	72
<b>O</b>	
Ort Sollwert	35
<b>P</b>	
Parallelschaltung Von Motoren	18
Parametersatz Betrieb	36
Parametersatz, Programm	36
Parametersatzwechsel	36
Pc-kommunikation	22
Peiv	97
Pid-funktionen	64
Potentiometer-sollwert	25
Präzise Stoppfunktion	60
Produktnorm	98
Prozeß Pid	67
Prozesseinheiten	62
Prozeßregelung	63
Prozessregelung Mit Rückführung	41
Puls Max. 29	60
Puls Max. 33	60
Pulsstart/-stopp	24
<b>Q</b>	
Quadratisches Drehmoment	41
Quittierfunktion	61
<b>R</b>	
Rampentyp	51
Rampenzeit Ab	51
Rampenzeit Ab, Schnellstopp	52
Rampenzeit Auf	51
Rampenzeit Festdrehzahl	51
Reinigung	96
Relaisanschluss	22
Relaisausgang 1-3	59
Resonanzdämpfung	43
Reversierung	56
<b>S</b>	
Sätze	35
Schaubild	13
Schlupfausgleich	47
Schnelles E/a-fc-profil	78
Sensoren	21
Sensorversorgung (t63, T73)	101
Sollwert	64
Sollwert,	50
Sollwert-funktion	53
Sollwertverarbeitung	49
Sondermotor-modus	41
Spannung Dc-bremse	46
Spannungsanhebung	46
Spannungsvektor Quittieren	48
Sperrung Für Datenänderung	39
Sprachauswahl	35
Start/stopp	24

Startfrequenz	46
Startfunktion	43
Startmoment	43
Startverzögerung	43
Statorreaktanzen	43
Statorwiderstand	43
Status Led	40
Steuerkabel	10, 20
Steuerung Der Mechanischen Bremse	20
Steuerverfahren	6
Steuerwort	75, 78
Stoppfunktion	44
Streureaktanz	47
Strom, Mindestwert	47
Stromgrenze,	53
<b>T</b>	
Taktfrequenz	62
Telegrammaufbau	71
Telegramm-profil	84
Telegrammübermittlung	70
Thermischer Motorschutz	19, 45
Thermistor	45
Tiefpassfilter	64
<b>U</b>	
U/f-verhältnis	47
<b>Ü</b>	
Übermodulationsfaktor	62
<b>U</b>	
Umgebung:	101
<b>V</b>	
Verstärkung Wechselspannungsbremse	48
Verzögerung Drehzahlkompensierung	61
Vier Sätze	36
Vorsicherungen	104
<b>W</b>	
Warn- Und Alarmmeldungen	93
Warnung Vor Hochspannung	4, 10
Warnwörter, Erweiterte Zustandswörter Und Alarmwörter	95
Wechselstrombremse	61
Werkseinstellungen	105
<b>Z</b>	
Zählerstopp Über Klemme 33	28
Zählerwert	61
Zeit Nach Sollwertfehler	58
Zusätzlicher Schutz	11
Zustandswort	76, 79